

制度创新释放改革红利

青岛自贸片区九成试点任务已落地

□大众日报记者 白晓

近日,在山东自贸试验区青岛片区的华大基因研究院,科研人员正在处理一批刚从丹麦进口的鱼类核酸样本。这批生物样本,从丹麦发出到国内清关,只用了不到一周时间,而在以往至少需要一个月。

记者了解到,青岛自贸片区管委会联合青岛海关进行流程再造,在全国首创生物样本进口“清单式”监管模式,企业根据年度进口计划集中申请,一次线上审批就能拿到全年的进口许可。仅检疫审批环节,就从20个工作日压缩到了2个。

制度创新是自贸试验区建设的核心,挂牌运行一年多来,青岛自贸片区大力开展首创性、差异性、集成性探索。截至目前,106项试点任务已实施96项,实施率超过九成,总结形成60余项改革创新成果,其中全国首创型经验案例13个。

青岛自贸片区管委制度创新部部长葛建军说,吸引顶尖资源集聚,关键要靠制度创新。通过加速试点任务落地和配套制度供给,青岛片区涌现出了很多新事物,落地了一批新主体和新业态。比如,落户了山东自贸试验区

青岛自贸片区制度创新成果丰硕

- 自获批至今年8月底,青岛片区新增纳税企业5149户,其中新增民营企业占比达97.7%;
- 今年1-8月,青岛片区实际利用外资2.67亿美元,同比增长58.9%。
- 今年1-9月,青岛片区在建、待建项目84个,投资总额794.28亿元;
- 24个重点项目洽谈中,计划总投资额156.42亿元。

制图/于静静

首家外商独资旅行社、落户青岛市首家合作制公证机构等。

据悉,目前青岛自贸片区联合相关部门,在服务、金融、保险、海事、人才等领域出台了十余项配套支持举措,片区制度创新供给体系日益完善。更令人期待的是,青岛自贸片区并未拘泥于“既定动作”,而是充分用足用活用好国家赋予的制度创新空间,自

主配套“自选动作”,从解决企业实际问题出发,推出了一系列创新举措,为片区赋能。

青岛自贸片区管委联合青岛海关在全国口岸首创进口大宗商品智慧鉴定监管模式,将重量鉴定、抽查验证、机构日常监管、第三方采信监管等4项职能集成优化。以青岛港进口大宗商品为例,该模式实施后,每年可节约鉴

定时间约670小时,为港口增加直接经济效益近5000万元。

在青岛西海岸新区工委副书记,青岛自贸片区(青岛前湾保税港区)工委副书记、管委主任赵士玉看来,经过了多年的探索,自贸试验区改革创新“浅水区”已经“摸不到大鱼”,急需走入“深水区”。“青岛自贸片区的发展意义绝不仅仅是一个传统意义上的经济园区,它应该是制度创新的高地、营商环境的高地、新时代我国改革开放的新高地。以制度创新为核心,加快建设航运贸易金融耦合发展主阵地、工业互联网产业创新发展集聚地、新消费引领发展策源地,吸引全球资源要素集聚,推动产业链、资金链、人才链、技术链‘四链合一’。”

制度创新带来的红利已经开始释放。统计数据显示,从去年获批至今年8月底,青岛自贸片区新增纳税企业5149户,其中新增民营企业占比达97.7%,成为带动片区经济的主导力量;今年1-8月,青岛片区实际利用外资2.67亿美元,同比增长58.9%。今年1-9月,青岛片区在建、待建项目84个,投资总额794.28亿元;重点在谈项目24个,计划总投资额156.42亿元。

(原载于11月15日《大众日报》2版)

山东港口青岛港打造全球首创智能空轨集疏运系统

集装箱坐“空轨”,海铁联运零换乘

□记者 董梅雪 报道

本报讯 近日,山东港口青岛港与中车长江集团长江公司在青岛港全自动化集装箱码头举行青岛港集装箱智能空轨集疏运系统合作研发项目签约仪式,标志着全球首创的智能空轨集疏运系统将落地山东港口青岛港。

该项目是山东港口青岛港继建成投产世界领先、亚洲首个全自动化集装箱码头后,在智慧港口建设领域的又一关键举措。该项目在全球范围内首次将空轨技术与码头集装箱业务相融合,实现港口的智能、高效、无缝衔接,必将为构建以国内大循环为主体,国内国际双循环相互促进的新发展格局做出新贡献。

近年来,山东港口青岛港积极推进智慧绿色港口建设,建成投产世界领先、亚洲首个全自动化集装箱码头,构建了国内首个自动化码头标准体系,为世界自动化码头建设贡献了“青岛模式”“中国方案”,也为5G、区块链等技术研究提供试验与应用场景。

中车长江公司主打铁路物流装备制造和服务业务,致力于打造成为全球一流的物流装备系统供应商,可为全球客户提供个性化、定制化、智能化的轨道交通系统解决方案,该公司产品和服务遍布全球30多个国家和地区,同时也是目前全球唯一一家已建成智能货运空轨路线并掌握测试数据的公司。

据了解,在2019年港口货物吞吐量尤其是海铁联运箱量快速增长背景下,山东港口青岛港前湾港区主动进行攻关研究,创新提出了智能空轨集疏运系统,并先后完成了轨道结构造



▲ 该项目建成后,将实现港口、陆路、铁路联运“零换乘”。

◀ 智能空轨集疏运系统效果图。

型和货运动车定制化设计、信息及控制系统顶层设计、空轨系统与港口系统无缝对接等工作,与中车长江公司在技术、建设、运营等方面的合作达成一致。

据悉,该示范项目将在山东港口青岛港全自动化码头进行建设,一期示范工程起于自动化码头海侧,止于相邻的人工码头箱区,线路长度612米,计划于2021年6月投入运营。该示范项目将采用智能空轨系统与AGV、IGV、无人集卡和有人集卡多种交互方式,精准对接海铁联运、中转业务、海关查验等8种港口业务形态,综合运

用5G、人工智能、大数据、北斗定位、机器视觉、激光扫描等先进科技,实现智慧港口建设新突破。二期工程将延伸至前湾港北岸铁路港站,项目全部建成后,全线长约9.5公里,年运输能力将达150万标准箱。

项目建成后,将实现港口集装箱集疏运从平面交通到立体交通质的飞跃,彻底打破平面运输的交叉、拥堵等交通安全瓶颈,同时将实现港口、陆路、铁路联运“零换乘”,进一步提升山东港口青岛港集装箱集疏运能力和效率,扩展港区发展空间,对城市立体轨道交通起到示范引领作用。

西海岸新区举办创业青年培训班

□记者 王培珂 通讯员 王利辉 报道

本报讯 近日,由西海岸新区团委、区农业农村局联合开展的“青鸟计划·智汇新区”创业青年培训班在古镇口人才公寓举行开班仪式。来自新区的“乡村好青年”、农村青年致富带头人、农村电商创业青年等50人参加了本次培训。

四天时间里,创业青年们认真学习了创业相关的各类理论知识,并到莱西、胶州等农业创业较好的项目进行参观学习。

下一步,新区团委将继续做好青年就业创业工作,服务“六稳”“六保”大局,为新区优秀创业青年搭建起相互学习、交流合作、共赢发展的平台。

(上接第一版)产业发展成果等,并通过视听、体验、展示和洽谈等形式,全方位满足专业人士、洽谈企业机构及社会大众的不同需求。

绿博会期间,“中德建科”还参加了山东土木建筑学会绿色建筑与(近)零能耗建筑专业委员会及山东省被动式超低能耗绿色建筑创新联盟大会,被授予山东省被动式超低能耗绿色建筑创新联盟副理事长单位。

同时,“中德建科”还积极参与绿色建筑发展高峰论坛、绿色建筑高质量发展技术论坛、绿色智能建造技术论坛、绿色建材发展交流大会、建筑节能技术论坛、清洁取暖与农村能效提升技术论坛、钢结构住宅与装配式建筑技术交流大会、山东住宅技术创新论坛等大会专业技术交流活动,共接待参展企业、机构和单位60余家,达成初步合作意向企业近10家。