

对外经济贸易大学青岛国际校区一期启动区将于10月份完工,驻区高校数量已达20所

# 校城融合赋能高质量发展

□本报通讯员 毕海虹 杨虹宇

9月19日,对外经济贸易大学迎来建校70周年华诞。记者获悉,该校位于西海岸新区的青岛国际校区正顺利推进。

据介绍,对外经济贸易大学青岛国际校区位于张家楼街道与滨海街道辖区交界处,总投资约31.5亿元,建筑面积约48万平方米,建成后容纳在校10000人。项目一期由青岛黄岛发展(集团)有限公司投资建设,包括教学楼、图书馆、体育馆、国际会议中心等,其中,启动区总建筑面积约8万平方米,包括4栋学生宿舍楼、1栋校医院、1栋大学生活动中心及其室外附属配套设施,目前土建工程已全部结束,正在进行室内精装、设备调试、室外工程及配套工程施工,预计将于10月份完工。

据悉,作为国际化特色鲜明的全国首批“双一流”建设大学,对外经济贸易大学青岛国际校区将依托对外经济贸易大学优势办学经验,突出国际化办学特色,通过招收来华国际留学生、举办



对外经济贸易大学青岛国际校区。

中外国际合作项目、设立中外合作机构、设立国际留学预科和联合培养项目等,开展国际留学生教育和国际人才培养,搭建国际一流科研和智库平台,实施科研成果转化,为新区和青岛市乃至全国提供优质人才资源和产业支持。该校将承担上合示范区建设中的人

才培养任务,为“一带一路”国家培养更多高层次人才,推动青岛发挥在“一带一路”新亚欧大陆桥经济走廊建设和海上合作中的作用。同时,该校区部分功能将作为对外经济贸易大学以色列分校的中国校区,与以色列校区统筹发展、优势互补,建设成为引进以色列先

进科技和教育对外开放的窗口,中以双方教学科研成果转化、人才培养和中外学生实习的基地,中以双方留学生跨国交流学习的平台,探索中国高等教育“走出去”的新模式。该校还将发挥对外经济贸易大学全球校友优势,在商贸、金融、教育、文化等领域整合全球校友资源,搭建产学研和“双招双引”平台,开展专门人才培养和科学研究,吸引全球人才来西海岸新区投资兴业。

随着对外经济贸易大学等多所高校的落户,西海岸新区已成为全省高校资源最为集中的区域之一,驻区高校数量目前已达到了20所,在校大学生18万左右,未来在校规模将达到25万以上,为深入实施经略海洋等国家战略提供科技创新保障和人才智力支撑。今年以来,新区深入实施校城融合发展战略,研究出台了《关于加快推进校城融合发展的实施意见》,全面建立校城融合发展的体制机制,以校城融合赋能高质量发展,培植城市创新发展、转型发展、内涵发展的强劲动力。

真情巴士在全市率先面向市民开展自动驾驶公交试乘活动,20余人“尝鲜”

## 无人驾驶初体验:速度挺快挺平稳



市民乘坐自动驾驶公交车。  
 □记者 董梅雪 摄



车厢内空间宽敞,最大乘员数为12座。

□本报记者 董梅雪  
 本报通讯员 贾佑玲

9月19日上午,真情巴士在西海岸新区金沙滩啤酒城开展了今年第三期市民开放日活动,一辆自动驾驶公交车同步“亮相”,供市民“抢鲜”体验试乘。这也是青岛市首次面向市民开展自动驾驶公交车试乘,20余名市民代表分三批进行体验。

自动驾驶公交车长啥样?行驶过程中遇到人或者车等障碍物咋办?带着这些疑问,记者登上自动驾驶公交车进行体验。

### 随车配备安全员 最高时速达40公里

当天上午9时30分,记者来到金沙滩啤酒城,看到一辆“与众不同”的公交车停在路边,这便是自动驾驶公交车。不同于常见的公交车,这辆自动驾驶公交车的长宽高要小很多,像小型巴士的MINI版,浅蓝色车体上,车窗占据更大位置。

“本次活动所使用的自动驾驶车辆为宇通纯电动微型巴士,长宽分别为5.5米、2.05米、2.65米,最大乘员数为12座,自动驾驶最高时速为40公里。”真

情巴士客服中心负责人李琴介绍说。

记者注意到,车厢中央的一个简易车载桌子将座椅平均分开,除车辆前方车顶安装了两块显示屏,并没有其他装置。虽然该车已实现自动驾驶,但在试运营的道路上突发情况较多,为保证安全,车内配备了一名安全员。行驶过程中,安全员坐在巴士最后一排靠车门位置。“全程不需要安全员驾驶,也没有方向盘,体验以来没发生过任何交通事故。”刚一上车,安全员王宏泽先给体验者们吃下了“定心丸”。

只见安全员按下手中平板电子设备的启动键,自动驾驶公交车便不紧不慢地以20-30公里的时速前行。遇到转弯路口时,转向灯提前亮起,车辆自动转弯进入另一侧道路。行至一处路段时,突然有行人横穿马路,自动驾驶公交车便自动刹车停下,待行人离开再继续前行。当后方车辆试图超车时,自动驾驶公交车也很“乖巧”地让道,让后方车辆超越。

自动驾驶是如何做到的?王宏泽向记者解释说:“自动驾驶系统包括地图、定位、感知、决策等模块,自动驾驶功能的实现依赖于计算平台,具备强大的图像处理 and AI算法计算能力,可以有效地保障自动驾驶系统高效稳定运行。”

### 速度快安全性高 试乘体验超预期

据介绍,该自动驾驶公交车拥有一体式顶灯、弥散式出风口,配备毫米波雷达、激光雷达、视觉相机等多种传感器,设有盲区监测、车道级红绿灯信号协同,保证行车安全,完全实现L4级自动驾驶,可以适应于复杂环境下正常行驶,是国内最先进的单车智能自动驾驶巴士之一。

在金沙滩啤酒城内的道路上,车辆川流不息,来往行人众多,自动驾驶公交车自动转弯、减速、停车,全程无需人工驾驶……全自动智能操作,让体验的市民惊叹不已。

在现场,来自苏州的大一学生郁智清告诉记者,他是在全国公交爱好者群里看到青岛真情巴士集团组织的自动驾驶试乘活动。作为一名资深的公交爱好者,小郁非常关注智能自动驾驶技术在公共交通领域的应用。“试乘体验比预想中要好,首先它的速度很快,对周边环境的预判和避让都比想象中更加智慧。乘坐也非常舒适,期待智能自动驾驶早日投入使用。”

来自山东科技大学大二数学系的李晓祎向记者表达了不同的乘车体

验,“好的方面是速度比想象中要快,平均速度可以与正常行驶的公交车媲美,同时非常平稳,对障碍物的避让很及时,具有很高的安全性。但还存在两方面明显的缺点,一是在路况非常复杂例如在试乘中道路变得非常窄且前方有障碍物的情况下,自动驾驶车辆会自动停车,需要人工操作才能通过;二是巴士乘坐人员较少,不适合公交线路使用,期待能够进一步完善。”

### 深化项目合作 助推自动驾驶发展

据了解,真情巴士今后将与宇通厂家进一步合作智慧公交自动驾驶项目,继续深化智慧公交和自动驾驶相结合,推动5G自动驾驶实际应用的发展。

据真情巴士集团工作人员介绍,9月20日至26日是公交出行宣传周,本次智能自动驾驶市民开放日活动是今年公交出行宣传周的第一个活动,接下来将以“倡导绿色出行、促进生态文明”为主题,依托线上和线下组织丰富的活动,陆续开展“孩子心中的绿色公交”主题画作征集活动、绿色出行进社区等系列,增强市民优选公共交通出行意识,助力岛城“碳达峰、碳中和”。