

在 习近平新时代中国特色社会主义思想指引下 牢记嘱托 奋力前进

3112.12亿! 同比增长11.8%!

西海岸新区前三季度经济运行稳中向好、稳中加固,结构调整不断优化

经济运行稳中向好

“前三季度,新区经济运行稳中向好、稳中加固,结构调整稳步推进,基本民生保障有力,发展质量不断提升。”区统计局综合统计中心副主任汪蕾说,今年以来,新区持续科学统筹疫情防控和经济社会发展,以重点任务攻坚突破为抓手,有效实施各项政策,扎实推进各项工作。

数据显示,今年前三季度,新区完成地区生产总值3112.12亿元,第一产业增加值70.93亿元,增长6.0%;第二产业增加值1158.27亿元,增长9.8%;第三产业增加值1882.92亿元,增长13.4%。

汪蕾说:“全区经济从去年开始持续恢复,前三季度两年平均增长6.8%,新区的经济基本恢复到疫情之前的发展水平。”

第三产业起支撑作用

经济结构不断调整优化是新区前三季度经济运行的显著特点。“从前三季度来看,一、二、三产的占比分别为2.28:37.22:60.5,这种结构调整在向着经济发展的后工业发展阶段迈进。”汪蕾分析说。

从前三季度产业占比中可以看到,第三产业在新区经济结构中起到

□本报记者 陈蔚
本报通讯员 马学龙 陈鹏

近日,西海岸新区统计局对外发布2021年前三季度新区经济运行情况,2021年前三季度,西海岸新区完成地区生产总值3112.12亿元,同比增长11.8%,高于全市平均水平1.1个百分点,两年平均增长6.8%,高于全市2.6个百分点,新区经济总量位居青岛各区市之首。

支撑作用。第三产业增加值1882.92亿元,增长13.4%,较去年前三季度提升11.1个百分点,两年平均增长7.7%。对新区前三季度GDP贡献率达68.03%。

“第三产业的强劲发展势头得益于近年来新区聚焦数字赋能、产业融合,加快发展商贸流通、信息技术、现代物流等重点产业,推动服务业稳步发展,对经济贡献不断增强。”汪蕾说,其中,生产性服务业优势凸显,经济贡献不断增强。

生产性服务业是与制造业直接相关的配套服务业,贯穿于企业生产的上游、中游和下游各个环节,是推动产业优化升级,促进产业链向两端延伸、价值链向高端攀升,实现经济高质量发展的重要支撑产业。

汪蕾介绍,前三季度,新区生产性服务业实现增加值1142.1亿元,占地区生产总值比重36.7%,占服务业增加值比重60.7%,分别较2020年提升了1.1、1.5个百分点,较2018年第四次经济普查提升了3.7、2.3个百分点,生产性服务业在全区经济发展中的支撑地位愈发稳固。

批发业增长势头强劲

从行业角度看,前三季度,批发和零售业、工业对经济的贡献率较大。批发和零售业实现增加值706.19亿元,同比增长21.4%,较去年同期提升17.9个百分点,占GDP比重为22.69%,对GDP的贡献率为38.86%,在行业中表现出较为强劲的拉动力。其中,批发业销售额增长71.1%,较上半年提升3.9个百分点,高于全市16.7个百分点。“批发业保持强劲增长势头。”汪蕾介绍,批发业保持高速增长主要得益于新增大型企业的拉动。

“总的来看,前三季度新区经济稳定恢复,长期向好的基本面持续显现。”汪蕾表示,下阶段,新区将继续坚持稳中求进的工作总基调,扎实推进高质量发展,增举措、补短板、强优势,不断夯实经济回升向好基础,努力完成全年经济社会发展目标任务,确保“十四五”开好局、起好步。

区政协视察老旧小区改造提升工作

杨东亮参加

□记者 刘腾 报道

本报11月10日讯 今天上午,区政协组织部分政协委员对全区老旧小区改造提升工作进行视察。区政协主席杨东亮参加。

委员们实地到长江路街道官厅小区、灵山卫街道珠峰雅苑小区进行视察,并在座谈会上听取全区老旧小区改造提升工作情况的汇报。

杨东亮在讲话中指出,老旧小区改造提升工作要健全机制、明确职责,多个部门密切配合。要以人为本、统筹推进,充分调研论证,全力突破难点。要多元投入、加大保障,合理划分政府和业主责任,探索市场化改造提升模式。要综合施策、长效管理,多形式探索完善管理模式和机制,多举措普及物业管理,多渠道开展宣传工作,切实把这项工作办好、办实,办成一项惠民工程、暖民工程。

全国首家跨境易货贸易企业落户新区

□记者 刘腾 报道

本报讯 近日,青岛易货贸易成跨境易货贸易有限公司在青岛自贸片区成功注册,这是全国首家跨境易货贸易企业,实现了全国跨境易货贸易行业“零的突破”。

青岛自贸片区于今年9月17日正式成立跨境易货贸易联盟,启动跨境易货贸易平台。跨境易货贸易联盟首批会员92家,来自德国、印度、巴西等11个国家和地区,涵盖国际贸易、物流运输、科技研发等多个行业领域。

青岛易货贸易成跨境易货贸易有限公司将作为跨境易货贸易平台的实际承载主体,全力推动跨境易货贸易项目落地。此次成功注册标志着跨境易货贸易在青岛自贸片区“扎了根,发了芽”,跨境易货贸易将从这里启航。

(上接第一版)措施再细化,推进各项工作落地落实。针对王台街道发展中存在的问题,各相关部门要主动认领,认真研究解决方法和有效路径,强化要素保障,全力支持区域高质量发展。

(上接第一版)周安强调,要聚焦重点行业领域,扎实开展安全生产大诊断行动,对发现的问题,以最快的速度、最严的标准消除。要进一步强化企业主体责任落实,增强市场主体对安全生产工作的主动性和自觉性,加大安全教育培训力度,推动企业安全生产责任全员全岗位全覆盖。

董梁高速横河桥连接线完工在即

疏港一路将与董梁高速实现“牵手”,进一步优化完善集疏港运输体系

□记者 董梅雪
通讯员 李国华 报道

本报11月10日讯 今天,西海岸新区泊里镇董梁高速横河桥连接线工程现场,2台沥青摊铺机、4台压路机实施沥青面层摊铺压实,交通安全等桥面附属设施有条不紊安装,桥下桥台毛石护坡正进行收尾砌筑,整个工程现场一派繁忙景象。截至目前,沥青面层以下工程和桥梁工程全部完工,已完成总工程量的98%以上。

记者获悉,董梁高速横河桥连接线工程计划于本月中旬完工,完工后,山东港口青岛港董家口港区疏港一路与在建的董梁高速将“相约牵手”,港区陆海联动、公铁同运的集疏港运输体系进一步优化完善。

董梁高速横河桥连接线项目,位于泊里镇疏港一路跨横河桥处,是新区滨海公路与疏港一路互通立交的重要组成部分。连接线连通在建的董梁高速和疏港一路,路线全长5590米,其中道路部分长5302米,横河桥部分长288米。道路等级为国家一级公路,设计为双向六车道,其中跨越横河桥段288米路段为双向八车道,设计行车时速100公里。

自去年11月工程开工以来,施工单位牢固树立质量意识,严格按照设计标准和技术规范施工。严把原材料采购、检验、进场、使用关,每批进场



董梁高速横河桥连接线项目效果图。

的轨料、水泥、钢材等,坚持先检测试验再使用,杜绝不合格材料进入工地。同时不断优化完善施工方案,白天黑夜两班倒,闲人不歇机,保证工程质量进度。

区交通运输局重点工程建设办公室,主动深入项目一线,开展上门服务,“一对一”精准解决工程建设中存在的难题,定期组织召开施工、监理、镇街各方参加的工程项目推进会,现场调度,科学制定项目路线图、任务书和时间表,为工程建设保驾护航。

横河桥连接线工程是青岛市“项

目落地年”和新区“攻坚突破年”的重要组成部分,是新区发起交通基础设施建设攻势的重点工程,也是区交通运输局用心用情办实事、为民服务践初心的生动实践。董梁高速完工后,通过横河桥连接线,将使覆盖港区范围的路线衔接更顺畅、结构布局更合理、对外交通更便捷。同时,对于完善全省高速公路主干路网,推动干线公路网与港口实现无缝衔接,提升董家口港区集疏运能力及港口综合服务功能,拓宽新区经济发展空间具有重要意义。

更多新闻资讯请关注
西海岸传媒客户端

