

董家口港口岸正式对外开放启用

◆规划建设泊位122个,相当于再造一个“青岛港” ◆联动前湾港区,助推青岛港向第四代大港跨越

□本报记者 董梅雪

7月6日下午,青岛市政府举行新闻发布会宣布:青岛董家口港口岸正式对外开放启用,面向国际航行船舶开放。由此,西海岸新区两大港口口岸均实现对外开放,标志着青岛进入国内为数不多的“双港口口岸”城市行列。董家口港口岸的对外开放启用,对于加快建设世界一流海洋港口,助推山东自贸区青岛片区建设,打造“一带一路”国际合作新平台和推动更高水平对外开放具有重大意义。

设施不断升级完善 建设一流口岸环境

口岸是国家对外开放的门户,人员和经贸往来的桥梁,国家安全的重要屏障。口岸开放涉及面广,需逐层层层申报意见,程序复杂、周期较长。

6月11日,国家口岸验收组完成董家口港口岸查验配套设施验收;6月19日,海关总署印发纪要,同意青岛董家口港口岸对外开放通过国家验收。6月23日,交通运输部发布公告,山东青岛董家口港口岸对国际航行船舶开放;6月30日,山东海事局发布公告,公布董家口港口岸开放水域。

为建设安全、畅通、便捷、高效的一流口岸环境,按照国家关于口岸查验基础设施建设标准,相关部门与山东港口青岛港通力协作,口岸查验基础设施与港口设施同步规划、同步建设,并不断进行升级完善。

目前,在董家口港区航运中心配套建设了进口商品检验检疫实验室,建设了配有直升机停机坪、露天清洗池、晾晒场地的海上溢油应急设备库,建有国际先进的VTS(船舶交通服务)系统等设施,实施口岸现场全封闭管理,为董家口港口岸安全、高效运行提供了有力保障。

18个泊位提前开放 释放码头设施产能

董家口港区隶属于山东港口青岛港,规划建设泊位122个,年通过能力5.3亿吨,是山东港口一次性规划陆域最大、泊位最多的综合性港区,就港口规模来看,相当于再造一个“青岛港”。

在董家口港口岸尚未正式开放,部分码头泊位相继建成具备作业条件



华衡167轮停靠山东港口青岛港董家口港区码头。(董家口经济区供图)

的情况下,经口岸查验单位的大力支持,推动实现了18个建成泊位临时开放,确保提前发挥效益。据统计,董家口港区年吞吐量已连续三年超1亿吨。2019年,董家口港区靠泊船舶4012艘次,完成吞吐量1.5812亿吨,其中外贸运量9054万吨,打造了全球综合效率最快、配套功能最全、全程服务最优的大船接卸品牌,成为40万吨大矿船靠泊中国的首选港、首靠港。

初步估计,董家口港口岸正式对外开放后,煤炭等大宗散货将可由此直接进出,仅煤炭进口一项一年就可为董家口经济区内企业节省物流成本过亿元,对于构建集航运、贸易、金融、装卸、储存、运输等各要素为一体的产业链生态体系具有重要意义。

落实创新改革措施 优化口岸营商环境

驻董家口港口岸各查验单位组建后,克服人员少、工作量大的困难,迅速落实创新改革举措,持续优化口岸营商环境,不断提升跨境贸易便利化水平。

其中,董家口港海关全面推广“双随机、一公开”制度,推行船舶进出境业务无纸化,实现船舶进出境通关“最多跑一次”,对进口铁矿、锰矿、铬矿等大宗散货实施“先放后检”监管模式。董家口海事局通过全面提升通航管理水平、应急处置能力和强化船舶现场监管力度等措施,保障口岸临时开放期间船舶安全靠离泊。董家口出入境

边防检查站大力推行“互联网+边检服务”战略,实行“网上办、预约办、分批办、现场办、电话办”“五办”服务模式,极大提升了服务效能。

董家口港口岸正式对外开放后,董家口港区、前湾港区将依托各自优势,将逐步实现两大港区的互为补充、协同联动、功能释放,不断促进规模型、基地型、外向型、临港型产业的快速集聚,真正承担起青岛港转型升级,向第四代大港跨越的历史重任。

下一步,董家口港口岸将着手推动胡家山作业区扩大开放,同步做好新增码头泊位对外启用工作,持续优化口岸营商环境,努力打造新时代改革开放新高地,为山东省、青岛市外经贸持续健康发展提供有力保障。

预借能耗指标 提前满足供电

董家口经济区全方位服务保障益凯新材料项目建成投产

□本报记者 董梅雪
本报通讯员 朱先岗

日前,落户董家口经济区的益凯新材料有限公司世界首创的化学炼胶30万吨项目正式启动,将在高端新材料领域形成产业链集成式创新发展模式。从2014年落户到2018年建设首条生产线,再到现在全面启动,该项目历时近六年,这期间,董家口经济区管委聚焦项目推进难点堵点,紧盯不放,不畏艰难,形成攻坚克难的强大合力,为项目顺利推进保驾护航。

在益凯新材料项目的生产车间,首条EVE胶生产线正开足马力保障产能。据工作人员介绍,用这种材料制备的轮胎综合性能达到了世界领先水平,所以,目前产品处于供不应求的状态。

“项目采用我们自主研发的新型化学炼胶技术,改变了传统橡胶行业的橡胶和填料物理干法混炼方式,在绿色制造、节能降耗、环境保护等方面具有较高的经济效益,每天的产能达到30吨。”益凯新材料有限公司生产一部部长柳海江介绍。

2014年底,项目落户董家口经济区,紧邻港口又坐落于化工园区,还有经济区为项目组建的专项服务办公室。在当时,这家专注于高性能橡胶新材料研发和生产的技术创新的企业可谓占尽天时地利人和。然而,正当项目方准备大干一场的时候,项目却在节能审批环节被卡住了脖子。

据介绍,该项目的能耗是42万吨标准煤,这个数字在能耗指标本就十分紧张的当时非常巨大,想要为企业调剂出42万吨标准煤的能耗指标极其困

难。如果这个指标拿不到,不仅后续工作无法开展,前期的努力也都白费了。

面对阻力,董家口经济区项目专项服务办公室迎难而上,到省、市、区各相关部门出证明、作解释成了他们那段时间的工作常态。“我们想方设法到省市相关部门做工作,最终,通过预借‘十四五’的指标,把这个项目的能耗解决了。”董家口经济区管委副主任刘世明说。

虽然拿到了能耗指标,但项目建设却没有像预想的一样加码提速,因为该项目是多种新技术、新装备、新材料、新工艺、新产品的集成创新,需要不断的改良、优化、提升,也是国际橡胶工业历史上第一个大型产业链集成的创新项目,属技术探索的“无人区”。由于没有可借鉴或引入的成熟技术和配套装备方案,益凯新材料项目

方也一直都是摸着石头过河。

在这个过程中,着急的不仅是益凯新材料公司,还有董家口经济区管委。“益凯新材料项目在2014年就已经签约,团队在橡胶行业研究院中,是最高级的。在实验的过程中,它的设备不断进行调整,我们耐住性子把世界级的项目留了下来。”刘世明说。

最终,经过近四年的反复试验和摸索,项目方攻克了多项技术难关,并重新调整优化了项目建设方案,将能耗降低到16.98万吨标准煤的同时,产能也由13.3万吨增加到30万吨。2017年底,董家口管委又积极协调各部门提前近两年完成220千伏贡口变电站建设,满足了项目的生产用电需求。项目预计将在“十四五”内达到年产30万吨化学炼胶的生产能力,实现百亿产值的规模。