

青岛自贸片区行政审批服务质效齐升,营商环境不断优化

服务加速度换来企业满意度

- ◆今年以来,青岛自贸片区已办理429家企业入驻代办业务,帮办工作6750余件
- ◆打造“自贸全链帮”帮办代办服务品牌,为企业全生命周期提供高效便利服务



青岛自贸片区政务服务大厅外景。(资料图)

青岛自贸片区 再开全国先例

今年9月,山东艾瑞莱茵职业技能培训有限公司仅用一天时间就拿到了由区行政审批局颁发的营业执照和办学许可证,这标志着全国首个德商独资经营性职业技能培训机构花落青岛自贸片区。

据悉,该公司由德国艾瑞集团单独投资设立,将面向全国市场提供最专业的德式养老护理培训,打造赴德二元制人才培养平台。

“在我省设立外商独资培训机构没有先例,外资若要参与开展职业技能培训,一般只能通过设立中外合作机构的方式实现,并且办学许可需要实地查验。”青岛自贸片区审批监管部有关负责人王海涛告诉记者。

为落实山东自贸试验区改革任务,支持境外知名高等学校、教育和科研机构设立教育教学、研究、实训机构(项目)顺利落地,青岛自贸片区按照国际化、法治化、便利化的要求,率先出台《中国(山东)自由贸易试验区青岛片区外商独资设立经营性职业技能培训机构(非学制类)的实施办法(试行)》,对外商独资经营性培训机构

打造精简高效 政务新生态

□本报记者 刘腾
本报通讯员 宋磊

企业关注什么,期盼什么,审批改革就聚焦什么。青岛自贸片区自成立以来,推出了一系列行政审批创新举措,以创新推动审批服务不断提质增效。企业享受到了更加高效周到的政务服务,对青岛自贸片区发展环境的满意度也显著提升。

在严格审核的基础上,全面推行告知承诺制,承诺即批复,企业一天之内就能拿到营业执照和办学许可证,这项行政审批服务大大节省了企业资源,提高了服务效率。

突出三个关键词 审批改革再优化

在青岛自贸片区审批改革工作中,有三个关键词:“一次”“极简”“法治”。

“一次”即缩减时间。青岛自贸片区开展“证照分离”改革,全面推

行告知承诺制,推行全程网办,精简审批材料,缩减审批环节,并联办理、联合评审,一系列举措压缩审批时间、提高审批效率。推进一口受理、一网办理,建设综合受理窗口,实现“无差别”综合受理审批和服务事项200余项,建设“一网通办”线上平台,实现场景式、主题式服务,设立24小时无人自助服务区,努力提升“全时段”“随时办”服务。

“极简”是服务创新。青岛自贸片区梳理“一事全办”主题服务清单,推行无人工干预“智能审批,提高“智能办”覆盖率、增加“零跑腿”事项,推进工程建设项目审批管理平台上线运行,实现政府投资类项目40个工作日、社会投资类项目16个工作日办结,推进企业开办线下全域通办。

“法治”是健全机制。青岛自贸片区以法治理念不断健全完善各项审批制度,深入推进“综合一窗”改革,统一收件、统一流转、分类审批,建立健全激励机制和容错纠错机制;推出微信“帮办代办云管家”,由帮办代办人员远程指导协助企业办理相关业务;借力“互联网+商事登记”全程电子化实现审批服务事项“一网覆盖”,打造“线上微信二合一、前后台贯通”的服务新模式。(下转第二版)

青岛地铁6号线——

45个工点全面进入 主体土建施工阶段

本报讯 11月17日,伴随着泵车的轰鸣,青岛地铁6号线黄海学院站智慧工地系统发出浇筑指令,黄海学院站首段底板开始浇筑,为年底石黄区间(石山路站至黄海学院站)盾构始发创造了有利条件。进入四季度,地铁6号线45个工点已全面进入主体土建施工阶段。

此前,青岛地铁6号线抓马山车辆基地出入段线顺利通过开工前条件验收,即将进入主体土建施工阶段。抓马山车辆基地出入段线由地铁6号线抓马山站引出后沿团结路向西敷设,全长673米,区间主体结构采用明挖顺做法施工。出入段线周边条件复杂,管迁调流难度大。地铁6号线公司通过多次优化出入段线管迁调流方案,积极与属地街道办事处沟通协调,最后确定采用整体抬高调流路标高方案进行施工。

地铁6号线以“打造地铁示范性工程”为目标,以创新引领为手段,从规划设计、工艺工法、技术创新、工程管理、对外协调、党的建设等多方面全面抓好工程建设管理。截至目前,全线绿化迁移、管迁改、道路调流等前期工作已基本完成,实现了全线45个工点进入主体工程施工目标。

地铁6号线自开工以来,努力克服疫情影响,高效有序推进工程建设,创造性地实现了8个月就完成占地、管迁、绿迁等前期工作目标,保障工程全面进场。(本报记者)

今日导读

董梁高速董家口至沈海高速段计划明年年底前全线贯通

无缝衔接陆海联动董家口添疏港通道

■2版



泊里镇——

奋力冲刺全年目标
提升融合发展水平



■3版

120小时完成投资考察、签订协议,4个多月后即正式投产

AIOT智能制造研发生产基地开业

■2版