

职工医保个人账户改革“破冰”

个人账户拟可为亲属看病付费,门诊费用拟纳入报销,支付比例从50%起步

据新华社北京8月26日电 国家医疗保障局26日在官网发布《关于建立健全职工基本医疗保险门诊共济保障机制的指导意见(征求意见稿)》,就健全职工医保门诊共济保障,改革个人账户向全社会公开征求意见。

目前,我国职工医保参保人数约3.29亿人,职工医保个人账户累计结存8276亿元。随着时间推移,个人账户对于参保人门诊保障不充分、共济保障功能不彰显的弊端逐渐显现,是新一轮医保改革必须啃下的“硬骨头”。

根据征求意见稿,职工医保个人

账户改革“破冰”的关键点在于:职工医保个人账户依然保留,但增强了门诊共济保障功能。其中包括3项核心举措:一是建立完善普通门诊医疗费用共济保障机制,如普通门诊统筹覆盖全体职工医保参保人员,支付比例从50%起步等,还将逐步扩大由统筹基金支付的门诊慢特病病种范围;二是改进个人账户计入办法,在职职工和退休人员各有调整办法,具体标准由各省医保部门指导统筹地区结合本地实际加以确定;三是规范个人账户使用范围,从参保人本人扩大到职工

本人及其配偶、父母和子女,支付范围扩大为在医保定点医疗机构就医发生的由个人负担的医疗费用,以及在定点零售药店购买药品、医用耗材发生的由个人负担的费用,并探索用来支付配偶、子女、父母参加居民医保等个人缴费。

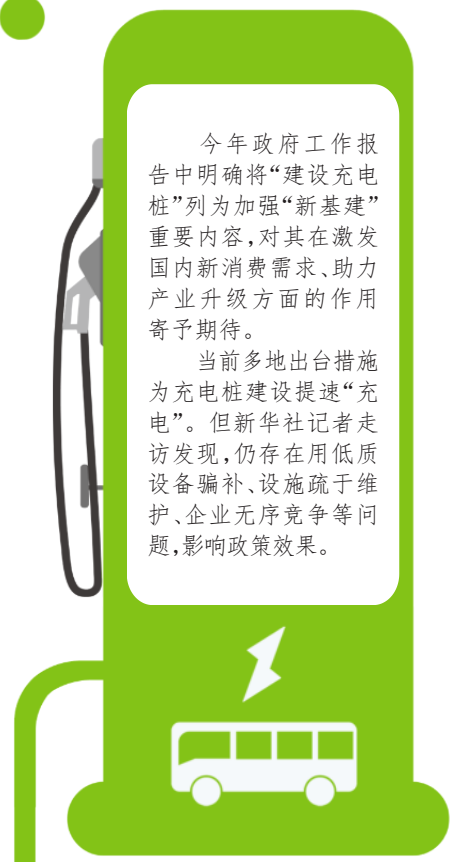
医保专家指出,根据征求意见稿体现的改革思路,改革后的职工医保个人账户现有的钱不变,当期新计入个人账户的钱会“减少”,但“减少”部分其实是转化为加强门诊保障。事实上,由于门诊医疗费用报销水平提高,

个人账户的使用范围拓宽,参保人的整体保障水平是提高了,医保基金的使用效率也将进一步提升。

目前,北京、上海、浙江、广州、青岛、厦门等地已相继开展了职工医保个人账户改革与门诊费用统筹的探索。中国劳动和社会保障科学研究院研究员王宗凡说,建立健全职工医保门诊统筹的这一过程,将逐步推动参保人在基层医疗机构定点就医、按人头付费等,有助于从源头上激励基层医生、促进基层健康和慢病管理的开展。

低质设备骗补、设施疏于维护、企业无序竞争……

哪些“短路”风险妨碍充电桩建设?



今年政府工作报告中明确将“建设充电桩”列为加强“新基建”重要内容,对其在激发国内新消费需求、助力产业升级方面的作用寄予期待。

当前多地出台措施为充电桩建设提速“充电”。但新华社记者走访发现,仍存在用低质设备骗补、设施疏于维护、企业无序竞争等问题,影响政策效果。

政策红利密集 多地为充电桩建设提速“充电”

国家能源局数据显示,截至2020年6月底,全国各类充电桩保有量已达132.2万个。记者了解到,今年上半年我国充电桩产量就增长了11.9%。

当前各地仍持续加强兴建力度,推出优惠政策,为充电桩建设提速“充电”。

国网天津电力计划今年新建各类公共充电桩4000多台。国网江苏省电力有限公司表示,将投资约3.7亿元加快充电设施建设,预计年

内实现充电桩乡镇全覆盖。

优惠政策方面,山东对单个直流快充桩设施奖补上限达到4.8万元;在成都,单个充换电站最高可获500万元的一次性补贴;昆明对积极建设充电设施示范小区(建设安装不少于200个充电桩)的相关企业,按照每个小区100万元的标准给予一次性补贴。

一些地方则着力提升管理效能,北京今年首次增加了对充电桩建设的安全生产管理、补贴后监管措施等内容;京沪等地政策更强调充电桩设施设备市级管理平台建设的重要性。

**“短路”风险仍有
不好用、不好建、不好管、不靠谱**

记者发现,目前充电桩行业仍存“短路”风险点。

——不好用。“一部分充电桩是坏的,要么充不进去,要么充得很慢。”在天津南开区一处充电站内,记者发现一排近10个充电桩仅有3个在进行排队充电。

此类现象并非孤例。有业内人士表示,上海的公共充电桩和小区共享充电桩的使用率均不足5%,不好充、不能充的问题在多地存在。

据2019年广东产品质量监督检验研究院对市场上充电桩产品的风险监测结果显示,七成样品存在安全隐患,容易漏电或者起火,部分充电枪也存在“未插入汽车就开始充电”等风险。

业内人士透露,部分充电桩质量问题突出与有企业骗取建设补贴相关。一家充电桩企业负责人告诉记者,目前建设补贴是不少充电桩企业利润的主要来源,有企业为降低成本,草草安装了事。“更有甚者直接安装废桩,然后标高充电

价格吓退消费者。只要没人去充电就能蒙混过关。”

——不好建。“申请手续齐全,施工到一半,因一户临近电桩的居民突然反悔,只好又停工协商。”一名电力工作人员告诉记者,部分居民对小区内建设充电桩这类大功率电器往往抱有疑虑,觉得“既然我用不上,为什么要同意?”

记者了解到,当前小区内建设充电桩需居委会、业委会、物业公司达成一致,一旦有居民拒绝就很难顺利施工。

另外,国网天津电力公司营销部智能用电处充电基础设施建设业务主管谢秦告诉记者,大部分老旧小区电网设计冗余量往往不足,这也限制了充电桩建设。

——不好管。上海浦东某酒店停车场内20个充电桩车位长期被燃油车占位。“酒店管理方不允许给这些车位安装地锁。目前的解决办法就是专门雇人‘盯守’,不让燃油车占位。”充电桩运营商上海特来电公司运营总监齐光洲告诉记者,为此企业每个月要多支付数千元人工成本,此类问题妨碍了业务扩展。

——不靠谱。“部分企业并没有充电桩建设资质,但他们利用行业热度,打着‘新基建’幌子干‘炒场租’的‘黄牛’生意。”天津一家充电桩企业执行董事谢斌告诉记者,部分企业四处承包商圈写字楼地块,通过垄断地块后炒价转租牟利,导致当地部分地区的场租近两年已上涨多倍。

业内人士透露,还有不法分子打着“认购充电桩按月分成”的幌子搞诈骗。“卷了认购款就跑路。”记者了解到,此前上海某企业诱骗市民投资“共享充电桩”,导致投资者损失惨重。

专家把脉开方 大力推进充换电基础设施建设

第三方数据显示,2020年1至6月,我国新注册充电桩相关企业9939家,相比去年同期增长11.2%。行业专家预测,未来充电桩行业的市场规模将达千亿元级,并间接拉动相关产业超过万亿元市场。

奖补方针调整为运营补贴为主、建设补贴为辅。针对骗补问题,华瑞快充(天津)科技有限公司总经理曾欢建议,可考虑按实际充电量等指标予以补贴。上海市发改委能源处处长王智强表示,新的补贴政策 and 导向应针对性解决消费者在使用充电桩过程中出现的痛点问题,比如使用效率不高、支付方式不统一等,补贴标准也从“建好”向“用好”充电桩转变。

谢秦建议增加老旧小区改造资金人力投入,为充电桩进场做好提前量。“尤其应重视电网冗余情况,做好增容扩容,在新能源车加速铺开的当下,这将涉及充电体验和用电安全两个关键点。”针对“炒地皮”等行业乱象,天津市市场监管委标准化处副处长张永来表示,监管部门不仅要对项目进行审批和验收,还需以适当形式进行回访检查,对扰乱正常市场秩序的企业坚决依法处理。

工信部副部长辛国斌表示,工信部将继续推进充换电基础设施建设,鼓励企业研发新能源汽车新型充电和换电技术,探索“车电分离”模式应用,并将完善相关技术标准和政策。

(据新华社)

