

- ◆第36个教师节来临之际,西海岸对20个教书育人先进集体及257名个人进行表彰
- ◆提高班主任津贴,提高非公办幼儿教师待遇……新区将重点办好六件教育实事

让尊师重教成西海岸最美风尚

□本报记者 丁一

9月4日,在第36个教师节来临之际,西海岸新区召开工委教育工作会议,会上授予新区教育发展研究中心等20个单位“青岛西海岸新区教书育人先进集体”称号,王金校等12人获“青岛西海岸新区最美教师”称号,高成彬等33人获“青岛西海岸新区教书育人楷模”称号,董淑阁等100人获“青岛西海岸新区优秀班主任”称号,丁毅民等100人获“青岛西海岸新区优秀德育工作者”称号。本次会议上对20个新区教书育人先进集体及257名省、市、区个人荣誉称号获得者进行了表彰。

回顾新区教育征程,表扬教育战线先进集体、优秀个人,以榜样激励担当。在新区的教师队伍中,有师德高尚,用爱心呵护希望的“常春藤”公益组织负责人杨阳老师;有危难关头挺身而出,冰海勇救落水女孩的胡光明老师;有践行绿色教育理念,获评山东省“百佳园长”的邵瑜老师;有潜心钻研,获得国家专利的学科带头人丁辉老师;有扎根山区38年,托起乡村教育事业千钧重担的韩通波老师;有大爱无疆,远赴印尼支教的谭媛媛老师、深入西藏支教的张立双老师;还有众多顾全大局,在抗击疫情一线,守护师生生命安全的教师、教育工作者……一个个鲜活感人的先进事迹,展现了新区教师最美的风采,化作了西海岸最美的风景。

教师是立教之本、兴教之源,只有一流的师资队伍,才能有一流的教学质量。记者从区教育和体育局获悉,经过近几年的持续投入,新区不仅教育硬件水平已全省领先,教师队伍同样全面优化。“每年招聘新教师600多名,研究生学历占比达到22%;引进名师、

西海岸师资队伍持续提升



● 每年招聘新教师600多名,研究生学历占比22%。



● 引进高层次人才82名,给予最高100万元生活补贴和80万元购房补贴。



● 近六年,副高级职称教师增至2375名,翻了一番;正高级职称教师由1人增至26人。

重点办好六件教育实事

- 深化教师薪酬制度改革,为公办幼儿教师发放政府奖励性绩效工资。
- 提高班主任津贴。
- 提高公办园的非公办幼儿教师待遇。
- 深化教师职称制度改革,增加中、高级职称名额。
- 推动非营利性民办学校教师养老保险与公办学校教师同等待遇。
- 加快推进校长职级制改革,推进教育家办学。



集体与个人名单
扫码看接受表彰

制图/于静静



名校校长、学科带头人等高层次人才82名,给予最高100万元生活补贴和80万元购房补贴。新区成立六年来,副高级职称教师增至2375名,翻了一番;正高级职称教师由1人增至26人。”区教育和体育局相关负责人告诉记者。

春播桃李三千圃,秋来硕果满神州。今年西海岸新区普通高中录取率达到68%,高考实现“双丰收”。其中,春季高考本科达线率提高25个百分点,各专业类别共有19名学生进入全省前100名,创历史新高。由区高职称张丽华老师所带班级40人中有34人通过职教高考考上本科,本科达线率85%。普通高考各段达线人数均居青岛市前列,7名学子被清华、北大录取,“新高考”取得开门红。新区一中90后班主任李潇雨老师,所带班级5名学生考入清华、北大,90%的学生考入全国“双一流”高校,在教学一线彰显了青春力量,交出了优异答卷。

新的成绩不断印证,只有把教育的堵点、痛点作为改革的发力点,方能提升新区教育的现代化、国际化水平,这就要求凝聚尊师重教共识,形成尊师重教合力。着眼当前,新区重点办好六件教育实事:深化教师薪酬制度改革,为公办幼儿教师发放政府奖励性绩效工资;提高班主任津贴;深化教师职称制度改革,增加中、高级职称名额,为教师职称晋升提供更大空间;加快推进校长职级制改革,落实校长待遇,推进教育家办学;提高公办园的非公办幼儿教师待遇;推动非营利性民办学校教师养老保险与公办学校教师同等待遇。六件实事办好办实,必将有助于尊师重教在西海岸蔚成风尚,让教师在西海岸成为最美职业,助力西海岸形成吸引教育人才扎根集聚的强磁场。

好消息!吉利河新桥通车在即

预计10月中旬竣工,通车后将有效缓解204国道交通压力

□记者 董梅雪
通讯员 李国华 报道

本报讯 9月4日,在省道张海路大场吉利河桥拆除重建工程施工现场,一台大型120T架桥机,将重达50吨的最后一片空心板梁顺利吊装就位。至此,吉利河桥126片20米宽空心板梁全部架设完毕。此外,桥面铺装、伸缩缝、防撞护栏等桥梁上部结构工程正紧张有序展开,为10月中旬竣工通车做充分准备。

吉利河原桥总长274米,桥宽11.5米,跨越大场镇吉利河,建于1985年。桥梁上部结构为石砌实腹式拱桥,拱圈高0.7米,桥墩处拱腹高3米。桥面横向布置为9米宽车行道,两侧各1.25米宽人行道和桥栏杆,桥面铺装设计面层为沥青混凝土铺装。

吉利河桥位于省道张海路主干线上,董家口港出港大型重载车辆通行十分密集,车辆荷载远超桥梁设计标准。加之运行时间久远,桥梁病害发展较快。“主拱圈发生多条纵横向及不规则裂缝,桥面铺装也存在大面积网



桥梁施工现场,工人正紧张地施工。

裂坑槽等多处隐患。总体技术状况呈下降趋势,影响了安全通行。”区交通运输局现场负责人房克豪介绍。

据介绍,吉利河桥拆除重建是区

交通运输局、区公路事业发展中心组织实施的2019年续建交通工程,是新区投资攻坚战重点项目。新建吉利河桥全长285米,由11.5米加宽至17米,总

投资3482万元。新结构提高了承载力,延长了桥梁使用年限。同时,加宽后的桥梁,也解决了原先桥窄路宽的问题。

据悉,工程预计10月中旬前完工。区交通运输局、区公路事业发展中心组建工程服务专班,指导督促施工单位克服汛期降水影响,紧盯工程质量安全进度,确保施工有力有序进行。施工单位也成立了项目部,制定优化了汛期施工方案,科学编制防汛度汛预案和施工计划。开展了施工应急救援演练,针对易发生险情部位,实施24小时安全监控,并配备足防汛物资机械,落实应急保障、材料供应、设备管理、安全生产等责任制。

新桥建成通车后,设计荷载标准和结构安全等级将大幅提升,行车安全隐患清除,运行能力也将大为提高,有效缓解周边204国道等交通压力。同时,日常养护成本也将大幅降低,大场、泊里两地群众出行及生产生活将更为方便快捷,为新区西部镇街乡村振兴、脱贫攻坚铺就快车道。