青岛至大阪跨境电商全货运包机首飞，西海岸新区——

打造跨境电商综合枢纽

3月4日，青岛至大阪跨境电商全货运包机开启首飞。

□本报记者 王雪
本报通讯员 刘传荣

3月4日12时10分，一架航班编号为YG9127波音737全货运飞机从青岛流亭机场起飞，驶向日本大阪机场，这是山东省首条以跨境电商货物为主的青岛至大阪定期全货运包机航线的首航，也是西海岸新区加快打造RCEP协议框架下跨境电商综合枢纽的重要举措。

此次货运包机由西海岸新区发起，青岛西海岸保税集团运营，运载各类跨境电商出口货物10余吨。在海关、机场等多方面支持下，西海岸保税集团和圆通航空通力合作，高效完成货运包机审批、货物集结等前期准备工作，揽货、出入区报关、机场操作、国际运输、境外派送等各个环节顺畅进行。记者了解到，该包机三月份执行班期为每周四、五、六，青岛起飞时间为上午10:00，大阪返回时间为凌晨5:15；四月份执行班期为每周二、四、五、六，青岛起飞时间为凌晨2:00，大阪返回时间为夜间21:15。以后每月将根据实际情况安排班期。

此次青岛至大阪跨境电商全货运包机顺利首飞，将有效提升青岛航空物流综合保障能力，增强青岛乃至山东外向型经济运作效率，高效链接中日两大消费市场，为青岛建设国际消费中心城市注入强劲动力，也为打造“山东-东亚”经济走廊、拓展与RCEP成员国地方经贸合作奠定坚实基础。此外，西海岸新区正加速推进航空物流超级货站项目，该项目作为中国民航局批复的全国首批提升航空物流综合保障能力试点项目，是全省首个、也是唯一一个航空物流超级货站。投入运营后，过去需要在机场完成的跨境电商国际段空运货物集货、复重、安检、组板、通关等装机前操作，可前置到货站完成，最大限度提升机场跨境电商货物运输组织效率，更好发挥与货运包机的优势叠加效应。

2020年以来，西海岸新区积极应对疫情影响，扎实做好“六稳”工作，全面落实“六保”任务，抢抓跨境电商发展新机遇，加快培育产业发展新动能。通过制定专题方案、出台专项政策、定向精准突破等发起跨境电商平台攻坚战，2020年实现海关统计跨境电商业务货值37亿元，同比增长近9倍，其中保税备货业务占全省的七成以上。同年11月，西海岸以突出的外贸转型优势获批国家进口贸易促进创新示范区。今年1月，西海岸完成跨境电商业务货值约25亿元，跨境电商产业持续跨越式发展。

依托自贸试验区和进口贸易促进创新示范区政策叠加优势，西海岸新区将以更加开放包容的姿态，主动融入“双循环”新发展格局，以开放促进创新、以创新倒逼改革，发挥区域关键枢纽作用，持续深化与国内、国际航空公司合作，全面提升航空物流供应链综合保障能力，打造国内最具竞争优势的东北亚海陆空运货物集疏中心，为畅通贸易往来、稳定全球产业链贡献力量。

新区司法行政系统部署教育整顿工作

□记者 李宛遥
通讯员 谭雅文 报道

本报讯 3月3日，在全省司法行政系统队伍教育整顿动员部署会议召开后，全区司法行政系统队伍教育整顿动员部署会议接续召开。会议强调要强化工作措施，实行责任任务“清单化”、工作流程“图表化”、内容方法“手册化”、标准要求“模板化”、常治长效“机制化”，确保教育整顿工作取得实效。

会议指出，要狠抓“学”，加强政治教育、警示教育、英模教育，学出严守底线的法纪敬畏和干事创业的奉献担当。要把握“准”，坚持问题导向、民意导向、目标导向，精准查纠顽瘴痼疾。要突出“严”，严把自查自纠关、线索核查关、查处问责关，严格整顿干警职工、律师、公证等重点领域和重点行业。要聚焦“改”，聚焦影响严格执法、公正司法的顽瘴痼疾，分类施策、靶向治疗，实行对账销号，完善长效机制。要力求“实”，开门搞整治，与基层党建、建章立制等工作结合起来，强化效果导向，杜绝形式主义。

山东港口青岛港“江海联运”添新船

□记者 董梅雪 报道

本报讯 近日，“硕隆618”轮在山东港口青岛港董家口矿石码头有限公司D4码头举行首航仪式，该轮首航将执行山东港口青岛港至张家港海力码头直达运输任务，为山东港口青岛港“江海联运”再添动力。

近年来，山东港口青岛港对长江流域的客户实施“江海联运”模式，实行“定量定船定线定价”运输服务，最大限度为客户降低物流成本。

江苏硕隆海运有限公司是山东港口青岛港重要的战略合作伙伴，双方已累计运输“江海联运”货物1280万吨。今年2月初，江苏硕隆海运有限公司决定将“硕隆618”轮首航地点选在山东港口青岛港。山东港口青岛港前港公司迅速协助沟通首航货源，助力成功首航。“硕隆618”轮是江苏硕隆海运在山东港口青岛港首航的第4条内贸船舶，标志双方合作又迈上了新台阶。

乘势而上求突破 项目攻坚抓落实

挖潜量 提增量 强存量 优质量

新区吹响招商引资“集结号”

□本报记者 王雪
本报通讯员 王桂庆

2月21日，西海岸新区召开党建工作暨项目攻坚突破动员大会，全面打响“十二大攻坚战”2.0版，招商引资作为西海岸发展的生命线，被提到了重要位置。“挖潜量，提增量，强存量，优质量。”区商务局局长逄建辉言简意赅地表明了招商引资工作的总方向。

西海岸新区签约注册亿元以上项目272个，完成年度目标101%，总投资2877亿元；世界500强投资项目17个，中国500强投资项目26个；新注册外商投资企业204家；合同外资45.4亿美元……2020年，新区重点抓好实际利用内外资、总部企业认定、政策兑现等工作，调动各招商责任单位围绕智能家电、高端化工等优势产业“补链强链延链”精准招商的积极性与主动性，瞄准集成电路、新能源、新材料等战略性新兴产业以及新经济形态加速项目集聚，并利用政策优势，鼓励市场化社会化招商，支持头部企业、国有公司等平台以商招商，形成滚动接续。

2021年，西海岸将瞄准未来产业能级扩容需要，多措并举在招大引强上下功夫，策划储备一批重大项目，以攻坚突破促项目落地。

服务外企方面，开发“西海岸外企助手”小程序。外资企业可利用小程序反映生产经营中遇到的问题，工作人员将问题分解给主责部门后，在小程序中反馈办理进展；建立外商投资企业协会，向企业宣传相关政策，提供咨询服务。

创新总部企业服务机制方面，要不断加大政策杠杆作用，优化产业结构，增强总部企业的招引力度，把总部政策的落实变成一种常态化“自检”模式；发挥联动服务机制，对总部企业进行全方位服务监管。

提高利用外资质量方面，力求在高端化工、航空等重点产业链外资项目上有所突破，补全外资项目产业链条；依托中日、中德“国际客厅”等园区载体，实行国别精准招商；持续创新利用外资方式，打造外资稳定的增长点。

实际利用内资调度方面，拟在区重点产业项目信息化平台增设内资调度模块，用于每月通过系统调度项目和获取数据。

2021年是青岛市“项目落地年”，也是新区“攻坚突破年”，西海岸已全面吹响招商引资“集结号”，推动经济发展跑出“加速度”。

（上接第一版）抓紧抓实“131工程”任务，用项目升华产业、拉长优势、突破短板；各镇街将以党史学习教育凝心聚力，全力服务保障好项目建设和功能区发展，通过镇街结对实现协调发展；职能部门将通过党史学习教育提升理论水平、业务水平，走出办公楼、深入第一线，跟着项目走、围着项目转，提高解决实际问题的能力，努力提升服务效能；区属国企将在党史学习教育中进一步解放思想，增强驾驭市场的本领，加快培育具有核心竞争力的主业，在勇挑重担的同时找到适合自身发展的路径，提升可持续性发展的能力。

在党史学习教育活动中，新区还将与民声倾听主题活动结合起来，开展“我为群众办实事”实践活动，从群众最关心的就业、教育、社保、医疗、养老等问题入手，全面排查梳理，逐项建立台账，办好民生实事，让新区群众的获得感、幸福感、安全感更加充实、更有保障、更可持续。