

小小改动,这个路口不堵了

开发区交警大队对昆仑山路与黄河路路口进行渠化改造,提升路口通行能力

□本报记者 王雪

“这路口现在咋这么通畅?本来都做好堵半小时的准备了!”11月18日,常年跑长途的货车司机张建伟行至昆仑山路与黄河路路口时惊喜万分。

原来,昆仑山路与黄河路路口系西海岸新区内G228国道和S216S省道的交界处,交通流量大、重型货车多等特点使得该路口全天较为拥堵。“我们调研发现该路口西进口早高峰拥堵车辆最大排队长度约260米,晚高峰拥堵车辆最大排队长度约310米;东进口早高峰拥堵车辆最大排队长度约280米,晚高峰拥堵车辆最大排队长度约240米;北进口早高峰拥堵车辆最大排队长度约220米,主要为右转,晚高峰拥堵车辆最大排队长度约240米。”开发

区交警大队相关负责人民警刘海军说,该路口的排队车辆积压和拥堵问题,仅靠调整信号配时无法解决。“经多次调研,我们对该路口的三个方向重新进行了渠化设计,调整路口隔离墩的位置,重新施划了路口道路标线。渠化施工于11月中上旬完成,近几日配合交通信号配时优化,路口的拥堵现象基本消失,道路交通更加顺畅。”

刘海军告诉记者,渠化指的是在平面交叉口设置交通标志、标线和交通岛等,引导车流和行人各行其道的方法。渠化改造中,路口西向东方向原有三条机动车道,车道属性分别为左转+直行+直右。该项改造通过整体向北偏移中心护栏,同时按规范压缩全宽24.5米的机动车道宽度,渠化出四条车道,并利用现有机非分隔带外侧的非机动车道,画出一条右转专用车道,设置标志

引导右转机动车提前驶入右转车道。优化后该方向有五条导向车道,车道属性为左转+左转+直行+直行+右转。

东向西方向原有三条车道,分别是左转+直行+直右。通过整体向南偏移中心护栏,同样压缩车道宽度增加一条机动车道,并利用机非分隔带未设置到路口的现状,施划出一条右转专用车道。优化后该方向有五条导向车道,车道属性分别为左转+直行+直行+直行+右转。北向南方向原有五条导向车道,车道属性为左转+左转+直行+直行+直右。考虑到该方向左转流量不大,更改了五条导向车道的车道属性,优化后的车道属性分别为左转+直行+直行+直行+右转。

记者在现场看到,渠化改造后,三个方向的排队车辆,在1-2个交通指示灯周期均可通过此路口,拥堵现象基本消失。

珠江路桥梁完工 预计12月底通车



□记者 张静 通讯员 马志丁 报道

本报11月18日讯 记者今天从西海岸新区城市管理局了解到,投资4300万元的珠江路桥梁工程已建设完成,预计将于12月底实现通车。

据了解,珠江路桥梁工程自2019年11月开始施工,项目主要建设内容为桥梁、道路、管线、路灯等,设计使用年限为100年。作为西海岸新建的一条道路设施,该工程西接规划珠江路,东至现状江山路,桥梁长128m,双向四车道。通车后将对长江路、滨海大道起到车辆分流作用,在一定程度上缓解周边区域交通拥堵状况。

应急培训 进社区

□记者 王培珂 报道

日前,隐珠街道黄土庄社区举办应急安全教育培训主题活动,来自西海岸新区山海情救援联盟、春雨公益、润泽社工的青年志愿者们分别就消防安全、抢救医疗、救援器材使用等防灾救灾安全知识进行了培训,提高了社区居民的自救互救能力。图为居民学习使用灭火器。



税务宣传进集市 线上兑奖更便捷

□记者 董梅雪 报道

本报讯 近日,黄岛区税务局和西海岸新区广播电视台联合在大疃头大集组织开展宣传活动,宣传发票有奖活动和个体工商户最新的税收优惠政策。

活动中,税务人员指导赶集市民参与线上抽奖活动,并向个体工商户发放了优惠政策宣传册,还为大家普及了税法知识。据了解,市民参与青岛市税务局及国家税务总局的抽奖可以通过支付宝的发票管家小程序操作;参与黄岛区税务局和西海岸新区广播电视台联合举办的抽奖,可关注“西海岸广电团购惠”,点击“开票有喜”,录入个人信息及发票信息后即可抽奖。

黄岛区税务局纳税服务科科长赵新杰介绍,“线上兑奖”极大增加了纳税人的参与感和获得感,提升了纳税人的税法意识,从根本上切断了部分商家偷税漏税的途径。发票有奖也有效激发了市场活力,为推动新区经济腾飞添砖加瓦。”

人企问需送计 助力安全生产

□记者 李宛逸 通讯员 林渤 报道

本报讯 近期,西海岸新区应急管理局开展了一系列人企服务活动,帮助企业拧紧“安全弦”。

日前,区应急管理局局长薛英俊来到寰宇东方国际集装箱(青岛)有限公司,在深入了解该企业践行的爱心安全理念后和企业负责人进行座谈,向企业问需送计。根据企业所属行业特点和需求,区应急管理局组织专家服务组到该公司,开展指导帮扶检查。期间,专家服务组通过询问和深入车间排查隐患等方式,帮助企业排查安全管理存在的问题,提出整改意见建议。

为进一步压实扛牢安全生产责任,区应急管理局将继续坚持严格执法与热情服务并重,切实提高企业安全生产保障能力,助力全区经济社会发展。

无证逆行撞人,老汉逃之夭夭

□本报记者 王雪 本报通讯员 杨慧 于超

近日,黄岛公安分局交警大队破获一起交通肇事逃逸案件,肇事司机是一名六旬老汉。让交警感到意外的是,老汉不但没有考取机动车驾驶证,其所驾驶的手扶拖拉机也已脱审多年,事故发生时竟还是逆向行驶。目前,案件仍在审理中。

11月7日上午,交警大队接到报警称,在大邓陶村南侧公路上发生一起

交通事故,一辆手扶拖拉机与一辆二轮摩托车相撞,摩托车驾驶员受伤严重,拖拉机驾驶员逃离现场。民警立即抵达现场展开调查,通过调取周边监控和走访,民警锁定了住在附近村的邓某为涉嫌肇事逃逸的司机。当民警找到年过六旬的邓某时,他低头承认:“觉得害怕就跑了。”

原来,当天上午5点多,邓某驾驶家里的手扶拖拉机带老伴去赶集,因为不想绕路,便沿着大邓陶村的一条公路由西向东逆行。途中,一辆摩托

车迎面而来,他来不及躲避,两车相撞。邓某称,当发现对方伤得很严重时,他心里很慌,就跑了。之后又发现自己的车灯和车后桥碎了,油也漏光了,怕被人发现,他便将车藏在一处偏僻的山上,想过几天再修。没想到事发后的第三天,交警便找到了自己。

经调查,邓某没有考取机动车驾驶证,所驾驶的手扶拖拉机也多年没有年审。目前,摩托车驾驶人被诊断为颈椎严重受伤,邓某涉嫌交通肇事罪,案件正在进一步审理中。

爱老驿站助力,迷路老人回家



□记者 董梅雪 报道

本报讯 近日,真情巴士“爱老驿站”再次上演暖心故事:一对公交夫妻悉心照料偶遇的迷路老人,并经多方打听将老人送回了家。

当天下午,真情巴士18路驾驶员张娟驾驶公交车由电影学院发往黄岛轮渡。晚上7点,车辆到达保税港区西门公交站,一位步履蹒跚的老人上车,

张娟赶紧起身扶老人落座,并询问老人在哪里下车,但老人始终说不清楚,张娟只好先继续运营。

“车辆行驶至黄岛街道办事处时,我看见老人起身要下车。”张娟说,她通过老人身上的一张写有家人联系方式的纸条拨打电话,但无人接听。考虑到自己马上要下班,张娟决定让老人先坐稳,下班后帮老人寻找家人。

抵达黄岛轮渡终点站后,张娟遇到了刚下班的丈夫欧航。她将遇到老人的经过告诉了欧航,夫妻俩随即开始帮老人寻找回家路。“在多次拨打老

人女儿的电话后,终于联系上对方,但她在外地。”张娟说,对方又提供了与老人同住的自己兄弟的电话,并告知老人住在黑山小区。夫妻俩马上开私家车将老人送到黑山小区,并拨打刚才获知的电话号码,确定老人家的具体楼牌号,于晚上8点将老人送回家。

据了解,真情巴士“爱老驿站”设立于今年重阳节前夕,以行驶在西海岸新区各处的1400余辆真情巴士公交车为基点,迷路、走失的老人只要登上任意一辆或向路过的公交车求助,就能获得帮助,平安到家。