

孙永红主持召开新区核心区城市更新工作专题会议时强调

高效推进城市更新工作 着力提升新区城市品质

周安出席

□记者 宋迎迎 报道

本报8月3日讯 今天下午,市委常委、西海岸新区工委书记、区委书记孙永红主持召开新区核心区城市更新工作专题会议,听取关于高质量加快推进新区核心区城市更新工作的情况汇报。他强调,要坚持以人为本,强化工作举措,高效推进城市更新工作,着力提升新区城市品质。管委主任、区长周安出席会议。

孙永红对城市更新前期工作给予了充分肯定,认为相关街道、部门单位

认识高度一致,前期谋划和规划扎实,各项工作进展顺利,为下一步工作打下了坚实基础。

就进一步做好城市更新工作,孙永红强调,要增强责任感、紧迫感,坚持以人为本,强化工作举措,务实操作、审慎操作。要成立领导小组和工作专班,加强力量配备,明确责任分工,高效推进城市更新工作。要压实责任,明确阶段性目标,紧扣时间节点,加快工作进度。要加大对西部老城区公共基础设施建设的投入,不断完善文体

设施、医疗资源、教育资源配备,着力提供更加优质均衡的民生服务,提升西部老城区的吸引力。要在西部老城区布局新兴产业,系统研究公共设施、公共服务的导入,打造便利快捷、现代化智慧化、适合年轻人创业就业和生活的环境,激发区域活力。要加强交通规划,提升老城区路网体系,完善交通系统。要优化空间布局,做足“立体文章”,不断完善城市功能。要创新城市商业模式,引领消费升级,推动老城区商业发展。

孙永红调研部分 重点企业和项目

□记者 宋迎迎 报道

本报8月3日讯 今天上午,市委常委、西海岸新区工委书记、区委书记孙永红到青岛自贸片区、古镇口融合创新区调研部分重点企业和项目。

调研中,孙永红先后来到青岛西海岸新区保税物流中心、正大制药(青岛)有限公司、力神青岛动力电池基地、中核青岛科技园、中科院海洋大科学研究中心等企业和项目现场,听取企业发展及项目进展情况汇报,了解存在的困难和问题,并对下一步工作提出要求。

孙永红指出,企业要抢抓战略机遇,紧盯市场需求,坚持创新引领发展,加大在科技创新、产品研发等方面的投入力度,不断增强核心竞争力。要倒排工期推动项目建设,梳理项目推进中的难点、堵点,研究制定切实可行的办法和措施,按照时间节点和任务要求,进一步压实责任,加快项目建设进度。各相关部门要主动作为,上门服务,全面落实支持企业发展的各项优惠政策,优化营商环境,切实为企业经营和项目建设解决实际困难。

赵士玉参加调研。

西海岸北部将添东西向大通道

- ◆ 茂山路西延工程预计年底主体完工,双向八车道,设计时速60公里/时
- ◆ 连接红石崖及王台街道,有效缓解黄张路疏港压力,方便周边居民出行

一线探访

□本报记者 董梅雪

王台街道驻地作为东部滨海核心功能聚集区的六个片区之一,吸引了一大批国内外高新产业项目。但目前该区域内仅有S328省道(黄张路)一条东西向公路,且交通条件差、市政管网配套设施缺失,严重制约了区域发展。为此,新区乘势而进,将已贯通的茂山路(淮河路至昆仑山路段)向西延伸,与王台街道东外环路相连接,在新区北部增加一条东西向交通大通道。8月3日,记者来到茂山路施工现场,了解项目建设进展。

主线桥施工有序推进

上午9时,天气闷热难当,记者来到红石崖街道朱郭村东侧的茂山路西延工程施工现场,工人们正冒着高温紧张工作,挖掘机、吊车不停地运转,现场一派繁忙景象。

“我们现在所在的位置是茂山路主线桥,它处于整个茂山路西延工程的中间位置。”茂山路项目副经理韩亮指着东侧告诉记者,“那两条南北向的通道是胶州湾高速和青盐铁路,主线桥建成后,将会上跨胶州湾高速,下穿青盐铁路。”

茂山路主线桥全长约750米,分左右幅共14个工作面施工。“这一工作面进展较快,目前正在进行现浇箱梁结构施工。”韩亮指着主线桥最西侧北半幅的施工点说,现浇箱梁结构施工完成后,下一步就将进行护栏施工及沥



茂山路西延工程施工现场,两名工人正在紧张施工。□记者 董梅雪 报道

青面层铺设。

除此之外,主线桥其他施工点都在有序推进中。记者攀爬到高处放眼远望,只见数十个墩柱早已整齐“列队”,静待箱梁架设;向东望去,挖掘机轰鸣,一个3米深的正方形基坑即将完成……

韩亮告诉记者,在保证施工安全与质量的前提下,施工单位正抢抓黄金时间节点,倒排工期,优化方案,延长部分施工作业时间,全力以赴确保全桥按期合龙。

主体工程预计年底完工

离开主线桥施工现场,记者驾车向西驶去,行驶了近两公里,发现这段道路路基已全部完成,沥青路面光滑平整,各种机械设备车辆不时经过。

“从去年8月份进场施工,截至目

前,路基工程已完成了90%,预计今年10月份就能全部完工。”茂山路西延项目现场负责人李鹏说,目前,工程的重点就是主线桥的施工,桥涵工程已完成40%,主体工程预计年底完成。

据介绍,本次施工路段(珠宋路至东外环路)全长6.48千米,红线宽60米,道路等级为城市主干路,行车道数为双向八车道,设计车速为60公里/时,路面宽度为31.5米。其中包含主线桥1座、中桥1座、箱涵2座、盖板涵6道、圆管涵1道。

疏港交通体系日趋完善

经济发展,交通先行。纵览西海岸新区地图不难发现,新区北部的东西向主干道仅有S328省道(黄张路)及青兰高速。黄张路是前湾港区(下转第二版)

今日导读

啤酒节搭台 展会逛不停



- ◆ 青岛国际啤酒节产品展交会荟萃全球数百种品牌啤酒及产业链条
- ◆ 西海岸“十佳伴手礼”携300余种新区品牌产品亮相特色品牌展
- ◆ 外贸精品展为33家企业200余种出口产品提供线下销售体验平台

华服遇美酒 时尚舞蹁跹



■ 啤酒节报道见3-5版