

立足双“客厅”打造对外开放新平台,坚持项目为王引领产业集聚,国际经济合作区——

以开放之名激发澎湃新动能



□本报记者 刘腾 本报通讯员 董古月



国际经济合作区作为新区对外开放的重要窗口之一,今年以来依托青岛德国、青岛日本“国际客厅”打造对外开放新平台;立足培育发展“四新”经济,吸引高端产业集聚,激活经济发展新动能。据统计,今年1-9月份,国际经济合作区实现规模以上工业产值76.87亿元,同比增长103%;完成全口径税收5.87亿元,同比增长34.27%。

立足“国际客厅” 扩大国际开放合作

建设“国际客厅”,是青岛贯彻落实习近平总书记重要指示要求、扩大更高水平对外开放、打造“一带一路”国际合作新平台的重要举措。在国际经济合作区,青岛德国“国际客厅”、青岛日本“国际客厅”均坐落于此。

今年以来,青岛德国“国际客厅”先后拜访、接待德国企业机构120余家,举办中欧企业家峰会、2020德

国企业重聚日、德国企业公众日、2020青岛德国葡萄酒节等各类活动10余场。青岛日本“国际客厅”接待日本贸易振兴机构以及丸红、伊藤忠等日本企业来访220余批、2000余人次;举办三菱银行——对华·对日投资说明会、中日友好城市展暨青岛—日本地方友好城市展等活动20余次。目前,青岛日本“国际客厅”已签约、落户企业机构24家,投资额约35亿元。

今年4月,国家发改委正式批复设立中日(青岛)地方发展合作示范区,这也是全国6个中日地方发展合

作示范区之一,成为中日地方合作发展的新平台。该示范区依托青岛日本“国际客厅”建设,由日本野村完成概念性规划设计,富士康高端封测、日本来易特、大明州等多个项目已纷纷落地,包括日本环保设备项目在内的14个重点项目在谈。

除经济领域外,国际经济合作区开展的国际间教育体育领域合作交流也呈现出百花齐放之势。今年以来,青岛科技大学中德校区一期项目、青岛西海岸新区中德应用技术学院先后建成启用,年底前在校生规模可达4600余人;新建面积25

万平方米的中德未来城科技研发类载体,首家全资德资教育公司艾瑞莱茵(青岛)教育管理有限公司已完成签约落户;体育方面,依托德国拜仁慕尼黑青岛足球学校平台,开发推广为期四年的“青岛市足球发展计划”。

坚持项目为王 加速产业项目集聚

围绕芯片半导体、工业互联网、生命健康等引领性产业,国际经济合作区正加快推进芯恩(下转第二版)

204国道拓宽改造工程南段通车

升级为24米宽双向4车道的一级公路,推进西海岸交通基础设施互联互通



204国道拓宽改造工程南段通车仪式现场。

□记者 董梅雪 报道

本报11月12日讯 备受瞩目的204国道拓宽改造工程南段今日完工通车。改造后的路段由原来16米宽、双向两车道的二级公路,升级为24米宽、双向4车道的一级公路,设计时速由60公里提升至80公里。

204国道是一条连接鲁苏沪的沿海交通大动脉,呈南北走向纵贯新区西北部。此次拓宽工程主要是在204国道相关路段原基础上进行改造建设,重新核定设计标准、路线走向和路基断面形式,改造提升内容主要涵盖道路桥涵隧道、交通安全设施、道路照

明、绿化景观、市政管网等。

拓宽改造完成后,204国道新区部分路段的路容路貌焕然一新,路网对外通达能力得到进一步提升,向北可快速通达青岛胶东国际机场,向南进一步通畅对外辐射通道,极大便利新区与日照以及江苏、上海等省市的经济文化交流沟通。同时,扩容升级后的204国道新区段与沈海高速新区段并行,对于推进西海岸交通基础设施互联互通,搞活城市交通系统,加快形成新区现代化综合交通体系,更好地融入山东半岛经济圈将发挥举足轻重的作用。