

五中全会精神在基层

畅通出行
“最后一公里”

党的十九届五中全会提出,优先发展农业农村,全面推进乡村振兴,加快农业农村现代化。农村因路而美、农民因路而富、产业因路而兴,农村通户道路硬化不仅事关群众出行“最后一公里”,更是加快农业农村现代化的有力支撑,2020年,新区按下农村通户道路硬化工程“快进键”,全区80个行政村、328条街巷实现硬化,为乡村振兴铺就“快车道”。

新区农村通户道路工程收官,80个村庄328条街巷实现硬化

“幸福路”通到百姓家门口

□本报记者 董梅雪
本报通讯员 李国华

“俺们村里这条路,破得不成形,到处坑坑洼洼,卖苹果也好,秋收也好,手扶车都没法走。自从硬化了路面,路好走了,俺们都很满意。”说起村里道路的变化,宝山镇小窝洛村村民郭胜喜不自胜。

2020年7月份以来,区交通运输局围绕“农村因路而美、农民因路而富、产业因路而兴”的目标,按下农村通户道路硬化工程的“快进键”,全面加快“户户通”工程建设步伐,努力打通农村道路硬化的“最后一公里”,为乡村振兴贡献交通力量。截至目前,全区80个行政村、328条主次大街的硬化任务已顺利收官。

补齐短板
加快入户道路硬化

近年来,新区通过实施农村公路安全生命防护工程、“三年集中攻坚行动”、“四好农村路”等工程,一条条平坦宽敞的农村公路通达乡间,串起一个个美丽乡村,连起千家万户,成为群众的出行路、幸福路、小康路,也有力支撑了乡村振兴和经济发展,为广大群众打开了一扇扇脱贫致富的大门。

通村道路基本解决了,入户道路



农村道路硬化后,居民出行更便利。

进场困难等不利因素,落实质量安全责任制,打造阳光工程、精品工程。累计投入挖掘机、装载机、压路机、摊铺机等机械设备近百台,消耗各类碎石约7.19万立方米、混凝土约11.39万立方米、沥青约0.21万吨。

改善出行
路通人和心气顺

街巷虽小,关乎农村百姓的日常出行,胡同再短,也是产业发展的先决条件。农村通户道路硬化,是事关群众出行“最后一公里”的民生工程,是全面建成小康社会的题中应有之义,是全区在更高标准、更高层次上推进农业农村现代化的必然要求。

目前,列入年度工程计划的80个行政村,不论是驻地村、偏远村,还是经济强村、薄弱村,都将公路通到了大街小巷,修到了农民的家门口,更修到了农民的心坎里。“看着家门口这条碎石路变成了平坦的水泥路,心里别提有多舒畅了。村里交通便捷了,还愁过不上好日子?”郭胜提高了嗓门对记者说。

通户道路工程的实施,一改往日“晴天尘飞扬、雨天路泥泞”的出行窘境,对于完善农村交通基础设施,改善乡村生活环境,提升农村人居环境和群众幸福指数,都将发挥重要作用。

成为新的短板弱项。新区不少村庄主次干道、胡同巷道、房前屋后道路,由于缺少统一规划设计,年久老化失修,道路产权、管养主体不清,造成路面坑洼、破损严重,设施不配套,通行能力下降。尤其道路破损,排水不畅,存在较大安全隐患。

一村一策
精心设计施工方案

2020年年初,区交通运输局农村公路专班坚持一村一策,制定了工程实施方案,逐村确定硬化方案,并召开设计、施工、监理三方动员会和施

工进场部署会,吹响了“开工即决战、进场即冲刺、大干三个月、道路通到家”的集结号。

据介绍,新区实施的农村通户道路硬化工程,涵盖区内宝山镇、大村镇、大场镇等11个镇街,覆盖前沟村、东十字路村、立新村等80个行政村,涉及村庄主次大街328条,硬化总里程73.632公里、总面积55万平方米,合同投资1.25亿元。其中12条大街1.122公里,需新建路面结构,316条大街72.51公里,需实施路面大中修。

施工单位中建路桥公司克服工程地点分散、入乡进村机械设备调度使用不便、沥青碎石等原材物料运输

打好污染
防治攻坚战

党的十九届五中全会提出,持续改善环境质量,增强全社会生态环保意识,深入打好污染防治攻坚战。生态环境工作专业性强,如何做到让“专业的人干专业的事”?为此,西海岸新区创新打法,在全市率先开展“环保管家”试点工作,为企业治污把脉问诊开良方,探索开辟了一条“定制服务”“精准施策”的环保治污新路子,加快推动绿色低碳发展。

新区在全市率先开展“环保管家”试点工作,为环境整治把脉问诊

“环保管家”蹚出治污新路子

□记者 谭宁
通讯员 丁相贵 杨剑 报道
本报讯

为提高新区生态环境保护能力和科技含量,西海岸生态环境分局践行“先行先试、善作善成”新区精神,率先在青岛市系统性开展“环保管家”试点工作,通过市场化运作,着力实现“让专业的人做专业的事”,探索开辟了一条“定制服务”“精准施策”的环保治污新路子。

结合生态环境工作实际,西海岸新区确定分区、镇街两级开展“环保管家”试点工作,挑选手推车配套企业、纺织机械制造企业集中的6个镇街先行开展试点,招聘2家“环保管家”第三方机构分别服务于局、镇街。

综合新区行业企业分布、污染物排放等情况,将重点排污、VOCs排放重点、环境安全重点等140家企业作为区级“环保管家”试点企业,分两轮开展巡查;将试点镇街比较集中的橡胶、喷涂、纺织机械制造等行业的347家企业作为镇级“环保管家”试点企业。

试点工作开展以来,累计完成了计划内487家重点排污企业的巡查排查,发现环境问题及隐患3400余个,按时开展问题整改“回头看”,阶段性整改完成率达90%以上。协助处置重点信访件,受理、办结信访投诉2869件,重点区域信访量明显下降。指导全区634家企业完成危险废物规范化管理,

达标率列青岛市第一。“环保管家”、镇街共同入企检查、研究问题解决方案,已初步完成了6个镇街和4个特殊行业的环境治理分析报告。

让专业的人做专业的事。目前,“环保管家”组成28人的专业团队,其中高级职称专家占32%。由相关专家参与,先后组织召开了橡胶企业监管研讨会,针对市、区关注的橡胶行业整治问题提出专业化意见;针对各行业发现的环境问题,指导镇街、企业制定整改方案;设置公开电话,解答企业现场来不及咨询的事项;为全市首个“生态环境智能遥感监管平台”提供技术支撑,目前已启动建设……通过抽取165家企业发放调查问卷和

监督卡,95%的企业反映“环保管家”服务能够帮助他们提高污染治理的专业性和实效性。

除此之外,新区还充分发挥“环保管家”的专业优势,举办生态环保大讲堂,开展执法人员集中培训2次、现场培训17次;聘请山东大学、山东科技大学等高校教授对企业开展VOCs无组织排放和处理工艺等业务培训4期,推动执法人员和企业管理人员强化法治思维,提高业务素质。

通过开展管家试点、执法下沉和以干带训,西海岸生态环境分局、镇街环保联动机制更顺畅,镇街生态环保人员工作思路更清晰,业务能力明显提高,网格化环境监管成效凸显。