

董家口至瓦日(兖石)铁路联络线首次环评信息发布

新区将添一条疏港铁路“动脉”

□记者 董梅雪 报道

本报讯 近日,2024年山东省重大实施类项目——董家口至瓦日(兖石)铁路联络线工程有了新进展。工程环境影响评价第一次信息公告对外发布,距离早日开工建设迈出了关键一步。

公告信息显示,该项目正线线路长度196.307公里,其中青岛市境内18.2公里,潍坊市境内27.4公里,日照市境内64.537公里,临沂市境内86.17公里。线路起自青盐铁路的草桥村线路所,接轨于胶新铁路五莲站,五莲站至梅家埠站增建二线,同时配套建设联络线联通瓦日、兖石铁路等方向,联络线长度合计约40公里,正线设车站

10座。其中,项目在胶新铁路五莲站接轨后,设联络线在预留沂水东站与瓦日铁路接轨;实施部分胶新铁路复线工程,设联络线在临沂南与兖石铁路接轨。此外,董家口南站配套建设机务折返段改建及新增临修设施。

该项目的实施将进一步优化全省铁路货运网结构,全面打通山东港口青岛港董家口港区的后方铁路通道。据了解,目前,董家口港区已成为青岛港生产布局调整、临港产业勃兴、港城融合高质量发展的重要支撑。2023年,董家口港新建成投入运营泊位4个,港口吞吐量突破2.1亿吨、同比增长5.8%,新开工项目9个、总投资85亿元。建成国内沿海港口最大的单体油品库区,

2023年装卸原油突破6300万吨。货物吞吐量的持续增长,对铁路、公路、管道等集疏运体系提出了更高要求。

铁路方面,董家口港区货物通过董家口疏港铁路连接青盐铁路董家口站,青盐铁路在功能上属于客货混用线路,连接青岛市、日照市和连云港市,北起青岛北站、南至盐城北站,与连盐铁路、盐通铁路、沪通铁路连通。

董家口至瓦日(兖石)铁路联络线建成后,董家口港将实现与国家主要铁路运输通道的快速连通,大幅增加董家口港的铁路集疏运能力,对进一步优化新区货物运输结构,提升港口综合竞争力,加快建设世界一流海洋港口等具有重要意义。

青岛自贸片区——

全省首单乌干达易货贸易业务顺利闭环

□记者 刘腾 报道

本报讯 3月7日下午,92吨多聚甲醛从山东港口青岛港起运,发往肯尼亚蒙巴萨港口并陆运至乌干达境内。这标志着由青发控旗下青岛易货贸易成跨境易货贸易有限公司承接的山东省首单乌干达易货贸易业务顺利实现闭环。

今年2月,来自乌干达的未烘焙咖啡豆以易货贸易方式在青岛顺利完成报关放行。货值与之相匹配的多聚甲醛分别于2月13日和3月7日分两批从山东港口青岛港报关出口至乌干达。

此次乌干达易货贸易业务首次采用“先进后出”“一进多出”的易货贸易模式,有效规避贸易风险。同时,本次乌干达易货贸易业务连续性强,为后期开展咖啡豆与多聚甲醛、膜纸及后续拓展的其他产品的易货贸易打下坚实的基础。

“青岛自贸片区积极打造新型易货贸易生态,联合山东省跨境易货贸易协会,举办新型易货贸易非洲行活动,完成山东自贸试验区首单跨境易货贸易出口退税业务,易货贸易额占全省85%以上,发布全国首个国际易货师职业团体标准。”青岛自贸片区航运物流部(国际贸易部)业务主任李金泽介绍,下一步,青岛自贸片区将进一步探索新型易货贸易创新,积极联合海关、税务、外管等部门合力完善新型易货贸易管理,进一步推动更多国别、更多品类的新型易货贸易业务落地片区。

融发集团——

荣获2023中国企业改革发展优秀成果奖

□记者 李宛遥

通讯员 殷世界 报道

本报讯 近日,由中国企业改革与发展研究会、中国企业改革50人论坛主办的2023中国企业改革发展峰会暨成果发布会在京召开。会上,公布了2023年中国企业改革发展优秀成果,融发集团申报的成果《地方国有企业以提高资本运营效率为目标的混改经营管理实践》荣获“2023中国企业改革发展优秀成果”奖。

融发集团本次获奖成果围绕企业发展战略、融合创新国家战略、股权结构优化、法人治理、制度监管、产业链补链强链、经济效益提升、资产结构优化等8个维度,全方位、多层次、宽领域呈现了集团坚持以高质量发展为引领,主动服务、深度融入国家战略,立足山东省唯一的融合创新专业化投资平台的角色定位,抢抓鼓励支持国企改革发展的政策机遇,推进企业并购、股权投资、混改,做大市场化业务,快速提高企业整体实力,以资本运作赢得市场的主动选择,不断提升企业核心竞争优势的持续探索与积极成效。

(上接第一版)联盟会议,与国内外178个科研院所开展883个项目合作;华大研究院获选全国首批“科创中国”创新基地,建成全球最大的海洋基因库。下一步,片区将积极发挥自贸试验区制度创新优势,共同打造现代海洋、生命健康产业合作发展平台,不断优化强化产业链上、下游联动,实现补链、强链、延链,为助力青岛市加快打造引领型现代海洋城市贡献自贸力量。

优化营商环境 新区在行动

区交通运输局将信用治理融入日常业务,以信用服务为企业纾困解难

擦亮信用交通“金字招牌”

□本报记者 董梅雪
本报通讯员 崔涵章

西海岸新区港航领域“信易批”审批模式入选交通运输部印发的2023年交通运输信用体系建设典型案例,区交通运输局被省交通运输厅和省发改委评为“信用交通区”建设典型单位……近日,西海岸新区信用交通建设硕果频出。自获批山东省第二批“信用交通区”建设典型单位以来,区交通运输局着力将信用治理融入日常业务管理中,推出一系列“信易+”典型案例,以信用服务帮助企业破解难题。

“以往大件运输审批流程繁琐、耗时较长,现在通过将信用嵌入审批流程,大大缩短了审批时间,提高了办事效率。”区交通运输局公路事业发展中心路产应急管理科负责人于金法说道。

在经手的众多大件运输审批中,一笔青岛中电大型设备运输有限公

司办理的业务让他记忆犹新。当时,区交通运输局接到该公司的求助电话,该公司有一批货物急需从山东港口青岛港前湾港码头运往烟台万华工业园,已于当日8时30分提交大件运输申请,必须在10时前从码头出发才能按时运输至目的地,否则可能对双方企业造成严重经济损失。

在了解情况后,于金法决定采用“信易+”模式办理这次大件运输许可业务。经核实,青岛中电大型设备运输有限公司信用等级为A级,于是于金法立即安排审批员优先核对该公司提交的审批材料,并带领大件运输勘验员即刻赶往湾港码头进行车货勘验,最终于9时30分完成线上许可审批。

往常需2个工作日进行办理的Ⅱ类大件运输审批,从提交申请、线路审核、车货勘验到许可审批,此次仅用了一小时。“信易+”模式为大件运输审批提速,不仅为双方企业避免了潜在的经济损失,也让守信对象能

够及时兑现信用红利。

“沙纳耶女王号”油轮在20分钟内通过需要核查10余个事项的进港作业审批;董家口港区振华原油库节省投资近100万元,工期缩短1个多月;前湾港区泛亚码头新泊位提前投产20余天……自西海岸新区承接港航赋权以来,涉港审批持续“加速跑”,港口项目建设不断刷新“进度条”,背后离不开信用的赋能激励。区交通运输局依据有关法律法规,推出“信易批”快审模式,让港航领域更多守信主体享受便捷服务。

区交通运输局港航服务中心负责人孟庆燕介绍说:“我们依据‘信用交通·山东’平台中的企业信用评级,对高信用等级企业的紧急申请采用容缺受理、优先办理、提前服务等方式,让守信者受益,优化营商环境。”下一步,区交通运输局将强化“信用交通区”建设典型单位的示范带头作用,拓展“信易+”应用场景,为新区交通运输事业高质量发展注入新活力。

(上接第一版)重要阶段,为全面保障重点项目落地投产,自董家口化工园区实施拓区后,董家口发展集团在董家口经济区管委领导下,顶格推进化工园区拓区搬迁安置项目工作。

2022年4月,提前谋划土地,推动安置区一期141亩土地提前列入“六稳六保”计划;2022年6月,一次性融资到位约60亿元,保障项目前期拆迁顺利推进;2022年11月,一期、二期6个村庄完成拆迁;2023年8月,安置区项目全面开工……项目呈现稳步、有序推进的局面并非机缘巧合,而是董家口发展集团彰显国企担当、集中力量抓项目的“水到渠成”。

“集团第一时间成立由主要领导牵头的工作专班,按照土地手续办理、规划设计、资金保障、项目建设,组建了4支过硬队伍,制定作战图、明确时间表、列出责任单、制定任务书,倒排工期,挂图作战。”樊扬说。

董家口化工园区拓区搬迁安置项目共分三期建设,是新区获批成立以

来一次性搬迁体量最大、资金最多的村庄搬迁项目。在资金保障上,董家口发展集团积极担当,创新融资方式,抢抓城市更新政策窗口期,顺利完成融资工作,全力保障项目前期拆迁工作顺利推进。

一般来说,开工前办理完成所有手续大约需要近半年时间,而专班仅用了两个多月。“开工前,我们就制定了明确的任务表,细化目标计划,完成时限、责任人等,做到墙上有‘图’、手上有‘活’。”樊扬说,专班成员没有休息日,每天都在各部门之间来回奔波忙碌,协调、对接相关手续。

专班服务有蓝图,跟踪落实有速度。如今,处于全面建设阶段的项目,正踏春提速,奏响经济发展“奋进曲”。

>>担当作为<< 推动港产城深度融合

董家口化工园区拓区搬迁安置项目是民生实事,更是园区发展的“硬支

撑”。

2023年以来,董家口发展集团坚持“先锋董发·筑梦港城”党建引领,依托董家口经济区区位条件和产业基础,将城市更新建设与化工园区强链补链延链、存量资产盘活紧密结合,聚焦保障千亿级产业项目落地、低效片区土地利用、优化营商环境等,不断完善城市功能、拓展城市发展新空间,推动港产城深度融合。

据悉,安置区项目预计2026年完工,将极大提升安置区人民群众生活品质,全面保障国橡中心、青岛石化等重点项目落地投产,助力新区实体经济振兴发展。

“下一步,集团将积极落实新区‘打头阵、当先锋’攻坚行动部署要求,聚焦董家口港产城融合发展,培育四大集团,做强四大产业,在项目建设、产业转型、作风能力提升等三个方面打头阵、当先锋,为新区高质量发展作出更大贡献。”董发集团党委委员、副总经理赵甫顺说。