

藏马力量：在炮火中铸就英雄丰碑（一）



上世纪四五十年代，山东半岛南部，曾经有过一个县级的行政区域——藏马县。藏马县以其境内的藏马山而得名，县治所在地是今天青岛西海岸新区的南部重镇泊里。解放战争时期，藏马人民先后参加了孟良崮、莱芜、南麻、潍坊、淮海、渡江等十几个大战役的作战和支前工作，出色完成了多项艰巨任务，涌现出了大批充满时代特色的优秀个人和群体，为新中国的诞生作出了突出贡献。

藏马县的历史沿革

藏马县的前身是中国共产党建制的诸城第五区。

1944年7月，我山东军区发起讨伐伪滨海警备军李永平部的“讨李战役”。战役胜利后的1944年8月，中共滨北地委根据上级指示，决定诸胶边地区组建两个县，以原南部诸城五区为主建立藏马县，治所地为泊里，同时建立藏马县工委，张雨首任县工委书记，于云光首任县长。

1944年10月，在粉碎日伪军夏季报复性“扫荡”后，主力部队由诸胶边地区转移到外线作战。为适应形势需要，中共滨北地委经上级同意，决定将诸胶边县和藏马县合并为诸胶县。

1945年8月，日本宣布无条件投降后，中共滨北地委为加强新解放区的领导和建设，决定撤销诸胶县，在南部地

区恢复藏马县建制。由于八路军主力转移外线作战，泊里被敌伪军占领，恢复的藏马县委、县政府设在丁家大村（今大村镇驻地）。因藏马县在1944年建立后两个月就被合并，又在十个月后恢复，中共藏马县委和政府的工作是从此时才正常开展的。1945年底我军发动的“泊里战役”取得胜利后，县驻地由大村迁至泊里。

1949年，新中国成立，藏马县隶属山东省滨北地区，地域主要包括琅琊、泊里、张家楼、大场、海青、理务关、藏南、大村和诸城市桃林、桃园、石门、五莲县街头、潮河、户部、洪凝等地。

1956年3月，山东省进行了全面的行政区划调整，撤销藏马县。原藏马县大部区域并入胶南县，少部划给五莲、诸城，藏马县领导机关与胶南县领导机关合并。

至此，藏马作为一个县级建制，走过了11年又7个月的历程。除去1944

年10月至1945年7月并入诸胶县的10个月，一共存在了不到11年的时间。

“陈毅子弟兵团”

1947年3月，为了对付国民党对山东地区的重点进攻，山东省支前委员会和滨北支前司令部命令藏马县快速组织一个支前子弟兵团。藏马县只用了3天时间，就从8000多名踊跃报名的青年民兵中精选出953人，组建了一支既能随军参加战斗，又能抢救运送伤病员的精干子弟兵团。藏马县子弟兵团在执行支前任务的101天中，曾先后进军胶东、鲁中、鲁西、鲁南、渤海等战场，参加过宁阳战役，担负过官庄抢运、乔店抢救、泰西转运等数次艰巨任务。他们在炮火纷飞的阵地上，冒着生命危险抢救伤员，用自己的衣物给伤员换取食物，用自己的身体抵挡敌机的扫射，宁愿自己负伤、牺牲，也不

让伤病员再次负伤。

藏马子弟兵团为华东解放军粉碎国民党对山东的重点进攻立下了功劳。全团有19人立一等功，100人立二等功，576人立三等功，187人立小功，并获得了相应等级的银质红星奖章。1947年6月，华东军区特授予该团“陈毅子弟兵团”光荣称号，给全团记大功一次，奖给大批枪支和弹药，并赠送“陈毅子弟兵团”大红旗一面，该旗现存北京中国军事博物馆。山东军区颁发“八一”奖旗一面，广州部队伤员赠“支前模范”红旗一面，滨北支前司令部颁发“滨北支前榜样”锦旗一面。还有各级党政军机关及被救护伤病员、驻地群众分别颁赠的奖旗、锦旗13面，山东省人民政府、省支前委员会、省人民武装部联合发布嘉奖令，《大众日报》连续发表消息和文章宣传该团功绩。

（未完待续，宣教文卫中心供稿）

走向我们的小康生活

修建幸福路 奔向致富路

泊里镇加大道路建设力度，便利百姓生活，助推发展提速

□本报记者 丁霞
本报通讯员 周衍默

交通关乎着民生，是广大居民的安居之盼、乐业之需、舒适之愿。近日，记者在泊里镇采访了解到，近年来，该镇加大道路建设力度，投入巨资对全镇道路进行全面修缮和改造，截至2020年底，所有道路全部竣工通车，密集的交通网与高铁、高速、国道、港口，形成了一个立体化、多元化的交通网络，推动泊里镇迈入发展“快车道”。

大交通成为居民称赞的“幸福路”

2020年，泊里镇重点对中心镇区各片区间的干路进行扩建连通，构建“环形加方格网”的干路系统，随着工程进展，不久的将来，泊里镇将形成镇区“一环两横三纵”的主干路体系：一环为镇区外环线，由G204、镇东路、镇西路、横河北路组成，红线宽度40—42.5米，双向六车道，主要分流过境交通，并作为外围区域联系的主要通道；两横分别为泊里一路和贡北路，作为镇区东西向交通主通道，泊里一路红线宽度33米，双向4车道，贡北路作为西海岸新区最重要的客运通道之一，是轨道交通13号线的通道，红线宽度47.5米，双向6车道；三纵分别为董家口路、兴泊路和中心路，作为镇区南北向的交通主通道，均为双向4车道。目前，除镇外环线以外，两横、三纵已经形成现状道路，小城



一条条幸福公路的开通，让老百姓的日子越来越红火。

市道路主干路网基本框架已经形成。随着各条道路的相继竣工，抖音平台上也出现了不少有关这方面的视频，在这些群众拍摄的小视频上，泊里镇的道路笔直宽敞，一座座楼房拔地而起，高铁、地铁呼啸而过……引来了很多人对泊里点赞留言，为这座新生小城市喝彩。

大交通成为百姓生活的“致富路”

说起交通改善带来的好处，地处董家口火车站附近蟠龙网格村的村民最有体会。昔日，一个闭塞不发达的小村庄，如今，高铁、地铁横穿村前村后，国道、省道分布在村庄旁边，正在兴建的董梁高速起点又落座在这里，让蟠龙网格村一下子成为了远近

闻名的“致富路”。道路畅通也给米家庄网格村带来了可喜的变化。从前的米家庄地理位置偏僻，交通不便，村民致富门路少。新扩建的人村道路竣工后，在村庄第一书记和村两委的共同努力下，他们邀请农业专家到田间地头现场授课，引导农民走高效种植的路子，2020年种植旱稻、蜜薯等近百亩，丰收时节，通过对外销售和对接网络销售平台，村民种植的优质粮食卖上了一个好价钱，让群众尝到了“要想富，先修路”的甜头。

一条条幸福公路的开通，让乡村振兴的道路越来越宽，老百姓的日子越来越红火。近年来，泊里镇将“幸福公路”建设融入到乡村振兴、脱贫攻坚战中，狠抓乡村路网建设，同时，全面推进道路绿化补植提升和新建道

路绿化带建设，打造“三季有花、四季常青”的生态景观路，结合美丽乡村示范片区打造，进一步改善农村群众居住出行环境，提升了美誉度。

大交通成为商机无限的“繁荣路”

随着泊里交通建设的快速发展，涌动的商机也吸引了商人的目光。2020年8月10日，青岛西海岸新区重点项目集中开工暨美锦氢能科技园奠基仪式在泊里镇举行，如今，这座投资30亿元的美锦氢能小镇正快速建设中。在镇驻地，投资5亿余元的龙泉翠湖公馆已经拔地而起，其他投资过亿元的企业如云海珠府、港航博物馆、懿品食用油、热浸锌生产、创业大厦等项目也不甘落后，一架架高耸的塔吊忙碌不停，呈现出一片火热的建设场面。与此同时，在泊里镇的各条街道上，沿街店铺林立、商家密布。此外省道、国道、轻轨、铁路等商圈也引发了一轮轮投资热潮，人流、物流也随之向此聚拢，从而带动整个泊里新港城的崛起。

“路好地流金，路通财自来”。大交通的建设推动了泊里镇各项产业的快速发展，餐饮购物、大型商超、文体娱乐纷纷落地，三产业的发展又推动金融、教育、医疗和市政设施进一步完善，形成了互相配套、互为依托的发展格局。可以预期，不久的将来，一座安全宜居、绿色生态、智慧便捷的新生小城市将展露新姿。