



▲山东港口青岛港董家口港区40万吨级矿石码头。

董家口经济区“抓龙头、铸链条、建集群”，培育石材、农副食品和木材加工相关产业

打造大宗货物精深加工基地

按照“抓龙头、铸链条、建集群”的思路，今年以来，董家口经济区积极培育以石材精深加工、农副食品深加工、木材精深加工为发展方向的大宗货物精深加工基地，其中，最具代表性的项目有山东港口青岛港董家口矿石码头项目和董家口港区粮食码头项目。

坐落于山东港口青岛港董家口港区的董家口矿石码头有限公司是目前国内最大的干散货装卸公司。董家口港区有中国首个、也是世界上最大的40万吨级矿石码头，能够实现40万吨大矿船满载直靠。2015年7月4日，该码头靠泊首条中国放行的40万吨矿石船“远卓海”轮。董家口矿石码头有限公司以最快的综合效率、最全的配套功能、最优的全程服务，打造了大船接卸品牌，让山东港口青岛港董家口港区成为40万吨大矿船靠泊中国的首选港、首靠港。

这里拥有1个40万吨级码头、3个20万吨级码头、1个15万吨级码头，优势互补，高效联动。拥有33台目前世界上技术最前沿、性能最可靠的大型作业设备以及相配套的流动机械。其中，4台世界最先进的卸船机，每小时额定卸率可达3500吨；皮带流程贯穿前后堆场，单条流程效率每小时可达10500吨，居世界之首。拥有目前世界上最大的陆域发展空间，堆场面积近400万平方米，堆存



▲山东港口青岛港董家口港区粮食码头项目。

▼山东港口青岛港董家口港区粮食码头项目的筒仓。



能力可达5500万吨以上。

为了给客户全面的高附加值服务，提升客户的盈利空间，董家口矿石码头有限公司紧密把握市场需求，开辟了保税、期货交割、配煤配矿、破碎筛分、混矿等港口功能，满足客户的个性化需求。

山东港口青岛港董家口港区粮食码头项目由青岛港国际股份有限公司投资，分两期建设，其中，一期建设26座筒仓，30万吨储存能力，年吞吐量260万吨；二期建设26座筒仓，30万吨储存能力，建成后年吞吐量超过600万吨。目前，已与省内30家厂商建立了长期稳固的合作关系，与省外5家客户有密切的业务往来。

从远处眺望，两排巨大的圆柱体组成的庞然大物格外显眼，这些就是董家口粮食码头最重要的部分——粮库。它旁边还有一整套自动化粮食装卸系统，可以完成从储藏到装卸的全部环节。

据了解，董家口粮食码头内所有的粮库全部参照智慧粮库标准建设，可以最大限度保证粮食安全。每一个粮库内都有一根与粮罐等高的控温电缆，工作人员在中控室内就可以监控粮罐内不同高度的温度，一旦某个区域内粮食的温度出现异常，工作人员还可以通过相应的设备调整该区域温度，以此保持粮食质量安全。

(董梅雪)