

孙永红主持召开中日(青岛)地方发展合作示范区专题会议时强调

高标定位精准定点用心用力 推动示范区建设走在前列

□记者 宋迎迎 报道

本报8月25日讯 今天上午,市委常委、西海岸新区工委书记、区委书记孙永红主持召开中日(青岛)地方发展合作示范区专题会议,听取了中日(青岛)地方发展合作示范区建设工作汇报,研究部署下一阶段重点工作。

在听取了相关工作情况的汇报后,孙永红对示范区建设推进工作给予了肯定。他强调,要高标定位,精准定点,用心用力,推动示范区建设工作走在前列。

孙永红强调,一要高标定位,研究

体制机制创新。要瞄准现代化、国际化、市场化、法治化要求,进一步完善建设机制、管理机制、运营机制,探索新一代园区开发建设运营模式。要统筹国家级新区、自贸区、开发区的优势和禀赋,充分发挥我区与日本文化贸易交流合作的坚实基础,进一步研究日本企业的特质和实际需求,聚焦重点产业方向,推动对日产业合作。二要精准定点,明确园区、产业、商业发展定位和方向。要统筹示范区与青岛自贸片区、中德生态园的发展,统筹优化发展布局、城市功能、公共服务、空

间形态,实现优势互补,增强区域发展的系统性、协调性。要统筹全域品牌优势,提升示范区的吸引力,增强中日地方发展合作实效。三要用心用力,推动示范区建设工作走在前列。相关镇街、部门、单位要统一思想,加强配合,强化要素保障,精准落实政策,齐心协力推进示范区建设。要加大日资企业、运营管理团队和人才的引进力度,强化政策支持,优化营商环境,为园区建设发展夯实基础,形成区域优势。

赵士玉出席会议。

周安会见企业客人

□记者 刘腾 报道

本报8月25日讯 今天下午,西海岸新区管委主任、区长周安会见了深圳极视角科技有限公司董事长陈振杰一行,双方就有关项目推进事宜进行了洽谈交流。

周安在会见时说,西海岸新区区位优势明显,未来发展潜力巨大,正成为青岛市新的投资热土,非常欢迎海内外高新技术企业前来投资兴业,助推新区实现高质量发展。西海岸新区将切实做好服务保障,不断优化营商环境,全力推动项目在当地的发展,实现互惠共赢。

陈振杰对企业在新区的发展充满信心。他表示,将加强沟通交流,在更广阔的领域寻求合作,为新区经济社会发展作出新贡献。

据悉,深圳极视角科技有限公司是专业的人工智能与计算机视觉算法提供商,拥有国际领先的视频分析技术及全球丰富的图像识别算法品类。

新区启动营商环境 反思提升月行动

集中梳理解决一批市场主体反映最急切、群众反映最强烈的问题

□记者 刘腾 报道

本报8月25日讯 记者今天从区营商环境建设领导小组办公室获悉,为扎实推进一流营商环境建设,按照全区营商环境建设提升工作部署,西海岸新区拟自8月25日起,在政府系统(含大功能区、镇街)开展为期1个月的营商环境反思提升月专项行动。

营商环境反思提升月专项行动将围绕新区打造精简高效政务新生态“100个是否”重点监督清单,用1个月时间,集中梳理解决一批市场主体反映最急切、群众反映最强烈、整改需求最突出的问题,进一步改进政府系统工作作风、提升服务意识,为新区发展提供坚强保障。

此次专项行动将分为反思自查、整改落实、强化提升三个阶段。其中,反思自查阶段将按照相关要求开展大讨论、大反思活动,特别是对在营商环境中反复出现、多次反映、(下转第二版)

《第二海底隧道西岸端道路交通衔接规划方案征求意见稿》通过专家评审

升级新区交通路网 畅通城市发展动脉

■高速公路

新建三条高速 拓宽既有线路

新建明董、董梁和济青中线3条高速公路;拓宽沈海、2号疏港和胶州湾高速,提升通行能力

■机场通道

规划六条通道 建设直达快轨

规划形成“三快三主”公路通道;开行青岛西站至胶东机场短交路列车,实现30分钟内直达

■城区路网

打造三条主轴 提升东西交通

打造胶州湾大桥-沈海高速、第二海底隧道-2号疏港高速-大珠山路-海西路、胶州湾隧道-嘉陵江路快速路-昆仑山路-开城路-海西路3条交通主轴线;构建连接东西“两快三主”骨干道路体系

■疏港交通

新建疏港专线 集约货运通道

规划新建疏港专用路,与疏港高架-胶州湾高速和2号疏港高速形成3条集约疏港通道;重点打通湾底主干路至茂山路,千山南路至北港区,拓宽疏港高架至双向8车道

3版



制图/于静静

今日导读

排队乘车成 最美风景线



4版