

204国道改扩建工程完工在即

◆改扩建后,双向两车道变四车道 ◆沥青铺设已完工,本月中旬通车

一线探访

□本报记者 董梅雪

204国道是我国华东地区的一条国道,起点为山东省烟台市,终点为上海市人民广场,全程1031千米。近年来,204国道王台街道段中大型货车通行量日益提升,给原本双向两车道的道路带来了较大的交通压力,也给沿途村镇带来了较大的交通安全隐患。

为缓解交通压力,改善周边居民出行条件,区交通运输局组织实施了G204国道改扩建工程,将胶州洋河崖至隐珠街道姜家洼子段由双向两车道拓宽至双向四车道。近日,记者从项目现场获悉,项目路面及附属工程已全部完成,11月中旬,改造路段将全面通车。



摊铺机正在进行沥青铺设。 □记者 董梅雪 报道

全速扫尾,确保如期通车

近日,记者来到204国道拓宽项目北段王台街道大朱阳村路段,记录下了最后一段道路的沥青铺设画面。

“饭点快到了,大家抓紧把这一块干完。下一车沥青已经从拌和站出发,过1个小时到达现场。”当日上午11点,G204国道改扩建工程项目经理乔先臣正一面联系生产物料,一面组织十几名工人施工,“这300多米是全程最后一块沥青铺设路段,我们每时每刻都在和时间赛跑,人歇机不歇,才能最大限度发挥功效。”

下午不到1点,刚吃完午饭,近20名施工人员立刻投入到新一轮“战斗”。下午4点,随着最后一车沥青摊铺完毕,G204国道改扩建工程路面沥青全线铺通,紧接着,交通安全设施、照明灯工程等收尾工作同步展开。

从大朱阳村路段离开,记者驱车向南行驶,道路上施工人员三五一组分散在不同的路段,或安装路灯,或在道路两侧进行绿化工作,或清理道路建筑垃圾。“现在全线正在加速进行扫尾工作,确保道路能够按时通车。”乔先臣告诉记者。

严守底线,保证安全生产

G204改扩建工程是2020年青岛市十大重点工程推进项目之一,由德州市公路工程总公司承建。路线全长19.8公里,通行时速80公里,总投资额约17.9亿元,工期计划为2020年12月31日。

“疫情期间,我们耽误了近60天的工期,但现在,我们比预期提前了40多天完成这个项目,这让我们感到非常自豪。”乔先臣说,施工单位入场后,全体参建者精心组织、合理调度、积极协调落实安全生产,始终遵循“统一规划、合理布局、标准建设、适度超前”的施工要求,全面完成施工任务。

据介绍,施工单位在施工过程中,严守安全底线,拿出工程建安费的1.5%成立安全生产专项资金,对所有进场的劳务作业人员进行体检筛查,体检合格人员进行三级安全教育,经考核合格后签订安全责任书,从源头加强安全管控。

为保障质量,项目部成立QC及质量控制专班小组,合理采用各类新工艺新技术,还通过事前事中事后的全过程质量管理,确保施工质量合规合格,使用功能坚固耐久。

改善出行,完善新区路网

经济发展,交通先行。交通的便捷程度,是决定一个地区经济发展的重要先决条件。记者了解到,改扩建前的204国道主要通行车辆以中大型货车为主,沿途穿越王台街道多个村庄,存在较大的交通安全隐患,事故发生率高,通行效率低。

青岛道安工贸有限公司是王台街道一家主要经营生产橡胶制品、汽摩配件等产品的高新技术企业,厂区毗邻204国道而建,近几年,日趋拥堵的交通让公司行政部长宋增鑫苦不堪言,“公司每天会有十几辆大货车出入厂区,如果赶上早晚高峰,门口就被堵得水泄不通,最长能堵20多分钟,要是再赶上员工上下班,那真是能急死人。”

宋增鑫告诉记者,厂区门口的204国道拓宽后,就再也没有出现严重的拥堵现象,“道路通畅了,心情也好了。”

据介绍,204国道改扩建后将极大改善当地的居民出行条件,减少安全隐患,进一步满足交通增长需求,加快区域开发建设和经济发展,同时对改善路网的通行能力,完善新区公路网建设具有重大意义。

山东港口青岛港正式开启大型油轮在泊位供油服务

“北方船供油基地”建设再上新台阶

□记者 董梅雪 报道

本报11月4日讯 今天下午5点40分,“通宇11”轮顺利搭靠山东港口青岛港实华公司90泊位大型油轮“苏达班”轮外舷,并为其成功加注船用燃油,标志着山东港口青岛港实华公司在海关、海事、边检等口岸监管部门的直接指导下,全力促成的首单大型油轮在泊位供油业务正式落地,开辟了青岛口岸为大型油轮开展船供油服务的新通道,山东港口青岛港“北方船供油基地”建设再上新台阶。

作为全球重要的原油贸易集散中心之一,山东港口青岛港油品吞吐量连续四年超亿吨,持续保持全国进口油第一大港地位。全国每进口六吨原油,就有一吨从山东港口青岛港上岸。为加快推进青岛口岸船供油业务发展,助力“北方船供油基地”建设,山东港口青岛港实华公司主动作为,深耕市场调研分析和政策研究,挖潜青岛口岸开展在泊位船舶供油业务的可行性,在海关、海



“通宇11”轮搭靠大型油轮“苏达班”轮外舷,为其加注船用燃油。

事、边检等口岸监管部门的大力支持和紧密协作下进一步简化审批流程,山东港口青岛港正式具备码头、锚地“全方位”供油服务覆盖能力,全面提升青岛口岸供油服务保障水平。

在此次大型油轮在泊位供油业务中,山东港口青岛港实华公司与各口岸部门、供油企业高效合作、紧密衔接各作业流程,制定疫情防控、安全作业、防污染、应急处置等方面的一系列

措施,为大型油轮提供无接触船舶供油服务,使大型油轮可以在卸货同时完成燃油补给,为船东节省船期10余小时,进一步压缩供油成本。

此次成功开启大型油轮在泊位供油服务,将吸引更多大型油轮在青岛口岸加注船舶燃料油,未来的船供油量将会逐年递增,将有力带动国际航行船舶在青岛地区补给、维修、租赁等全产业链服务提升,为地区经济提供更多发展机遇,全面提升山东港口青岛港船供油市场竞争优势和船供油市场份额,航运企业还能在青岛获得质优价廉的燃油供应服务,实现三方共赢。

大型油轮在泊位供油服务的成功开展,将进一步释放山东港口青岛港船供油市场潜能,助力辐射东北亚地区的“北方船供油基地”建设,进一步提升山东港口国际市场竞争力和全方位服务硬实力,为加快建设国际油品航运贸易金融中心港和服务省市方区域经济发展做出积极贡献。