

董家口港口岸开放后首条冻鱼船靠泊装卸,较之从前湾港区转运能节省约11万元物流费用

口岸开放,助推冷链物流大发展

□本报记者 董梅雪

7月21日下午2点30分,由俄罗斯海参崴港出发、满载2000余吨沙丁鱼的俄罗斯籍“普叶哈”轮,经过4天的昼夜航行,顺利靠泊山东港口青岛港董家口港区D7码头。这是7月6日青岛市政府宣布董家口港口岸正式对外开放启用后,靠泊的第一条冻鱼船,船上货物将存储于冷链物流基地的15万吨冷库内。

口岸开放,远洋渔船直接靠泊装卸,这对全市海洋攻势重点项目—中国北方(青岛)国际水产品交易中心和冷链物流基地来说,无疑是一个重大的利好消息,将在冷链物流基地建设史上留下浓墨重彩的一笔。首条冻鱼船靠泊之际,记者来到山东港口青岛港董家口港区,实地探访口岸开放对西海岸冷链物流端带来的影响。

当天下午2点30分,伴随一声汽笛,“普叶哈”轮顺利靠泊在码头3号泊位。此时,海关、检验检疫等相关人员早已各就各位,对船舶进行检查、对货物进行取样检测后,港口再安排进行卸船作业。

“此船是散装进口至保税冷库,经拼装冻柜后转口到东南亚的贸易货轮。”青岛鲁海丰冷链物流有限公司客服人员徐茂文向记者介绍。

徐茂文告诉记者,货物检测正常后,抓吊设备会把货物卸至码头上,



“普叶哈”轮靠泊山东港口青岛港董家口港区。

工人将货物装至带有拖盘的平板车上,再从港口送至冷库,这一过程仅需20分钟。到达冷链物流基地,叉车可直接将拖盘连带货物一并送至冷库,卸一车货仅需5分钟。

记者了解到,中国北方(青岛)国际水产品交易中心和冷链物流基地项目已列入国家骨干冷链物流基地,是山东省“海上粮仓”和青岛市海洋攻势重点项目。为推动基地加速建设,尽快实现远洋渔船靠泊交易,董家口管委积极协调争取海洋功能区划调整,禁航区调整,港口规划调整,

海洋倾倒地选划指标等一批国家审批事项尽快落地,为码头、防波堤等海工工程开工创造条件。

6月份,山东港口青岛港董家口港口岸三年的临时开放期满,如果口岸不能按时开放启用,冷链物流企业从国外进口的大宗商品就只能选择从山东港口青岛港前湾港区接卸,然后再租赁冷柜车运至位于董家口经济区的15万吨冷库中,不仅耗费时间,更增加运输成本。

以这艘运载2000余吨冻鱼的货轮为例,靠泊山东港口青岛港前湾港

区卸货后再转运至董家口会产生哪些额外的费用?徐茂文给记者算了一笔账。

首先,会大大增加时间成本。在前湾港区卸货物后,人工装至冷柜车,到达15万吨冷库后人工卸车,仅装卸就需要2个小时。前湾港区距董家口15万吨冷库车程约一小半小时,这样一来,运送一车货至冷库,就得近4个小时。除时间成本,还会产生物流费用。徐茂文说,2000吨货物大约产生11万元物流费用。

口岸开放,载重2000吨的远洋渔船就近装卸,能为客户节省约11万元的物流费用,这将对冷链物流基地下一步的开发起到极大的推动作用。此外,伴随着口岸开放,董家口海关、海事局、出入境边防检查站等驻董家口港口岸单位,也迅速落实跑一次腿、网上办、预约办等改革创新举措,持续优化口岸营商环境,不断提升跨境贸易便利化水平。

“董家口口岸开放之前,需要我们码头公司专人,还有船代,在董家口进行批船手续,就是要到海关、边防、海事去办理靠泊审批手续。口岸开放之后呢,这一手续就取消了,客户、船代就可以直接到海关办理靠泊通关手续,这样就极大的方便了客户,提高了通关效率。”山东港口青岛港集团董家口分公司市场部客户经理赵晓东说。

为西海岸生态文明建设尽责担当

不到四年时间,胡超创立的青岛国茂环境检测有限公司已发展成一家综合性专业第三方检测机构

新区双创故事汇

□本报记者 王雪
本报通讯员 刘永华

随着经济的高速发展以及生产企业的蓬勃发展,进行环保检测成为企业与环境共处的关键环节。四年前,看到环境检测行业发展势头的胡超,开始耐心规划未来发展蓝图。充足的筹备使青岛国茂环境检测有限公司在3年多的时间内,发展成一家集日常检测与科技研发于一体的综合性专业第三方检测机构。目前,公司已拥有发明专利2项、实用新型专利5项、软件著作权8项。

踏入环境检测行业之初,胡超凭借自己的专业知识,很快在就业的检测公司中摸清了行业规律。借助这个平台,他不断丰富自己的经验与见识,积攒心得。感觉条件已经成熟,胡超毅然辞职回到西海岸,在青岛滨海学院科技园孵化器立足,创立了青岛国茂环境检测有限公司。

虽然各方面都有所准备,但创业的过程还是令胡超颇感艰辛。“创业之初,团队的三个人在设备采购、业务咨询到资质申请等事情上难以面面俱到,多数时候都需要亲力亲为,



胡超(左一)带领团队进行检测工作。

并且人人身兼数职。”胡超回忆,最艰难的时候,三人团队早出晚归、加班加点,拼命拓展业务,却仍面临着先进设备短缺、资质难以申请、投标资质不能全覆盖、资金周转不灵等问题。

意识到设备和资质的重要性,胡超痛下决心,抵押了自己的一处房产,用以购进申请资质的设备。这番壮士断腕的决心,一下子解决了公司

资金不足的问题,而此时青岛滨海学院科技园也向这个创业青年伸出援手。“为我们腾出了六间办公室,共372平方米,这一下我们就有了样品室、理化分析室、生物室、镜检室四个实验室。”胡超介绍说,随着资质认定的通过和不断顺利中标,公司业务渐渐有了起色。而胡超带领的团队,也以对待事业踏实认真的态度和专业的检测技术能力,逐步赢得了许多合

作单位的信任。

为了贯彻诚信、严谨、专注、服务的价值观,胡超没有好高骛远,而是立足现实,稳扎稳打,不断地招揽人才,购买先进设备。仅仅三年多的时间,公司已取得相关领域CMA资质认定,可为客户提供从野外作业、实验室检测、数据分析、报告撰写到鉴定技能培训等技术咨询与技术服务。

公司现拥有在职高端科技人才近20名,检测人员皆具有本科及硕士研究生学历,拥有专业的检测能力和丰富的项目经验。“我们还与自然资源部第一海洋研究所、自然资源部第二海洋研究所、中国科学院海洋研究所、中国水产科学研究院黄海水产研究所等单位开展了密切合作。”胡超骄傲地说道。

环境检测是环境保护的重要基础和技术支撑。“环境检测体系不免有些不足,造成了环境治理现状不理想。”胡超认为,要实现真正意义上的环境治理、生态的可持续发展,需要环境监测体系中每一份子尽责担当,“接下来,我们希望在滨海学院科技园大力支持和专业指导下,完善企业各项规程,努力争取2020年申报国家高新技术企业,持续服务区域环境管理和生态文明建设。”胡超坚定地說道。