

打造物流枢纽，新区请来“智囊团”

全国物流园区工作年会在西海岸举办，9位知名专家获聘新区物流行业智库专家

□文/图 本报记者 董梅雪

11月12日，2020年（第18次）全国物流园区工作年会在西海岸新区举办。本次年会将持续至14日，来自全国各地物流行业部门、行业协会、物流园区、物流企业代表，以及物流专家学者将在会议期间共同探讨中国物流行业的发展之计，为物流企业交流合作搭建平台。

据了解，本次会议由国家发展改革委、交通运输部指导，中国物流与采购联合会、中国物流学会、青岛市政府、山东港口集团主办，青岛西海岸新区管委、山东港口陆海物流集团、青岛港集团承办。会议包括西海岸新区物流行业高质量发展闭门会、全国物流园区工作年会、年会主论坛、分论坛、平行论坛等活动，还将成立新区物流行业专家智库、国家物流枢纽联盟。



9位行业知名专家获聘新区物流行业智库专家。

新区特聘9位智库专家

在上午举行的西海岸新区物流行业高质量发展闭门会上，新区特聘中国物流与采购联合会副会长贺登才等9位行业知名专家为新区物流行业智库专家。9位专家涵盖宏观战略、物流园区、综合运输、物资储运、多式联运、物流工程、交通信息化等各个专业领域，将为西海岸新区在“双循环”背景下构建现代物流体系提供智力支持。

“十三五”期间，新区物流行业发展迅速，迈入“双港口口岸”城市之列。目前，山东港口青岛港与世界180多个国家和地区的700多个港口建立贸易往来，山东省内唯一以跨境电商产业为特色的保税物流中心已经投入使用，规划建设总面积12.26平方公里的冷链物流基地。

未来，西海岸将围绕“打造‘一带一路’国际合作新平台”，紧盯“东北亚国际航运枢纽”的定位，从物流枢纽赋能、物流通道扩展、智慧物流平台搭建、壮大物流产业集群、临港产业集聚、做大做强多式联运、人才建设等方面促进物流业高质量发展。

国家物流枢纽联盟成立

下午，国家物流枢纽联盟成立大会暨第一次理事会召开。大会审议通过了《国家物流枢纽联盟章程》，选举产生了国家物流枢纽联盟第一次理事会组成单位和人员，并为当选的国家物流枢纽联盟轮值理事长、副理事长授牌。

大会还审议通过了《国家物流枢纽联盟

2021年工作计划》《国家物流枢纽联盟监测评价办法（试行）》《国家物流枢纽建设运营标杆企业评选办法（试行）》，通过并发布《国家物流枢纽联盟青岛宣言》。

国家物流枢纽联盟是在政府有关部门指导下，由国家物流枢纽建设运营主体，企业自愿加入，中国物流与采购联合会牵头组建的行业协作与合作平台。联盟以“共商、共建、共享”为宗旨，通过常态化协作、合作机制，推动物流枢纽互联成网，培育壮大具有国际竞争力的现代物流企业，服务以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。

扩大物流企业“朋友圈”

因海而生、凭海而兴，青岛西海岸新区具有得天独厚的区位优势，道路交通网络发达，港口条件优越。2020年前三季度，山东港口青岛港货物吞吐量4.8亿吨，排名全国第三。集装箱吞吐量1695万标准箱，排名全国第五。董家口经济区加快建设世界一流海洋港口，投入运营泊位18个，港口吞吐量达到1.1亿吨，冷链物流基地入选首批国家骨干冷链物流基地。董家口港区口岸也于今年正式启用。青岛西海岸新区将加大开放步伐，深度融入双循环发展新格局，塑造更高质量发展新优势。

作为业内最具影响力的物流园区专业活动，全国物流园区工作年会为促进园区间交流互访、业务合作，引领行业持续健康发展发挥着重要作用。本次会议的举办，为青岛西海岸新区与全国各地物流企业开展合作创造良好条件。

北京交通大学交通运输学院物流工程系主任张晓东：

扬长补短，实现物流业转型升级



西海岸新区物流业发展起点很高，山东港口青岛港有三大港区位于新区，这在全国范围内都处于领先地位，特别是当前创新驱动作为核心战

略，如何在原来的产业基础上进行物流产业转型升级，需要关注两个方面。

一是把港口的优势拓展为两个维度，分别为实现陆海双向互济及完善内陆集疏运体系。在现代流通体系支撑新发展格局中，实现综合运输大通道的主要战略支点至关重要，打造以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局是一方面，另一方面是进一步加强国际航线，尤其是国际中转航线的建设。

完善内陆集疏运体系，要按照党的十九届五中全会要求着力加强通道建设和枢纽建设，现在从枢纽节点的层次体系来看，需要进一步谋划。现在西海岸新区的产业基本形成了集群，但是配套支撑的物流还相对零散，如何结合新基建推动老基建转型升级，要进一步发力。

此外，也应当注意加强软实力建设。下一步，西海岸在规划好、设计好、建设好交通物流基础设施的同时，组织模式、服务方式、经营业态也应该提档升级。

国家发展改革委综合运输研究所学术委副主任王彦庆：

加强创新，让实体经济走向全球



从国际化角度来考虑，基于国际化港口、机场等优势，青岛要在未来的发展中考虑如何打造国际门户枢纽城市。这种国际门户枢纽城市不单

是交通和物流的枢纽，更是产业要素的枢纽，尤其要吸引国际化高端要素在青岛集聚。

从西海岸新区的发展定位来看，可以围绕国际化港口等优势，建设青岛国际门户枢纽城市的核心区域或者样板城市。

有了这样的位置后，我们就可以考虑发展的“魂”，就是让制造业和航运结合，基于制造业，在创新的问题上实现突破。西海岸航运业有先天的优势，制造业也有基础，下一步需要在更大范围内进行创新，站在全球角度来考虑创新，有了这种创新方向，就能支撑实体经济走向全球，也就实现了双循环相互促进的新发展格局。

此外，新区应该对所有的要素进行分析，要素的配置单纯依靠市场化还不够，哪些要素需要集聚，高端要素如何集聚，应该进行系统分析。通过要素集聚培育发展动能，最后实现产业链、供应链、价值链和创新链的四链融合，形成四链融合的试验区、示范区。