

紧急抢修，“受伤”桥涵恢复通行

将有助于缓解黄渔路交通拥堵，方便沿线群众出行

□本报记者 董梅雪
本报通讯员 李国华

金秋十月，西海岸新区交通基础设施建设捷报频传。10月15日，省道S216线黄渔路10.9公里处桥涵仅用两个多月即抢修完工，黄渔路长城村段恢复交通，沿线群众出行将更方便快捷。

安全隐患

交通流量骤增，桥涵不堪重负

黄渔路K10+951桥涵位于灵山卫街道长城村北，为1孔1.5M×2M条石板涵。上部主要承重结构为长方体块石，横向布置24片石条。所在路段为国家三级公路，路面宽7米。

前期，由于204国道洋河崖至姜家洼子段拓宽改造，青岛前湾港区2号疏港高速大中修和省道黄大路宝山至六汪段大修工程封闭施工，桥涵所在的黄渔路昼夜交通量骤增。尤其大型工程运输车辆频繁行驶，致使桥涵不堪重负。“该桥涵修建时间久、设计标准低、运行时间长、承载力小，难以抵挡大吨位重载车辆频繁通行，加上今年汛期降雨频繁，加剧了桥涵水毁受损程度和病害扩大幅度。”区交通运输局公路发展中心高级工程师王茂健说。



黄渔路长城村北桥涵重建完工，恢复通行。

对此，区交通运输局公路发展中心加大养护巡查频次密度，高度关注黄渔路及该桥涵运行情况。在不久前的一次路桥巡检中，发现其中有8条石条已出现裂痕，存在较大安全隐患。

顶格处置

投资近百万元，紧急封闭抢修

为保证过往群众生命财产安全，7月底，区交通运输局公路发展中心会同公安交警部门，及时发布封路通告，对该路段实施交通封闭。同时，在保证质量安全前提下，本着“快修复、快施工、快通行”的原则，将该桥涵施工列入重点抢修项目，投资近百万元实施重建，特事急办，顶格处置。

8月初，设计、地勘、监理、施工等项目参建单位一一进场，密切协同，现

场会商，精准制订抢修方案。施工单位华鲁工程公司克服汛期、疫情影响，科学调度机械设备、原材物料，严格遵循公路桥梁施工技术规范要求，严格落实安全质量措施，为最终完工通车提供可靠保障。

优化升级

缓解拥堵状况，方便群众出行

据介绍，黄渔路是连接新区东西的一条交通主干道，是沿线群众出行和生产生活的重要通道。长城村北桥涵重建完工后，由老式石梁涵升级为钢筋混凝土箱涵，增大了过水断面。上游新增了导流槽，汛期泄洪更加通畅。

“重建之后，桥涵的强度和安全技术指标大大提高，承重能力和使用寿命也将大为增强。对于优化周边群众行车环境，服务百姓安全便捷出行，助推乡村振兴和百姓脱贫攻坚奔小康，将发挥出应有的作用。”王茂健说。

黄渔路开放交通后，随着青岛前湾港2号疏港高速大中修工程竣工通车，将进一步缓解新区东西之间交通拥堵现状，减少出行成本，提高行车效率，最大限度满足群众交通出行。

抢抓工期，长昆立交桥项目完成清场

灵山卫街道精准施策，服务保障重点项目又创“经典战例”

□本报记者 李涛 本报通讯员 毕玉慧

长昆立交桥项目是青岛西海岸新区重要的民生工程。日前，伴随最后一栋建筑物——顺达旅馆完成拆迁，长昆立交桥项目前期清场工作画上圆满句号。历时4年，灵山卫街道坚持“服务保障重点项目就是服务保障民生，就是服务保障新区发展”的理念，主动靠上拼上，紧盯一线攻坚，持续开展工作。尤其今年7月份以来，面对剩余尾户加速签约清场的硬任务，创新战法、改变打法，创造了服务保障辖区重点项目的“经典战例”。

守底线 和谐阳光征迁

宅基地、集体土地企业、国有工业土地企业……长昆立交桥项目占地316亩，灵山卫街道辖区内涉及土地267亩，占项目总占地面积的84.5%，涵盖各类企业及业户114户，项目清场土地类型多、矛盾纠纷多、拆迁任务多、前期经验少、时间要求紧。面对项目拆迁的“地雷阵”，灵山卫街道将“守底线、稳立场”放在第一位，以心换心赢民心。

项目征迁过程中，面对一块块难啃的“硬骨头”，灵山卫街道坚守政策红线和法治底线：对所有政策、评估过程、评估值一律公开，做好政策解释工作，打消个别业户存在的业户间补偿政策不统一甚至提出政策外补偿诉求的错误念头；对阻挠干扰正常工程施工，甚至涉嫌违法犯罪的，及时固定证据，坚决依法打击。截至目前，所有业户均完成签约，未发生一起拆迁信访事件。

在最后集中攻坚过程中，街道设立思想工作、监督执纪等12个工作小组，从讲政策、捋漏项、核手续、摸外圈等细节入手，逐项打牢基础工作，“不达目标不收兵”。

以项目征迁涉及的三家加油站为例，针对三家加油站互相毗邻，油罐及管道内有油气残留，建筑物主体三侧有国防电缆、燃气管线围绕，安全形势极其严峻的加油站拆除工作，街道多次召开专题会议进行深入研判，不断优化拆除方案，拆除过程中街道分管党政成员带队24小时值守，确保了全部建筑物拆除过程中未发生一起安全事故。

抓工期 作战高效有序

长昆立交桥项目拆迁过程中，业户巨大的利益诉求及部分国有土地出让时参数不全的历史遗留问题，成为确保如期完成攻坚清零任务的“拦路虎”。为此，街道搭建起了高效能的作战体系。

街道主要负责同志亲自挂帅，对项目亲自研判、亲自部署、亲自调度、亲自督办；分管同志顶住多个项目同时启动的压力，对业户情况每日一调度，情况“一口清”。党员干部勇于担当，有力推动了项目重难点问题解决。

坚持内外围结合，街道精心抽调组织、安监、纪检、村居等多部门骨干，发动法律顾问、舆论引导等多维度力量，打好“情理法”组合拳、“深细实”工作牌，一户一策做工作，最终实现了业户从不信任、不配合到平心静气，从等待观望到主动了解信息，从过高期望到研究切实方案的“三个转变”。

街道还明确属地村主体责任，充分发挥基层党组织的堡垒作用，强化“两委”干部责任心，把调度重点放在村“两委”工作推进上，发挥其“主力军”作用。同时，进一步细化出台《综合考核办法》《村集体经济组织重大项目激励办法》两个办法，配套发布通报表彰机制，奖惩并举，调动村集体参与各项重点工作的积极性。

由是观之，这是一个高效精细的作战体系，任务明确、多方联动、责任压实、问效追责，使灵山卫街道打赢“拆迁清场”战役充满“底气”，更加凸显出决胜项目建设的气魄。

准发力 靶向施策攻坚

项目范围内的3家加油站，因是国有工业用地上建设的商业项目且年代久远，现行补偿政策无法予以支持，亦无可比案例参考。同时加油站作为特许经营行业，现有评估补偿办法核定收益与其实际收益额相差巨大，无法出具对接数据进行实质性谈判。街道创新举措，通过现场查看加油量、车流量及与其他加油站收益进行比较等措施，合理确定其年收益补偿，最终确定补偿方案，保障业户合法权益，打破了谈判瓶颈。

加油站选址重建耗时长，为减少企业过渡期损失，加快新经营场所建设，街道以“慢不得”的责任感，聚焦汽车加油加气站设计与施工领域的无经验战，党政班子成员带头研究设计规范，牵头对接，专人跟进“加速跑”，帮企业跑土地、跑规划、跑手续，为加油站选址重建工作提速。

针对国有工业土地回购评估价值低，远达不到被拆迁业户期望值，且企业土地占地面积太小，无法给予土地置换的国有工业土地回购“瓶颈”，街道配合区相关部门对此进行政策研究，汇编政策手册和宣传明白纸，组织开展“集中培训+专项讲解”相结合的政策研习，保证政策口径一致，全流程公开，消除群众顾虑。

结合实际创新做法，缓解企业后顾之忧，转变路数改变打法……灵山卫街道精准施策，靶向攻坚，聚力攻坚克难，优化营商环境，为项目发展提供了强有力的服务保障，为推动新区高质量发展贡献卫城力量。