

工信部“2020年工业互联网创新发展工程项目”中标结果公示,青岛自贸片区这家企业厉害了!

海尔智研院中标两个国家级项目

□记者 刘腾
通讯员 陈娜 报道

本报讯 记者从青岛自贸片区了解到,在工信部“2020年工业互联网创新发展工程项目”中标结果公示中,海尔智研院凭借综合技术实力脱颖而出,成功中标面向典型行业的工业互联网“5G+边缘计算”服务平台和智能制造系统解决方案供应商两个国家级项目。

据悉,面向典型行业的工业互联网“5G+边缘计算”服务平台项目,是工信部5G+工业互联网领域的重点项目,致力于打造可服务于中小企业的公共服务平台,培育面向家电制造业的工业互联网“5G+边缘计算”解决方案,打造“5G+边缘计算”工业互联网场景在家电制造业应用。海尔智研院最终成功以排名第一的成绩中标,实现了卡奥斯在国家层面的占位引领。

智能制造系统解决方案供应商项目,是工信部根据《智能制造发展规划(2016-2020年)》遴选的一批国家级智能制造系统解决方案供应商。海尔智研院从航天云网、沈自所、机械六院等40余家投标单位中脱颖而出,以排名第一的成绩中标。

今年4月,工信部启动“2020年工业互

联网创新发展工程”公开招标,涵盖工业互联网平台、网络、安全、标识解析及特定行业工业互联网应用等40个具体项目。项目评选由工信部组织,旨在深入实施工业互联网创新发展战略,促进我国工业互联网平台向更广、更深、更高水平发展,加快建设制造强国和网络强国。海尔智研院一直坚持构建全球工业智能领域一流资源共创共赢生态系统,在未来网络(5G/TSN)、智能智造、人工智能、虚拟现实/增强现实(VR/AR)、大数据、物联网等方面前瞻性的布局和科研。同时作为卡奥斯的技術核心,为大中小企业产业转型升级提供大规模定制整体解决方案。此次中标,为海尔智研院在工业互联网领域再添重量级案例。

自获批以来,青岛自贸片区充分发挥产业融合优势和政策叠加优势,加快建设工业互联网生态,着力打造工业互联网产业创新发展的集聚地。目前,该区域已经聚集了以海尔智研院为代表的全国乃至全球产业资源。其中,海尔卡奥斯工业互联网平台成功将工业互联网模式快速复制到15个以上行业100余家企业,成功孵化小微企业15个,商汤科技、科大讯飞、富士康、京东方等工业互联网产业链头部企业带动了人工智能、大数据、芯片、传感器等新一代信息技术产业链条发展。

■ 相关新闻

青岛德国“国际客厅”推出线上展示系列活动 足不出户了解德国产品技术

□本报记者 刘腾

自动化生产线是怎样建成的?自动化输送线如何提高制造业的生产效率?中德两国中小企业发展模式有何异同?青岛德国“国际客厅”推出的“德国产品和技术线上展示系列活动”让您足不出户了解先进的德国产品和技术。

近日,青岛德国“国际客厅”联合海尔卡奥斯工业互联网平台举办了首期直播活动,邀请德资企业标迈(青岛)工业自动化有限公司总经理大卫·胡默里希和副总经理徐延坤做客直播间,就时下热门的工业互联网以及自动化相关内容进行讲解。

直播活动中,徐延坤介绍了公司及其主要产品——摩擦辊道式输送线及e-Cart智能化输送线。随后通过现场直播近距离展示输送线的细节和使用场景。

记者了解到,随着制造业对输送线要求的日益提高,e-Cart系列智能输送线应运而生。e-Cart系列的托盘可以实现自驱、障碍感应等功能,并且荷载更大、效率更高、安全性更强。同等使用场景下,e-Cart系列的能耗仅为辊道输送线的1/4。

工业自动化公司为何落户青岛?青岛发展工业互联网有哪些重要优势?大卫·胡默里希现场回答了网友的提问,“将标迈集团在亚洲的唯一生产基地落户在青岛,一方面是因为青岛的区位优势,既是连接世界的门户,又拥有广阔的市场腹地;另一方面是因为青岛日益优化的营商环境,青岛拥有丰富的工业门类,当地政府和招商服务团队的服务意识强、工作效率高。加之青岛自贸片区的成立,给企业带来了更多的便利和商机。”

通过在线学习,网友们了解了目前国内外工业互联网、工业自动化的发展状况和研究成果,拓宽了“工业互联网”知识的广度和深度。

下一步,青岛德国“国际客厅”将继续推出系列展示活动,介绍先进的德国产品和技术,搭建中德经贸合作的新平台。

本科达线403人,达线率49.1% 单招录取2164人,录取率83.6%

新区春考多项指标创历史新高

□本报记者 丁一

升学人数创新高、单招人数创新高、本科达线人数再创新高……随着春季高考分数的公布,西海岸新区职业教育系统传来一个又一个喜讯,学子们三年的付出终结硕果。

“683分,全省第21名。”青岛西海岸新区职业中等专业学校财会专业魏建秀在发榜日查询成绩时,有些不敢相信自己的眼睛。“三年前中考失利,有段时间很失落,没想到时隔3年能取得这个成绩,我也能圆大学梦了。”

7月31日,山东省2020年春季高考成绩揭晓,新区职业中等专业学校建筑、机电一体化、电工电子、信息技术、财经、商贸、数控等7个专业共209名学生顺利达本科线。达线人数再创学校高考历史新高。其中学院获全省技能拔尖人才24名学生全部达本科录取线,居全省首位,创历史新高。另外前期有903名学生通过单招提前被高职院校录取;331名3+2学生顺利通过高职院校的转段考试。学校相关负责人告诉记者,预计今年学院将有1600多名学生升入高职院校继续深造。

新区的另外一所高职院校代表——中德应用技术学校在春季高考中不遑多让,春考达线率逐年攀升,2018年本科达线率为31%,2019年本科达线率为



青岛西海岸新区职业中等专业学校学子参加完春季高考后合影。
□记者 丁一 报道

40%,今年本科达线率达到了53.5%。101名学子参加考试,达到本科录取线54人,另有7名学生达到日本、韩国对应本科高校录取线,取得留学资格,有一名学通过德国双元教育留学资格,总计61名学生进入不同类型本科高校学习。其中7名在全国技能大赛中获奖学生全部达到本科线,3人进入全省前100名。

记者从区教育和体育局获悉,新区2020年春季高考参加人数3407人,

本科和单招的达线率与达线人数均创历史新高。其中,春季高考理论考试820人,本科达线403人,达线率49.1%,比2019年的321人达线率24.3%高出近25个百分点,全区共19名学生成绩进入全省前100名,其中高职院校9人,新区职业中等专业学校3人,中德应用技术学校3人,黄海职校2人,建国职校2人。

在单招录取方面,新区参加考试2587人,录取2164人,录取率83.6%,比

2019年77.3%提高了6个百分点。区教育和体育局相关负责人告诉记者:“录取的2164人中,新区职业中等专业学校923人,高职院校255人,中德应用技术学校335人,音乐学校31人,黄海职校318人,建国职校45人,明天职校51人,航空职校206人。”

纵观2020年春季高考,新区近半数学子“过关”升入大学,新区职业教育坚持为学生多途径成才搭建起“立交桥”,圆了学生和家长的大学梦。

(上接第一版)北向对外疏港的主要通道,货车交通比例较大,线路穿过红石崖街道和王台街道驻地,对沿线居民的生产生活造成严重影响。

据介绍,茂山路规划为城市主

干路,贯通东西,是区域内重要的城市管网走廊,该道路将连接起红石崖街道和王台街道,在新区北部增加一条东西向交通大通道,能加强城区间、组团间、城乡间的交通

联系。

“茂山路全线通车后,能够大大分流黄张路的交通流,有效提高北向疏港通道的通行能力,完善疏港道路交通体系,促进港区发展。”区

交通运输局相关负责人介绍。

除此之外,茂山路的建设也为周边居民的出行提供了方便,还可引导货车交通在镇街驻地外绕行,有效改善城市环境。