

全面加强预防 保障安全度汛

西海岸获批4家省级工程实验室

西海岸新区城管局划出防汛“重点项”，以临战姿态开展各项工作

□记者 张静
通讯员 马志丁 报道

本报讯 近日，记者从区城管局获悉，为提高城市防汛能力，汛期来临后，该局划出防汛“重点项”，全面保障西海岸安全度汛。

“今年以来，我区降雨较频繁且短历时强降雨与异常天气增多。上周刚结束的这场降雨，全区的平均降雨量57.4毫米，最大降雨点是薛家岛站，达到113毫米。”区城管局水利发展中心负责人王锡伦告诉记者，截至7月20日6时，全区累计降雨量457.2毫米，比去年同期多245.1毫米，比历年同期多120.5毫米。

为确保城市安全度汛，该局构建了科学合理、分工明确的城区防汛指挥体系，成立以区分管领导为总指挥，区城市管理局主要领导等为副总指挥的城区防汛指挥部，负责指挥调度、安排部署我区城区防汛工作。同时，对各城区防汛成员单位人员、物资情况进行调度统计，梳理相关台账，并据此形成了《2020年城区防汛工作方案》。

此外，为确保汛期排水设施通畅，该局结合历年汛期积水情况，制定了专人值守计划。千里之堤、溃于蚁穴，隐患排查也是防汛减灾工作的重要一环。

“在梳理过程中，我们也发现部分老旧小区、城中村存在雨污混流现象，导致出现道路积水，而且由于地形地势等原因，城区局部存在低洼点，遇到强降雨时，易形成内涝积水点。”区城



市政工人正在安装防坠网。

管局排水科负责人徐金龙指出，虽然周边地下排水管线已配套完善，但遇到极端天气及天文大潮时，这些区域依然容易发生内涝，形成汛期隐患。

为此，该局将联合区巡查办、区综合行政执法局等单位，加大排水设施和排水渠道巡查执法力度，对非法破坏城市排涝设施的违法行为，发现一处、查处一处、整改一处；针对前期降雨情况，排查分析积水点、冒溢点，积极对接老城区市政基础设施改造提升指挥部，力争纳入工程实施改造，解决部分

道路雨污水管线合流、道路积水问题，逐步消除城区防汛安全隐患。

据悉，区城管局共计清理检查井37869座、清理淤泥及垃圾4200立方米、改造积水点16处、改造雨污管道780米、雨污混流截污783处、加装更换防坠网130余个。

进入汛期以来，西海岸多次降水，防汛形势严峻。为牢牢掌握防汛工作的主动权，区城区防汛指挥部组织各成员单位、排水设施养护单位已开展了5次防汛演练。

□记者 李涛
通讯员 许森 张鹏 报道

本报讯 近日，根据山东省发展和改革委员会《关于公布2020年认定山东省工程实验室(工程研究中心)名单的通知》(鲁发改高技[2020]809号)，青岛西海岸新区4家工程实验室(工程研究中心)获得省级认定。

据了解，此次获批的4家工程研究中心分别是青岛聚大洋藻业集团有限公司海藻多糖综合开发与利用工程研究中心、青岛华大基因研究院海洋生物多组学技术开发及应用工程研究中心、山东科技大学冲击地压防治智能化技术及装备工程实验室、青岛理工大学高端装备数字孪生与可视化遥操作工程实验室。

建设工程实验室(工程研究中心)是我区大力发展战略性新兴产业的重要举措，此次获批的4家工程实验室(工程研究中心)，标志着我区在海洋产业、生物基因、灾害预防等领域在全省范围内处于领先水平，并为全区加快新旧动能转换，促进产业结构调整增添了新动力。

董家口原油码头二期首台输油臂顺利安装

□记者 董梅雪 报道

本报讯 日前，山东港口青岛港董家口港区原油码头二期工程顺利完成30万吨泊位的首台输油臂安装，后续还将完成其余3台输油臂的安装。

输油臂是原油码头的关键大型设备，该项目输油臂由马来西亚生产商制造，为避免海外疫情对施工进度造成影响，山东港口青岛港港建分公司组织各参建单位主动出击，在设备制造、运输、通关过程等各个环节加强协调，确保了4台输油臂全部按期从马来西亚西港发货到位，同时，积极协调国内代理厂家现场指导研究安装方案，合理安排组装和涂装进度。输油臂安装期间，项目主管24小时盯靠现场，第一时间了解海况，及时做好施工安排。

据悉，该港口的30万吨级码头主体于2019年12月建成，目前正在全力推进引桥施工及设备安装调试，力争今年8月建成。

新区200家企业获1000万元奖励

□记者 王雪 报道

本报讯 近日，区工信局(科技局、大数据局)兑现了2019年通过认定的200家高新技术企业区级奖励资金1000万元，“真金白银”为受疫情影响的企业纾困解难。

2019年，西海岸新区出台《关于印发促进相关产业发展系列政策的通知》规定，对通过认定的高新技术企业，每家给予最高5万元奖补。叠加市区两级高新技术企业认定奖励政策，新认定高新技术企业可获得最高35万元奖励，再次认定可获得15万元奖励。

近年来，西海岸新区不断完善科技型企业培育体系，引导和扶持科技型企业快速成长为高新技术企业。2019年，全区认定高新技术企业200家，总量达到624家，连续六年居全市第一。

自贸区青岛片区全省率先完成海铁联运过境集拼试点

中转分拨升级 降低物流成本

□记者 李涛
通讯员 李杰 王光强 报道

本报讯 近日，在青岛海关所属黄岛海关关员现场监管下，一批韩国进口涤纶机织布、国内出口电机等货物从山东自贸区青岛片区装车，通过搭乘中亚班列前往新疆霍尔果斯铁路口岸出境，驶向哈萨克斯坦阿拉木图。据悉，这是山东首个过境集拼货物业务，标志着山东自贸区海铁联运过境集拼试点正式落地。

海铁联运过境集拼，是针对小型拼箱货物推出的物流创新服务。与传统海铁联运整箱过境业务不同，海运进境集装箱货物在青岛前湾保税港区内的多功能集拼仓库内进行拆

箱、分拨，过境货物与一般出口货物集拼后，再通过铁路班列运往其他欧亚国家。

青岛是“一带一路”新亚欧大陆桥经济走廊主要节点和海上合作战略支点“双定位”城市，陆向连接中亚、欧洲，海向辐射东亚、东南亚乃至整个太平洋沿岸，双向互联优势明显。为做好海铁联运过境集拼货物的实际监管工作，黄岛海关成立专门攻关小组，与保税港区、港口和物流企业对接，制定和完善监管流程，协调理顺工作环节，指导企业做好申报通关各项工作。

“黄岛口岸于2018年底在全国率先实现海运货物国际中转集拼业务，现又开展海铁联运过境集拼业务，进

一步提升了国际中转分拨集拼能力，扩展了港口物流服务功能。”青岛海关口岸监管处副科长刘海涛表示，海关将持续打造海陆空铁邮多式联运物流大通道，以实际行动保障国际供应链畅通，服务国内国际双循环新发展格局。

“海铁联运过境集拼业务服务费用仅需要空运的四分之一，过境货物拼箱成本比整箱订舱小柜要节约70%至80%。新业务进一步丰富了海铁联运物流通道的业态形式，降低了企业物流成本，将有效提升青岛口岸国际物流辐射能力。”青岛万嘉集运物流有限公司开展了此次集拼业务，公司副总经理王晖介绍。

(上接第一版)“冲击钻”破解发展中的难题，抓重点、增优势、强招引、优环境，不断增创改革开放新优势。三是完善提升功能品质，加快打造城市建设新标杆。按照“一核引领、三点布局”的发展思路，推动产业发展和城市规划深度融合，优化城市交

通体系，擦亮“四张名片”，加强智慧城市、生态城市建设。统筹生产、生活、生态三大空间，塑造独具特色的城市风貌，提品质、畅交通、亮特色、强治理，着力打造现代化城市建设的先行区、示范区。四是践行服务为民宗旨，加快打造宜居幸福新典范。致力

于让市民享有更完善的社会保障、更放心的医疗服务、更优质的教育资源、更到位的贴心服务。用心用力做好民生工作，兜底线、重教育、强医疗、办实事，让住在西海岸的人称心如意，来到西海岸的人流连忘返。

加速推进改革创新 探索提升开放水平

(上接第一版)抢占高地增优势，切实加强向上级部门的沟通，对接政策落实、争取项目资源等，以过硬作风抓好各项开放举措的创造性落实。

会上，周安对近期重点工作进行了部署。他强调，要加强经济运行调度，按照各项攻坚目标，提振精神、迎

难而上，头拱地、往前冲，确保完成任务。要确保安全度汛，把防汛各项措施抓紧抓细、落地落实，进一步加大隐患排查整改力度，加强汛情监测调度，强化安全避险措施，落实值班值守制度。要抓实安全生产，认真总结“安全月”经验，进一步开展自查自纠，特别

是要全面检查危化品、交通和建筑施工领域，发现隐患立即整改。要抓好民生保障，从快办理民生实事，力争按照时间节点全部完成。

会议还研究了政务公开、存量工业企业问题处置督办季、试点打造“五位一体”标准化农贸市场等工作。