

石化区明年再添安全运输通道

黄张路客货分离改造三期工程明年6月底通车,将改善区域交通条件,保障危化品运输安全

项目进行时

□文/图 本报记者 董梅雪

作为西海岸新区重要的工业园区,黄岛石化区包含化工生产、石油仓储、物流码头、液氮使用等数十家企业。园区位于前湾港区以北、黄张路以东区域,实行封闭运行管理后,西海岸新区交通运输局实施了黄张路客货分离改造工程,替代黄张路运输功能,对进入黄岛石化区的车辆、人员进行分流。

黄张路客货分离改造一期、二期工程自2016年陆续完工通车,今年7月份,三期工程进场施工。近日,记者从三期工程施工现场获悉,工程自开工以来正在全速推进中,整个工程计划于2021年6月底建成通车,届时,石化区将再添一条应急、消防、救援、疏散的重要安全运输通道。

现场施工正酣 海域段全速推进

采访当天上午,天气寒冷,胶州湾跨海大桥南侧海域的黄张路客货分离改造三期工程施工现场却是一派热火朝天的景象。还未走进施工现场,便能听到施工机械演奏出的“交响乐”。走进工地,便能看到各种大型机械来回穿梭,工人紧张有序地忙碌着。

“现场施工人员将近160人,正在进行路基填筑、桥梁基础墩柱盖梁等施工,10余台挖掘机从西向东进行基坑开挖作业。”黄张路客货分离改造三期工程项目总工朱海波说,截至目前,已完成路基工程土石方38.2万方,桥梁工程桩基52根,墩柱20柱,盖梁2座,箱梁25片。

黄张路客货分离改造三期工程,即辽河路西延工程,西接黄张路,东连辽河路,全长约2745米,双向4车道,道路宽16米。其中,陆域段全长1662.2米,采用路基填筑结合海堤护岸的方式实施。中间的海域段上跨胶州湾,采用桥梁形式建设,全长1020米。

“海域段的建设是工程施工的重点,目前,大部分人员都在进行海域段箱梁架设的前期准备工作。”朱海波指向身后的箱梁预制现场说,“整个海域段需要384个箱梁,我们以每天2片梁的速度全速推进。”

在涵洞钢筋绑扎施工现场,10余



项目施工现场,5台龙门吊进行节段箱梁拼装作业。



箱梁模板一侧,工人用工具将零件加固。

位施工人员正在胎架上绑扎腹板钢筋。一位正在焊接钢筋的师傅告诉记者,他的工作必须有工友的配合,因为横向、纵向的钢筋间距、两根钢筋相连处焊接的长度、定位都有严格标准,马虎不得。

成立工作专班 为项目保驾护航

黄张路客货分离改造三期工程总投资2.99亿元,由中铁十四局集团负责施工。施工单位精心制定施工方案,科学预判施工风险,落实质量管控措施。

为保证施工进度,项目引进一台SR360R旋挖钻,能够钻中中风化岩石,钻孔桩功效每天1-2根,有效提高了标准化作业、机械化施工水平。

工程实施以来,新区交通运输局抽调精干专业技术人员,组建了疏港工程攻坚工作专班。区公路事业发展中心坚持现场调研直达一线,解决工程中遇到的困难,实施挂图作战,倒排工期,为整个项目建设保驾护航。

据介绍,整个工程计划2021年6月底通车,建成后将成为石化区封闭管理的重要交通基础设施,也是石化区应急抢险的辅助通道。

>>意义<<

构建平安通道 助力石化区发展

记者获悉,黄岛石化区封闭后,炼厂路将作为中石化青岛炼化化工有限责任公司内部道路使用,其与黄张路、辽河路的交叉口路口封闭,辽河路与黄张路的联系被切断。为解决该问题,新区交通运输局启动建设黄张路客货分离改造工程三期工程,对于完善石化区路网结构、改善交通条件、保障危化品运输安全将发挥重要作用。

自2015年10月起,担负前湾港区北向对外疏港功能的黄张路,已实施了三期客货分离改造工程。一期工程工期自2015年10月至2016年8月,通过客货车道物理分割,提高了行车安全性,减少了交通事故的发生。

二期工程2016年9月开工,同年8月竣工通车,全长2.5公里。通过建设立交桥方式,缓解大炼油铁路专用线通行对公众出行造成的交通影响,提升了黄张路通行效率。

“三期工程完工后,黄张路客货分离道路成‘丁’字状布局,是石化区封闭后安全交通体系的重要组成部分,能满足封闭区域近期的交通需求,同时还承担危险品专用通道功能,是一条快速应急救援通道。”区交通运输局疏港工程专班负责人柳国栋说。

盐通、连镇、连徐高铁即将通车,日兰、合新高铁加速推进

青岛西站“朋友圈”再扩容

□记者 董梅雪 报道

本报讯 近年来,随着铁路建设迅猛发展,城市之间互联互通、融合发展的时空距离大大缩短,作为国家级新区的青岛西海岸新区,在经济社会取得跨越发展的新时代,铁路建设又为西海岸高质量发展插上了腾飞的翅膀。

记者近日从交通商务区获悉,目前,青岛西站已实现与北京、天津、沈阳、济南、石家庄等重点城市互联互

通。而在近期,新区又将通过盐通、连镇、连徐高铁快速联通上海、南京、徐州等重点城市,实现期待已久的直接“南下”。同时,日兰、合新高铁加速推进,新区联通豫、陕、晋、皖、鄂的高铁通道即将成型,新区的区域价值和对外交通便捷度将大幅提升。

据悉,连镇高铁将于12月3日开通运营,盐通高铁12月28日将具备通车条件,连徐高铁也将在春节前接入青盐铁路。西海岸新区与上海、南京等

长三角地区重点城市之间的快速铁路通道将全部开通。届时,从青岛西站出发,可通过青盐铁路、盐通高铁、沪苏通铁路、连镇高铁、连徐高铁4小时通达上海、南京、苏州、徐州、扬州等重点城市,形成与上海和江苏全域4小时经济圈,新区将建立起与长三角地区更加密切的经济、社会、人文交流,将对新区高质量发展产生深刻影响。

日兰高铁菏泽至兰考铁路(河南段)有望在2024年建成通车,届时日兰高

铁全线通车,将串联起青岛、日照、济宁、菏泽等山东南部城市,并经兰考4小时快速联通河南郑州,通过郑西客运专线、京广高铁形成进出豫、陕、晋的高铁通道。

另外,记者了解到,今年年内还将开工合肥至新沂高铁。建成通车后,从青岛西站出发,经青盐铁路联通京沪高铁辅助通道,接入合新高铁,可3小时快速通达合肥,并通过合武高铁、京广高铁、京九铁路经武汉、合肥等地南下直通珠三角。