

孙永红调研重点工业企业时强调

坚定不移振兴实体经济 推动船舶海工产业高质量发展

□记者 李宛遥 报道

本报6月27日讯 今天上午,市委常委,西海岸新区工委书记、区委书记孙永红到新区重点工业企业中国船舶集团青岛北海造船有限公司调研。他强调,要坚定不移振兴发展实体经济,充分发挥龙头企业、“链主”企业引领优势,加强区域统筹,完善要素保障,提升产业集群化、高端化发展水平,推动全区工业经济平稳健康发展。

中国船舶集团青岛北海造船有限公司是青岛海洋装备产业“链主”企业,可建造各类民用商船和海洋工程及浮式结构,年造船能力达300万

载重吨。在企业调研时,孙永红详细听取了企业生产经营、创新转型、未来发展规划等情况汇报,了解了企业发展过程中遇到的困难和问题。

孙永红感谢中国船舶集团特别是北海造船多年来为新区经济社会发展作出的积极贡献。他指出,作为青岛海洋装备产业“链主”企业,近年来北海造船加快改革步伐,不断拓展新业务,推动新区船舶海工产业不断向好发展。希望企业不断增强危机意识、创新意识,充分发挥“链主”引领作用,用好海西湾区域优势,完善产业布局,补强产业链条,在增强创新活力、发展动力上寻找突破,通过高

水平科技创新,优化产品结构,提升技术水平,带动存量变革,不断提升核心竞争力,走好绿色低碳高质量发展之路。

孙永红强调,船舶海工产业是西海岸新区的主导产业之一。新区各部门、各单位要进一步优化营商环境,强化政企协同,精准服务企业,支持企业加强科技创新和管理创新,为企业改革发展创造良好环境。要优化体制机制,坚持产城一体化发展,搭建市场化平台,为产业发展注入动力。要加强人才保障,优化人才生态,厚植人才优势,推动船舶海工产业高质量发展。

孙永红王清源会见 周云杰一行

□记者 李宛遥 报道

本报6月27日讯 今天下午,市委常委,西海岸新区工委书记、区委书记孙永红,西海岸新区工委副书记、区委副书记、区长王清源会见了海尔集团党委书记、董事局主席、首席执行官周云杰一行。

孙永红对客人的来访表示欢迎。他说,海尔集团是青岛本土成长起来的全球化企业,多年来扎根新区、建设新区,创造了许多值得推广的经验模式,为新区经济社会发展作出了重要贡献,双方有着深厚的合作基础。当前,西海岸新区正围绕“一核引领、三点布局、智变融合、陆海统筹”产业规划,加速构建以先进制造业为主体、以“四新经济”为引领的现代产业体系,推进动能转换,全面提升经济发展效率和韧性。面对新一轮科技革命和产业变革,希望海尔与新区携手共进,深化合作领域,拓展合作空间,扩大合作成果,实现互利共赢。我们将围绕企业发展需求,提供更加高效服务,加大政策支持力度,持续打造一流营商环境,助力企业实现更好更快发展。(下转第二版)

王清源会见 刘韵洁一行

□记者 刘腾 报道

本报讯 6月24日下午,西海岸新区工委副书记、区委副书记、区长王清源会见了中国工程院院士、山东未来集团有限公司董事长刘韵洁一行,双方就有关工作进行洽谈交流。

王清源对客人的来访表示欢迎,并介绍了西海岸新区发展情况。他说,新区把数字经济作为打造未来产业高地的主攻方向之一,围绕落实国家和省市部署要求,发起数字经济突破发展行动,加快数字经济核心产业发展。目前,已集聚规上数字经济重点产业企业64家,特别是“芯屏产业”垂直崛起,引进总投资超千亿元的30余个“芯屏”产业链项目,基本形成了覆盖设计、制造、封装、应用等领域的全产业链条,数字产业呈现提速增长的良好发展态势。下一步工作中,(下转第二版)

全区新冠肺炎疫情常态化防控工作领导小组(指挥部)工作例会召开

牢固树立“一盘棋”思想 持续巩固来之不易的防控成果

王清源出席并讲话

□记者 刘腾 报道

本报6月27日讯 今天下午,全区新冠肺炎疫情常态化防控工作领导小组(指挥部)工作例会召开。西海岸新区工委副书记、区委副书记、区长王清源出席会议并讲话。他强调,要牢固树立“一盘棋”思想,以强烈的责任感和使命感凝聚疫情防控合力,高效统筹疫情防控和经济社会发展,坚决守住疫情不出现规模性反弹底线,为推进我区经济社会高质量发展构筑疫情防控坚实屏障。

王清源指出,当前,国外疫情防控形势仍然严峻复杂,国内疫情防控压力持续存在;青岛市及我区疫情形

势整体平稳,但外防输入压力仍然较大,丝毫不能掉以轻心。要准确把握当前疫情防控形势,坚决克服麻痹松懈思想,深刻、完整、全面把握好执行好各项防疫政策,持续巩固来之不易的防控成果。

王清源强调,要科学精准抓好常态化疫情防控各项工作,继续坚持“外防输入、内防反弹”总策略和“动态清零”总方针不动摇,坚决落实省委“5+1”和战时“四个三”工作要求,擦亮“三个探头”,控好“四个源头”,进一步抓牢重点人群、重点行业、重点场所防范,切实做到“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”。要持续做

好人员管控服务,守住入区防线、守住社会面、盯住重点人员;持续加大口岸疫情防控,做好冷链和非冷链的全面摸排、高风险岗位人员闭环管理、入境人员闭环管理、入境邮件快件的消杀管控;持续加强社会面监测预警,深刻吸取有关地区疫情防控教训,规范开展核酸检测工作;持续盯紧疫苗接种工作,严格按照省市要求,各单位主要负责同志跟上靠上,进一步加大宣传组织力度,确保完成目标任务;持续强化隐患排查和实战演练,结合疫情防控的重点、难点和关键点,定期开展应急演练,确保指挥体系平急转换顺畅。(下转第二版)



牢记嘱托走在前 勇担使命开新局

深入学习贯彻省第十二次党代会精神

新区高速公路差异化收费政策实施以来,货运企业受益几何?

细算账算出大效益

□本报记者 董梅雪
本报通讯员 李国华

前不久,西海岸新区出台七条措施,帮助交通运输业市场主体纾困发展,其中,“高速公路差异化收费”政策对货运企业来说“含金量”最高。继前期胶州湾高速和疏港2号高速五类、六类货车免费后,6月10日,新区再次在胶州湾高速及胶州湾大桥推行一至四类货车、一至四类客车差异化收费通行。差异化收费运行以来,物流企业感受如何?经营成本是否有

所下降?近日,记者对此进行了采访。

据了解,西海岸新区货车保有量达4.7万余辆,由于货运车辆占比高、体位大,疏港道路不足、城区道路拥堵等矛盾日益突出,导致运输成本增高、效率下降,直接影响物流大通道畅通。

去年7月份,新区选择在胶州湾和疏港2号两条高速路段进行改革试点,对新区货五、货六车辆免收高速通行费,使走城区道路的货车陆续“换道”。目前,两条高速路段货运通行量占比由18%提升至38%。今年6月10日起,新区“高速公路差异化收费”

改革力度再次加码,扩大了免费对象。胶州湾高速公路红石崖至黄岛东双向路段的一至四类货车,胶州湾大桥各收费站至黄岛东收费站单向路段的一至四类客车,实施了差异化收费通行。仅此一条政策可惠及全区1900余家货运企业,实现道路资源、货运流量和通行效率的最佳耦合。

在差异化收费通行期间,相关类型车辆将免费通过高速收费站。经测算,预计可降低通行成本3000余万元,惠及约430万辆次。这是新区交通运输领域持续为企业(下转第二版)

今日导读

闻“汛”而动 守护城市平安



新区各部门、镇街全力做好
本轮强降雨防范应对工作