

45天！自贸青岛片区绘就“线路图”

6条道路提升改造工程今日整体完工，打通园区物流动脉

□本报记者 董梅雪

汽笛鸣响，大船靠岸。5月13日上午，位于西海岸新区保税物流中心园区的青岛远洋大亚物流公司货车司机罗启进如往常一样，驾车从公司堆场往返前湾集装箱码头进行装卸作业，同样的工作，心情与以往却是大相径庭。“就2公里的路程，以前能堵半个小时，现在是随进随出。”罗启进说道。

私家车司机的感受更加明显。记者驱车行驶在同江路上，全程双向8车道的路上视野开阔，丝毫不见拥堵。

这会是5月15日后途经园区市民的普遍感受。4月1日起，包括衡山路拓宽、同江路东延打通、雅江路及敖江路改造、汉江路北侧山体防护及天桂山路改造南延打通在内的保税物流中心周边环境提升工程开工。5月15日，较正常工期缩短一半，除天桂山路南延打通外，其余工程全部整体完工。自此，自贸区青岛片区内交通基础设施建设完成了扎实的第一步，一幅崭新的“线路图”就此绘就。

■布局

路畅景美，两路串联四线并行

5月13日上午9点，记者在西海岸新区交通运输事业服务中心主任潘雷的带领下，从衡山路南端一路向北至保税物流中心，实地体验提升后的道路路况及布局。

虽已过早高峰，但衡山路上车流量依然很大。新铺上的沥青路面散发着黑油油的光亮，整齐划一的黄白交通标线醒目清晰，还有暖色调的透水步道砖、淡灰色的路缘石整齐规一，整条道路焕然一新。

“对衡山路的改造主要是将4.4公里道路由双6双8车道拓宽至双8双10车道，并将每个路口设置为无障碍通行口。”潘雷说，改造后的衡山路通行效率能提高30%，可与全区道路标准最高的滨海大道和江山路相媲美，“如果说江山路是西海岸新区朝北向的迎宾路，那衡山路就是朝南向的迎宾路。”

转了一圈后，记者感觉变化最大的还是园区北部的4条东西向集疏运道路——同江路、雅江路、敖江路及汉江路。提起保税物流中心园区的交通，大小货车穿梭不息是很多人最直观的感受。但如今，车流量没有下降，通行效率却大大提升。

“南北向的天桂山路北段进行了拓宽，新建的南段道路年底完工。目前，整个保税物流中心园区的道路布局呈现同江路、雅江路、敖江路、汉江路四线东西向并行，与南北向衡山路、天桂山路两路串联的道路格局。”潘雷说。

■改造

科学研判，打通园区物流动脉

一个多月之前，占地2500亩的保税物流园区，6条集疏港道路交通混杂，拥堵是常态化现象。这几条本应推动片区快速发展的微循环“血管”，却屡被诟病。

那么，作为区域经济发展的一个必要条件，园区的这些交通问题如何破局？为此，西海岸乘势而进，科学研判，对园区道路进行了精准布局。从4月1日正式开工到5月15日通车，原本需要3个月工期的工程历时45天完工。



▲改造提升后的4条东西向道路彻底打通了园区物流动脉。

□记者 董梅雪 报道

▲保税物流中心周边环境提升工程位置示意图。

新闻快评——

点赞自贸建设的西海岸决心

□李亮

从前湾港向南俯瞰，两路串联、四线并行的6条新修公路，便是一个竖起大拇指的点赞图标。

该为先行先试的西海岸自贸发展模式点赞，更得为45天新建、提升6条道路的自贸建设决心点赞。

这决心里，有了了然于胸、巧妙落子，一笔破长空斩乱麻的科学规划。

有日夜为继、过门不入，一心追时光揽兴盛的建设豪情。

有感同身受、共赴美好，一言退16米让畅达的鼎力拥护。

这决心，是西海岸人对建设家园的由衷奉献。

90天的原定时间已然很短，而这决心带来的更多力量，让时间缩短了整整45天。终换来行路不难，开路亦不再难的建设样板。

打通关键脉络，西海岸自贸亦将藉此疏通全身，迈上焕然新途。

■意义

“梗阻”疏通，高端片区姿容显现

经济发展，交通要先行。交通的便捷程度，是决定自贸区青岛片区发展的重要基础条件之一。此次6条道路改造提升完成，正是自贸区青岛片区基础设施建设的强有力举措，必将为未来的发展增添力量。

全国物流百强企业青岛远洋大亚物流公司2015年落户园区，这几年来，拥堵的交通让公司物流运输部副经理于杰苦不堪言。

“公司每月进出园区车次达3.2万，改造前，这里的交通就像有‘血栓’堵着，每辆车进出卡口的等待时间基本都要30分钟，给我们的集疏港作业效率增加了很大的不确定性。”于杰说，道路改造提升后，“梗阻”打通，车辆进闸随进随出，没有了等待时燃油消耗，也大大提高了作业效率。据统计，园区6条道路改造提升后，物流企业的通行效率将提高50%，衡山路拓宽将提高30%—50%的通行效率。

“6条道路所在位置不仅是保税物流中心、自贸区青岛片区，更有跨境电子商务综合试验区的叠加，包括青岛自贸全球新消费体验中心、唯品会华东保税仓、京东山东保税仓、创客中心等多个高端项目都在这里集聚，未来，这里将是西海岸新区的高端片区。”潘雷说，从此次道路提升改造开始，西海岸高端片区的面纱正逐渐揭开。



扫码看视频