## 认真学习贯彻会议精神 开创高质量发展新局面

工委(区委)一届七次全体会议的召开,拉开了西海岸新区新一轮高质量发展的序幕,会议提出的"一核引领、三点布局"发展战略和"工业强区"发展思想,完全符合西海岸新区的实际,充分体现了新区工委的责任担当和务实精神,对此,董家口经济区完全赞同、坚决拥护。

董家口经济区作为青岛发展的重要引擎,是西海岸新区"三点布局"中的重要一点,我们感到责任十分重大,使命十分光荣。在今后的工作中,我们将全面贯彻落实好本次会议精神,团结带领全体同志,克服疫情带来的影响,全面完成今年的目标任务。

一是要助推山东港口青岛港加快建设世界一流海洋港口。我们将按照港产城融合发展的思路,朝着建设世界一流的贸易港、枢纽港目标,全力服务保障好青岛港的发展。到2025年,港口吞吐量突破2亿吨,步入世界一流大港行列。

二要抢抓"两铁两园投运"的有利时机,尽快打造两个千亿级产业集群。一方面,以冷链物流基地和粮油深加工产业为依托,加快打造集远洋捕捞服务、水产品拍卖交易、冷链物流、加工配送、信息集成等于一体的千亿级海洋经济产业链条,打造"中国北方渔都"和"世界深蓝渔港";另一方面,充分释放港口活力,强力推进"强链



全材料与合管现化有 新源明本统能的用架。(青岛)学(小哥)

补链",加快打造绿色高端化工新材料千亿级产业集群。

在加快打造绿色高端化工新材料千亿级产业集群上,将重点向两个方向突破升级:一是以扩大LNG接卸量为抓手,强化化工产业链,今明两年尽快建成第2个LNG泊位,接卸能力达到1100万吨/年。"十四五"期间,力争再建设2个LNG泊位,年总接卸能力达到3000万吨。届时,仅LNG接卸、气化这一个过程,就能提供30亿元的全口径税收收入;二是瞄准世界前沿,延长"三烯"下游产业链,同时向更高端的电子化学产品、精细化工品和新能源、新材料目标迈

进,做大做强高端化工产业。以海湾化学为龙头,延长乙烯下游产业链,到2025年形成300亿级产业集群。以金能科技为龙头,延长丙烯下游产业链,到2025年形成500亿级产业集群。以益凯新材料为龙头,延长丁烯下游产业链,到2025年形成500亿级产业集群。再加上特钢及高端装备制造和其它产业,届时,经济区工业总产值将突破150亿元、全口径税收收入突破150亿元。

到2035年,一座以港口为龙头、以临港产业为支撑、航运物流贸易为特征的现代化绿色新港城,将屹立于西海岸新区最南端。 (本报记者 董梅雪 整理)

西海岸新区轨道交通规划建设指挥部指挥长 孙业安

## 为建设"对外大联通、对内大循环" 综合交通体系贡献地铁力量

工委(区委)一届七次全体会议为全区 今后的发展指明了方向,鼓舞了斗志。西海岸新区轨道交通规划建设指挥部将深入 贯彻落实工委(区委)一届七次全体会议精神和孙永红同志讲话要求,统一思想、坚定信心,扎实做好轨道交通工程服务保障工作,争当新区高质量发展的主力军。

·是强化责任担当,服务新区发展大 找准地铁服务新区发展大局的着力点, 以地铁先行先试,助力新区融合发展。积极 对接市地铁办进一步优化地铁线网,在新区 东部加密地铁21号线,在新区西部加密地铁 22号线,加密地铁19号线与地铁2号线连通 至青岛市区。青岛地铁12号线对新区发展 具有重要意义,其连接国际经济合作区、经 济技术开发区、山东自贸试验区青岛片区、 胶州上合组织示范区、胶东国际机场,建成 后将与地铁6号线、13号线、1号线、8号线等 线路连线成网,成为新区联系青岛东岸城 区、北岸城区和西岸城区的重要联络通道, 并有效缓解新区到胶州、平度方向的交通拥 堵问题。为争取地铁12号线年内获批赢得 发展先手,下一步将主动对接市、区有关部 门,积极推动地铁12号线上报国家发改委审 批,最大限度发挥轨道交通对新区城市建 设、经济发展和居民出行的积极作用。

二是强化施工保障,坚决打赢投资攻坚战。多措并举确保完成地铁工程建设和固定资产投资年度任务。积极克服疫情对工程的影响,协调解决1号线新区段和13号线二期北段工程推进过程中存在的困难,加速推进地铁13号线二期北段工程主体施工,确

建铁1两区轨规指图 正中号岸()交建部划挥的线新区通设供

保地铁1号线新区段年底具备通车运行条件。6月底前完成地铁6号线—期工程滨海学院站扒山市场拆迁、抓马山车辆基地征迁清场、道路调流和临时用地补偿清场工作,积极协调区自然资源局、地铁6号线公司抓紧完成地铁6号线—期工程84亩基本农田补划方案上报上级有关部门审批,保障6号线—期工程21个站点全面进入土建主体施工阶段,力争土建工程工期由三年缩至两年半。同时,地铁6号线二期工程已列入《青岛市轨道交通三期建设规划》,下一步将争取提前开展各项前期工作,为6号线二期工程提前一年开工创造条件,努力推动一期二期同步运营,充分发挥地铁6号线整体效益。

三是强化党建引领,建设地铁服务保障铁军。深入落实习近平总书记"办好一次会、搞活一座城"的要求,持续深化党建

联建"3+X"工作模式,"3"即轨道交通指挥部、地铁建设方、施工方,"X"即地铁沿线各镇街、村(居)和企业以及相关职能部门等,最终实现"地铁到哪里、联建到哪里"。紧紧围绕交通基础设施建设攻势,发挥好新区地铁在建线路18个工区55个工点共430余名共产党员的先锋模范作用,在推动轨道交通项目建设的同时,锻炼一支敢闯敢拼、善作善成的地铁建设服务保障队伍,为新区经济社会高质量发展助力。

扬帆风正劲,奋斗正当时。2020年,西海岸新区地铁人将以先行先试、善作善成的精神引领工作创新,以踏石留印、抓铁有痕的韧劲狠抓工作落实,努力为新区建设"对外大联通、对内大循环"的综合交通体系,实现跨越式发展贡献地铁力量!

(本报记者 董梅雪 整理)

2020年5月27日 星期三 责编 卢梦龙 美编 周莹