

不考“本”?太透明?很昂贵?

——自动驾驶加速推进仍面临三大追问

滴滴出行创始人兼CEO程维日前宣布,力争于2030年去掉驾驶舱,实现完全意义上的自动驾驶,掀起新一轮对自动驾驶的讨论。

近年来,乘着政策的东风,自动驾驶发展势头迅猛。上海、北京、长沙等城市加速布局;百度、蔚来、滴滴等企业深度试水。关于高度自动驾驶落地应用的话题频频成为热点:高度自动驾驶后,还要不要考驾照?车联网了,行踪会不会太“透明”?高度自动驾驶车普通人用得起吗?记者采访大量业内人士、行业专家,探问社会关切。



专属颜色、无驾驶舱、招手即停:自动驾驶迎“新物种”

呼叫青果色的D1后,乘客会获得一个专属的接驾灯颜色,便于识别车辆;乘客能通过滴滴App调节车内空调温度、风量,上车后,还可以在车里唱卡拉OK……滴滴出行日前发布首款定制网约车D1,引发网民热议。

“到2025年,滴滴网约车会搭载无人驾驶模块;到2030年,希望去掉驾驶舱,实现完全意义上的自动驾驶。”程维在发布会上说。

自动驾驶正加速落地应用。在此前闭幕的2020世界智能网联汽车大会上,车身高近3米的陕西重卡汽车不需司机操作;超6米长的金旅星辰小巴,方向盘上多了一个平板电脑;北汽麦格纳新能源汽车自动泊车可以一把入库;美团无人驾驶物流车“看见”观众招手便停了下来……

“像一个刚学完车拿本上路的学员,所有操作都是标准规范的。”大多亲测者对这些“新物种”评价良好。蔚来汽车车主杨岳嵩说,在环路或快速路上,自己已经习惯用辅助驾驶系统“让驾驶更轻松”。

“公众对自动驾驶的接受度不断提高,为自动驾驶规模化应用奠定了基础。”小马智行市场公关总监张海洲说。

中国工程院院士、北京邮电大学计算机学院院长李德毅认为,到2033年,中国汽车保有量中将实现70%的自动驾驶。据瑞银集团分析,到2030年,

全球自动驾驶网约车的市场规模有望超过2万亿美元。

要不要考驾照?会不会太“透明”?能不能用得起?

高度自动驾驶推广后,还要考驾照吗?国家发改委综合运输研究所交通经济研究中心副主任陈晓博认为,需要对车辆驾乘者进行一定的培训,但是使用汽车的门槛会大幅降低,在技术非常成熟的情况下,可以逐渐考虑免除驾照。但出于安全考虑,应该加强对车辆的检测认定。“只要方向盘不取消,就默认有驾驶员,有驾驶员就需要考证,这是当前法律体系认定责任的基础。”城市智行信息技术研究院院长沈立军说。

不过,未来的驾驶也可能不用考虑“本”的问题。滴滴自动驾驶COO孟醒指出,共享是未来出行的优化方案,一个人不必拥有一辆车,通过购买服务也可以轻松出行。

车路协同和单车智能是实现高度自动驾驶的两种技术路线。汽车联网后,可以提升车辆的可靠性与可控性,车辆也可以通过路侧设备和云中心获得更多的驾驶支撑。但这种“联网”状态,会使车辆和个人信息更为透明。“联网在线状态给黑客入侵带来了机会。”陈晓博说。

传感器的可靠性问题也凸显出来。近日,美国加利福尼亚大学欧文分校研究发现,自动驾驶汽车的多传感器融合定位方案会受到“GPS欺骗”,并造成车辆失控。现实中发起这类攻

击的技术门槛并不高,攻击者只需一辆自动驾驶汽车和“GPS欺骗”设备,一些低端设备只需200多美元就能买到。

“上路的高度自动驾驶汽车就是一个高清的移动视频采集系统。”国家发改委综合运输研究所城市交通室主任程世东说,它不仅采集乘客信息,也采集道路、建筑物、地形地貌和社会活动等信息。因此,保护个人隐私、网络安全和国家信息安全都是重要课题。

高昂的测试车辆成本,量产后才能降下来?“近年来,关键零部件的成本一直在降。”张海洲说,激光雷达两年半的时间降了八成左右,主要是自动驾驶与配套产业发展相互促进,推动了价格下降。

使用高度自动驾驶车辆的另一成本是保险。“高度自动驾驶车辆正式商用上路后,保险费用的支出涉及事故责任的认定,由谁来承担仍不确定。”陈晓博说,但自动驾驶规模化应用和技术逐渐成熟有利于保险费用降低。另外,保险费用也可能根据用户习惯或驾驶环境动态调整,降低和提升都有可能。

自动驾驶商用还需规模化、法治化、科学化

今年2月,国家发改委等多部门联合印发《智能汽车创新发展战略》。国务院办公厅也于近日印发《新能源汽车产业发展规划(2021—2035年)》,提出力争经过15年的持续努力,高度自动驾驶汽车实现规模化应用。

“在实现真正的无人化和规模量产之前,市场上所有的商业化尝试都

算不上真正的商业化。”张海洲说。博星证券研究所所长邢星说,由于无人驾驶科技含量高且考虑到安全系数问题,规模化落地的过程中面临诸多环节。

工业和信息化部部长肖亚庆表示,智能网联汽车已经进入技术快速演进、产业加速布局的新阶段,需要在标准法规、商业模式等重大问题上,加强研究并取得更多实质性的成果。

“目前主要针对道路测试出台了系列规定,未来要加强正式商用车辆准入、认证等环节的约束。”陈晓博说,建议技术和法律手段并用,提升个人信息保密等级,并对泄露扩散和交易个人敏感信息等行为进行惩戒。

对于“黑客攻击”,有专家建议将统一的自动驾驶安全标准应用于安全测试环节,如增加“传感器欺骗”测试等,使路测环境更加可靠。孟醒指出,滴滴出行建立了包括网络安全、数据安全、应用安全、个人信息保护等方向的预警、处置体系,但隐私安全是全社会的共同责任,需要政府、企业、社会共建共治。

乘着行业发展的东风,各地纷纷布局。北京、上海、河北等地围绕自动驾驶相关领域开展了试点;银川发放首批7张自动驾驶路测牌照;重庆出台自动驾驶道路测试管理办法……

沈立军认为,各地布局自动驾驶,需要与当地的产业发展规划结合,避免一哄而上。程世东指出,技术路线的选择是行业发展战略性的问题,车路协同的试点示范不可盲目,需要科学论证后审慎上马。(据新华社)

◆冷链食品要当心 ◆快递货物谨慎取 ◆时刻注意手卫生

做好冬季防护,牢记这三条

冬季到来,进入呼吸道传染病的高发季节,近期一些地方相继通报在进口冷链食品中检验出新冠病毒核酸阳性。上海市健康促进中心特别提醒,在做好科学佩戴口罩、保持社交距离等防护措施的同时,需注意预防接触冷链物品导致的新冠病毒传播,有三方面的建议:冷链食品要当心、快递货物谨慎取、时刻注意手卫生,筑牢健康“防护罩”。

第一条>>关注冷链食品

对于进口冷链食品,购买、储存、

加工这三个节点要注意:购买时,去正规超市或市场选购冷链食品,关注食品产地、来源、进口食品检疫等相关信息以保证安全,尽量避免用手直接接触,可使用一次性手套,接触后也应及时洗手,同时戴好口罩;储存时,最好采用独立封闭包装,冷冻冰鲜食品放置冰箱冷冻室保存,不要存放过长时间,与熟食要分层存放;加工时,遵循“生熟分开”原则,刀具、砧板、餐具(盆、盘、碗)等器具单独放置,与熟食的分开,使用完后及时清洗消毒,清洗或接触冷冻生鲜食品后,应洗手再接触器皿或熟食。此外,肉蛋海鲜类食

物一定要烧熟煮透。在此过程中,牢记不摸眼、口、鼻。

第二条>>关注快递、货物

怎么做?记住三点:一是查收来自高风险地区的快递、货物时可戴上塑胶手套或一次性手套;二是收到来自高风险地区的快递、货物时,可先用75%的酒精或含氯消毒液等擦拭消毒,但需要注意酒精是易燃物品,切勿进行大面积喷洒消毒;三是拆完快递后,要及时用流动水加肥皂或洗手液洗手,或使用免洗手消毒液。

第三条>>做好手卫生

正确洗手包括“三要素”:洗手时使用流动水冲洗;使用肥皂或洗手液等清洁用品;洗手时间不少于20秒。因为新冠病毒有脂质包膜,难以被水破坏,而皂液在作用一定时间后可破坏病毒包膜,所以,洗手需要保持一定时间,充分搓揉不少于20秒。同时提醒,肥皂应保持清洁和干燥,减少共用,并定期清洗肥皂盒(架),以免成为微生物生长“摇篮”。

(据新华社)

