

凡事讲政治 谋事为群众 干事重实效 成事争一流
 扎实开展“作风能力提升年”活动

民生/集装箱

我区森林防火区 实行封山禁火

封山时间自即日起 至2023年5月31日

□记者 李宛遥 报道

本报讯 日前,黄岛区人民政府发布封山禁火令,对森林防火区实行封山禁火,封山时间自即日起至2023年5月31日止。森林防火区包括黄岛区行政区域内所有森林、林木、林地及其边缘水平距离50米范围内的区域(城市城区除外)。

封山禁火令要求,森林防火区内,对所有森林防火区(景区开放区域除外)实行封闭管理,除林区内的单位和居民外,禁止任何单位和个人擅自进入封山范围,确需进入的,应当经区森林防火指挥部办公室批准(森林高火险期内,进入森林高火险区的,应当经区人民政府批准),严格按照批准的时间、地点、路线、范围和防火规定进行活动,并接受森林防火主管部门及所属镇(街道)的监督管理。

森林防火区内,严格执行以下规定:未经批准严禁携带火种进入封闭管理区,严禁在封闭管理区及其周边500米范围内野外用火;对可能引起森林火灾的居民生活用火应当严格管理。森林、林木、林地的经营单位和个人应当按照主管部门的规定,建立森林防火责任制,划定森林防火责任区,确定森林防火责任人,并配备森林防火设施和设备,进入森林防火区的各种机动车辆应当按照规定安装防火装置,配备灭火器材。所有进入森林防火区的人员,应当接受属地山林权属村(社区)、林区、景区管理人员的统一检查、监督和管理。

违反封山禁火令的,将按照有关法律法规严肃处理;涉嫌违法犯罪的,移送司法机关追究刑事责任。

《我叫场所码》 为防疫助力

□记者 李涛 报道

本报讯 “无论您要去到哪儿,都要记住来扫码……为了你我更健康,自觉扫码有担当……”积极申领场所码,主动扫描场所码,是对自己负责,也是对大家负责。为进一步推进场所码使用,11月9日,由西海岸新区文化馆创作的音乐说唱《我叫场所码》发布。

扫描场所码,是核验居民健康状况、有效记录行动轨迹的重要手段,可以加强疫情溯源和监测,更好保障广大人民群众的健康安全,在常态化疫情防控中具有重要作用。据了解,《我叫场所码》通过音乐说唱的方式,介绍了什么是场所码、如何使用场所码等,让广大商家、单位、群众充分认识场所码的重要性,共同筑牢疫情防控的坚固防线。

(上接第一版)西海岸新区国家战略叠加,发展势头强劲。下一步,酷哇机器人将发挥好自身优势,积极布局未来产业发展,寻找新的发展增长极,不断在人工智能、智慧城市建设和等方面加强双方合作,实现互惠互利、合作共赢,努力为西海岸新区高质量发展作出积极贡献。

“六化”改危房,筑牢“安居梦”

区住建局有力有序推进农村危房改造工作,极大改善农村人居环境

□记者 张静 通讯员 徐媛 报道

本报讯 为深入贯彻落实省、市关于推进农村危房改造工作重点决策部署和“作风能力提升年”活动要求,今年以来,西海岸新区住建局创新思路,通过保障体系层次化、审批改造阳光化、施工监督专业化、财政保障兜底化、督查考核常态化、部门协作高效化“六化”工作法,完善改造程序,强化督导落实,有力有序推进农村危房改造工作。

据悉,新区强化一级抓一级、层层抓落实的组织领导方式,构建“区、镇街、村户”三级保障体系。其中,区住建局作为牵头部门以“四不两直”方式督导工作;镇街作为实施主体全程负责工作推进;各相关股份经济合作社和户主配合搞好改造工程施工。

同时,区住建局组织镇街对辖区内存量危房逐户核实,聘请专业鉴定

机构对申报的疑似危房进行安全技术鉴定,确定危险等级和改造内容;对确定的改造对象和改造方式,以各相关股份经济合作社、镇街、区为单位张榜公示;对符合改造条件的,由镇街与村户、施工企业签订改造服务协议,切实做到“阳光审批、阳光改造”。

众所周知,质量是农村危房改造工程施工的核心。为此,该局不定期对改造工程进行巡查指导,并组织镇街安排专职工作人员对危房改造过程全程跟踪监督管理,建立巡查台账,及时排查和指导处理安全隐患。

区住建局还将农村危房改造补助资金纳入区级财政预算,及时将中央财政补助每年额度缺口部分补齐,实现了财政兜底保障,大大减少了农村低收入群体的建房负担,让农村低收入群体不出钱就能住上安心房、放心房。

另外,在该局积极争取下,农村危

房改造纳入区对镇街高质量发展综合绩效考核内容。通过周调度、不间断巡查等方式发现的问题,均及时反馈镇街处理,督促落实整改;会同区纪委监委派驻第九纪检监察组深入镇街持续整治漠视侵害群众利益问题;多方位落实精准监管,有效杜绝“优亲厚友”等事项出现。

区住建局还认真指导监督申报审核、房屋鉴定、资金使用、工程招投标、工程验收等各项工作;协调区发改、财政、民政、乡村振兴、审计等职能部门齐抓共管、形成合力,为改造工作顺利推进提供保障。

据统计,近年来新区各级财政共投入补助资金8579.3万元,实施农村建档立卡贫困户、低保户和分散供养特困人员危房改造4354户,惠及农村弱势群体人口7000余人,极大改善了农村居住环境和居民生活条件,群众的幸福感得到进一步提升。

瓦韩路西延工程顺利推进

整个工程进度已完成40%,预计2024年4月建成通车



□记者 董梅雪 通讯员 李国华 报道

本报讯 11月9日,在六汪镇瓦韩路西延工程现场,机械轰鸣、钻机旋转,一派繁忙施工景象。据悉,施工单位以学习贯彻党的二十大精神为动力,开展“大干90天、奋斗不停歇”劳动竞赛活动。目前,全线桥梁桩基已完工95%,路基整理完成65万平方米,整个工程进度完成40%。

瓦韩路西延工程全长19.141公里,路基宽度25米,是连接国道黄海线和省道黄大线的主要道路。工程东起宝山镇北,西至新区与诸城市界,穿越宝山、六汪两个镇,规划为双向四车道一级公路。

前期,项目部召开工程大干90天誓师动员大会,举行了“党员先锋岗”“青年突击队”“工人先锋号”授旗仪式,激发全体参建人员“项目建设争



瓦韩路西延工程施工现场。

一流、建功立业在新区”的积极性、创造性。目前,累计调配挖掘机、压路机、装载机等机械设备110余台套,投入人工364人,确保了按预定工期顺利推进。

据了解,整个工程总投资8.414亿元,预计2024年4月建成通车。届

时,新区将再添一条横贯东西、连通青岛与潍坊的交通要道,对进一步完善青潍综合交通网络体系,形成协同联动、合作共赢的区域发展新格局,具有重要意义。同时,对于助力胶东经济圈一体化发展,也将发挥举足轻重的作用。

新区5家单位携手打造党建引领海事交通安全监管共同体

“陆岛红帆”护航海上交通平安

□记者 董梅雪 通讯员 李国华 报道

本报讯 近日,西海岸新区交通运输局、青岛海事局胶南海事处等5家单位联合签署了“陆岛红帆”陆岛交通客运综合治理机制协议书,打造党建引领海事交通安全监管共同体,这标志着新区陆岛交通客运齐抓共管格局和综合治理机制正式建立。

此次综合治理协议由区交通运输局、青岛海事局胶南海事

处、区气象局、区综合行政执法局直属六中队和灵山岛省级自然保护区管委等5家单位共同签署,分3个部分14项内容。其中,在党建融合方面,五方将从搭建平台联学共建、下沉一线普法宣传等角度进行同频共振,促进党建与业务深度融合;在信息共享方面,将聚力预警隐患信息共通、监管平台信息共建等进行交流互促;在联动联动方面,将通过及时通报问题隐患、开展现场联合执法等措施,保障海上通行船舶安全。

灵山岛是新区知名的近海旅游岛屿,目前进出该岛主要依靠积米崖至灵山岛航线,航线单程9.2海里,单程航行用时30至40分钟,途经水域气象复杂,突发停航风险高、旅客运输安全压力大。区港航服务中心党支部书记杨天学表示:“通过建立海上交通安全工作协调机制,克服了以往‘九龙治水’的弊端。我们将继续畅通渠道,实现港航信息实时互通共享和业务紧密协调联动,打造平安和谐绿色水运航线。”