

## 乘势而上求突破 项目攻坚抓落实

德盛利智能物流仓储成套设备生产项目预计5月底投产

# 打造智能制造标杆企业

智能物流仓储可极大节约工业用地,提高物流运转效率

□本报记者 王雪

在西海岸新动能产业园内,坐着占地101.3亩的德盛利智能物流仓储成套设备生产项目,预计今年5月底正式投产。

届时,这里将成为青岛最具规模的智能物流仓储成套设备生产基地,带动本地区产业链上下游的发展。而该项目即将搭建的智能物流装备科创中心平台,未来两年预计引进技术研发人员100人,研发新成果不低于50项,对行业高端人才的集聚和行业发展极具推动作用。

在工业互联网、人工智能、大数据等新兴技术快速发展的背景下,传统工业企业纷纷加速向智能化转型升级。而作为连接制造端和客户端的核心环节,仓储也正逐步走向智能化。青岛德盛利智能装备股份有限公司把握市场动向,早些年便已开展智能物流仓储成套设备定制业务,并与大兴机场、中国中车、海尔智慧工厂等大型企业成功开展业务。

本土企业青岛琅琊台集团的自动化立体仓库项目改造便是由该公司提供的方案。项目改造前,生产、仓储不能互通,需要人工统计信息;改



德盛利智能物流仓储成套设备生产项目效果图。

造后,货位数提升3.3倍,存储量提升3.3倍,节省土地11.5亩,节约土地资金345万元,节省人力11人,并且实现生产和仓储互通,生产效率提高超过20%。

青岛德盛利智能装备股份有限公司董事长杨同德介绍,智能物流仓储的推广可为国家节约大量工业用地,减轻企业购置土地的压力,同时还能为企业有效解决“用工荒”,提高

物流运转以及管理效率。

“智能物流仓储市场前景很大,我们必须提高产能。”杨同德告诉记者,目前正在建设的智能物流仓储成套设备生产项目,以打造工业化、信息化两化融合的智能工厂为目标,通过购置先进的工艺装备和信息化管理系统,建成集工业化、信息化为一体的数字化工厂,力争打造智能制造标杆企业。

位于中德生态园的清原创新中心项目验收完毕并投产运营

## 模拟审批预验收 保障项目快投产

□本报记者 刘腾

近日,位于中德生态园的清原创新中心项目正式验收完毕并投产运营。据记者了解,该项目是青岛市生物医药重点项目和新区海洋经济重点项目,由青岛清原化合物有限公司投资建设,总投资4.5亿元,建筑规模近6.4万平方米,主要用于基因编辑育种、海洋微生物制剂研发及生产。

该项目于2019年5月6日取得土地证后,仅用时两天即办理完成施工许可证,大大减少了等待时间,而这得益于中德生态园推行的模拟审批服务。在土地出让前期手续办理时段,中德生态园采用“批前辅导”“模拟审批”“并联推进”的办法,提前做好各项模拟审批服务,为项目早日开工建设赢得时间。

“为保障项目及时开工建设,我们对项目需要审批的事项进行一次性告知,并联办理。对一些技术文件,在项目相关文件不齐的情况下,先行技术审查,具备条件后直接换发许可证件。”中德生态园生态规划建设部建设审批办主任李磊介绍,提前对接是重要的一环,符合条件立即办理,较法定时间节约近80%。

项目开工后,如何保障项目尽快竣工投产?对此,中德生态园加强现场建设指导,组织现场“预验收”,推进验收工作提前完成。

“我们与项目单位提前沟通,对符合验收条件的进行预验收,相关资料齐全后直接换发正式验收意见,这样就把相关工作做在了前面,提高了工作效率。”李磊告诉记者。

据悉,中德生态园生态规划建设部还与项目方建立起沟通联系机制,定期召开培训交底相关会议,了解项目在建设中存在的困难,第一时间为项目解决难题。

按照全市“项目落地年”和新区“攻坚突破年”决策部署,中德生态园不断优化营商环境,深入推进“放管服”改革,围绕打造“审批事项环节最少、时限最短、服务最优”的中心任务,提高工程建设项目审批效率,保障项目“快审批、快开工、早投产”。下一步,园区将持续推进“一次办好”改革,推行预约制、代办制,一次性告知、一口办理,全面深化模拟审批和联合验收等工作,为项目落地投产做好服务保障。

山大科青岛智能无人系统创新研究院项目在新区开工

# 抢占智能无人系统高地

将加速培育青岛智能无人系统和机器人产业集群

□本报通讯员 韩丽

近日,山东科技大学青岛智能无人系统创新研究院项目开工仪式在西海岸新区举行。作为2021年山东省新旧动能转换优选项目,研究院将聚焦智能无人系统领域的技术研发与产业化,加速培育青岛智能无人系统和机器人产业集群。

据悉,该项目由西海岸新区管委、沈阳新松机器人自动化股份有限公司、山东科技大学三方联合共建,是政、产、学、研联合的协同创新中心,落户于山东科技大学校园内。项目为一个单体建筑,总建筑面积3.56万平方米,建筑高度59.6米,地上14层、地下1层,包括研发楼、测试场地及配套设施等。

研究院聚焦智能无人系统领域的技术研发与产业化,计划5年内组建由3-5名国内外顶尖科学家领衔的200人左右的创新团队,打造出一个特色鲜明、国内领先、国际一流的创新研究院。通过核心关键技术的突破,技术中试与示范应用,以及后续的产品化、产业化等层面,搭建“技术-示范-产品-技术”闭环研发平台,促进技术、样机、示范验证、产品综合协调发展,抢占智能无人系统的国际制高点。



山大科青岛智能无人系统创新研究院项目效果图。

“山东科技大学将以此次共建为契机,加大在人才培养、人员交流、科学研究以及成果转移转化等方面的融合力度,打造国内一流的政产学研协同创新平台。”山东科技大学党委书记罗公利表示。

随着产业模式的变革,智能无人系统是目前全球新一轮机器人技术和智能装备发展的焦点,正处于大规模产业化的突破点上,青岛智能无人系统创新研究院的成立恰逢其时。沈阳新松机器人自动化股份有限公司总裁曲道奎告诉记者,“共

建三方在各自领域都有着坚实的基础和优势,相信通过三方的互补合作,将做出中国特色的技术和成果,为国家技术创新和技术赶超贡献力量。”

西海岸新区具有良好的发展基础和广阔的发展前景,此次三方发挥各自优势,共建青岛智能无人系统创新研究院,将加快新区智能无人系统和机器人产业集群培育,在山东省和青岛市实施新旧动能转换重大工程中引领示范,为国家和社会地方经济社会发展作出贡献。