

山东港口青岛港智慧绿色港口建设再添新成果

全国首创!拖轮装上“智慧眼”

□记者 董梅雪 报道

本报讯 近日,山东港口青岛港智慧绿色港口建设再添新成果,由山东港口青岛港轮驳公司自主立项、主导研发的“拖轮安全生产全景影像系统”正式投入生产使用,为拖轮装上“智慧眼”,有效解决拖轮在生产航行中因视觉盲区导致的安全隐患难题。该系统在全国范围内尚属首次,投用后,将为全国港口行业实现拖轮作业智慧化提供借鉴。

据了解,在拖轮作业中,驾驶员往往需要依据自身经验判断拖轮与目标之间的距离,并进行相应作业操作,由于存在一定视觉盲区,在顶靠大船作业中,极易发生桅杆刮碰等事故。为进一步提升拖轮作业安全性,山东港口青岛港轮驳公司加大研究力度,创新引入汽车“360度全景影像”概念,研究开发“拖轮安全生产全景影像系统”,着力解决拖轮驾驶视觉盲区,历经一年半时间,系统开发成功。

据悉,“拖轮安全生产全景影像系统”包括360度全景影像、雷达360度测距预警、大桅防撞预警三大模块,通过安装在船体的2台全景摄像头和11部毫米波雷达,对拖轮周边200米内水域海况进行实时扫描,可实现360度影像监控、精准测距、语音报警等功能,及时发现作业中各类隐患,为驾驶员提



山东港口青岛港“拖轮安全生产全景影像系统”正式投入生产使用。

供极大助力。

“好用,管用,智能!”山东港口青岛港轮驳公司“亚洲十号”船长崔洪泉用三个词概括新系统使用体验,“就好比为拖轮装上了‘智慧眼’,以前作业完全靠经验,现在可以进行量化,更有把握,更安全,作业效率也提升了。”

按照山东省港口集团部署安排,山东港口青岛港持续发力国际领先的智慧绿色港口建设,取得诸多领先全国乃至全球的有益成果。建成运营全球领先、亚洲首个全自动化集装箱码

头,以低成本、短周期、高效率、全智能、更安全、零排放的卓越性能为世界自动化码头建设贡献“中国智慧”,提供“中国方案”。在此基础上,创新引入氢燃料电池组为自动化轨道吊提供动力,使轨道吊实现完全零排放,环境无污染。同时,将大数据、云计算、人工智能、移动互联等先进技术应用用于港口生产管理,全面提高港口自动化、智能化水平,5G智慧港口应用系统建设项目成功入选“5G+工业互联网”十大推广案例。

(上接第一版)各条生产线上有序忙碌着。姜墩伟随手拿起一个脚轮,绘声绘色地向记者介绍说:“这是花架车上专用的一款脚轮,质地较硬、耐磨、承重力强,是我们公司的‘元老级’产品。”

“这小小的脚轮看起来很简单,但实际做起来却很难。从2015年起,我们高薪聘请了广东的技术人员,带领我们的研发团队每天边研究边试验,发现问题就修改,不成功就再试再改。”姜墩伟说,当时一个脚轮制作的20道工序全靠人工,所以生产出来的残次品较多,生产效率也比较低。

“近年来,我们看到,在西海岸有众多制造企业试水并实现了‘机器换人’,生产效率和产品质量都得到大幅提升。”姜墩伟一下找到了公司发展的新方向——抢抓工业互联网时代“风口”。

**生产工序减少40%
生产效率提高50%**

2019年,青岛建墩集团—伟海金属科技有限公司开始规划设计工业互联网方案。然而经初步估算,一台新机器要几十万甚至上百万元,一次性投入需要过亿元,这让姜墩伟一时犹豫不决。

“投资这么大,一是担心影响正常生产,二是害怕成本回收不顺利。”姜墩伟坦言。直到滨海街道发展保障中心工作人员找上门,为企业梳理了青岛市和西海岸新区针对智能升级技术改造

的各项扶持政策,这才让他坚定了工业互联网升级改造的决心。

打造“互联工厂”,除了硬件投入外还要有人才支撑。作为一家民营制造业企业,很难吸引到工业互联网领域的高端人才。“我们把这个情况反映给滨海街道办事处,他们对接了新区工委组织部,最终联系上了山东科技大学的专家,现场来给我们指导,仅用3个月时间,就完成工业互联网改造。”青岛建墩集团—伟海金属科技公司总经理李溪雨告诉记者,今年9月,企业的脚轮制造“互联工厂”正式投产,不仅将原有的20道生产工序压缩到了12道,生产效率也提高了50%,年产能达到4000万套。

另外,在新区工委组织部和滨海街道的牵线搭桥下,中国北方脚轮工业互联网智汇发展论坛举行。现场,中国北方脚轮工业互联网战略发展研究中心落户青岛建墩集团—伟海科技园区,伟海科技还与全国战略合作企业达成1.5亿元的供货协议。

互联工厂助企业 成为行业领跑者

受疫情影响,今年全球制造业企业都面临着巨大压力。不过,青岛建墩集团—伟海金属科技有限公司自复工复产以来,迅速进入满负荷生产状态,订单不降反增。这一成绩的取得与“互联工厂”的打造有着巨大关系。

力打造区域涉外法律人才的新高地;发挥好境内外战略合作机构的作用,通过联营各方已设立的境外机构或与境内外机构合作的方式,尽快建立连接东亚、上合组织国家及“一带一路”沿线国家的国际化服务网络,搭建涉外法律服务合作的新平台;学习和借鉴境内外自贸区服务的先进经验,积极探索和创造青岛自贸片区服务的新亮点、新成果,打造中国自贸区法律服

“我们的脚轮单轮生产车间采用了全自动中央供料系统,全程机械手取件,传送带运输。初期进行工艺编程调试,未来还将打造全行业首个无人化生产车间。”李溪雨介绍说,该车间生产采用MES系统,区别于传统生产模式,这套系统可将生产过程转变为流程化、数据化、智能化流程,在这里可真正将制造升级为“智造”。据统计,该车间可实现人力降耗37%、原材料降耗25%、能源降耗30%。“这就是疫情期间,我们爆单的秘诀。”李溪雨说。

如今,公司花架车轮、电器轮、中型轮、重型轮的订单爆棚。“西海岸现在有许多电器企业,如澳柯玛、海容冷链等企业,我们已经抢占了70%的市场;欧洲的花架车轮市场我们也占据了80%。”李溪雨介绍说,公司生产的脚轮已广泛用于航空箱、无人机、仓储运输配套、物流运输行业、医疗器械行业等产业领域,“现在一说到脚轮,全国客商第一个想到的都是伟海科技。”

“我开厂子这么多年,是工业互联网第一次让企业生产发生了根本性变化——过去总想着尽可能地降成本;现在想的是怎么用更先进、更精密的机器、设备,推动技术升级、产品创新,挖掘科技红利。”姜墩伟说,“接下来,我们要建设北方脚轮工业集聚园区,向我们的配套企业输出成熟的工业互联网改造方案,带动整个产业全面升级,为青岛工业互联网之都建设加油助力。”

务的“青岛模式”,创建中国自贸区及涉外法律服务的新品牌。

山东省律师协会副会长王亚平表示,泰华商恒(青岛)联营律师事务所落户青岛自贸片区,将在国际贸易、航运物流、海洋经济等领域提供跨行业一站式综合性法律服务,占领了山东法律服务的新高地。希望泰华商恒以服务国家战略和地方发展为己任,成为山东涉外法律服务的一张亮丽名片。

中科院青岛科教园 一期明年5月竣工

□记者 李宛遥

通讯员 殷世界 报道

本报讯 近日,记者从融发集团获悉,位于西海岸新区古镇口核心区的中科院青岛科教园项目,一期工程将于明年5月底前全部完工。

据介绍,中国科学院青岛科教园是山东省重点建设项目,总占地2000亩、总投资70亿元、总建筑面积95万平方米。项目一期占地828亩(含海域)、总投资约19亿元、规划建设27个单体、总建筑面积25.2万平方米。项目建成后 will 打造国家级海洋大科学研究平台。

自开工建设以来,融发集团攻坚克难,在确保项目质量品质的基础上,快速推进项目建设。教学区预计本月中旬全部完工,科研区预计本月底全部完成,沿海区预计明年5月底全部完成。

新区新增7家海外 人才离岸工作站

总数量增至16家,共引进海外高层次人才63名

□记者 董梅雪

通讯员 潘虹 报道

本报讯 今年以来,区科协积极开展海外人才离岸工作站创建认定工作,结合专家评分和考察结果,2020年共认定设立青岛聚大洋藻业集团有限公司、赛轮集团股份有限公司、雷沃工程机械集团有限公司等7家海外人才离岸创新创业工作站。

据介绍,区科协自2018年以来在企业事业单位开展了海外人才离岸创新创业工作站的认定工作,共创建16家海外人才离岸工作站,累计引进63名海外高层次人才,其中全职引进46人,柔性引进17人,博士以上34人,硕士29人,涉及人类遗传学、再生医学、罕见病和肿瘤研究、橡胶轮胎、装备焊接、计算机智能算法、信号处理、海洋生物高分子材料、功能食品、环境保护、基因分子诊断、汽车制造、材料物理、电气工程等相关领域。

70余种西海岸优质 农产品进京“圈粉”

□记者 李宛遥 报道

本报讯 近日,2020青岛西海岸新区区域公用品牌暨优质农产品推介活动在北京海航万豪酒店举行,70余种新区农产品集体进京亮相。这也是西海岸新区区域公用品牌继青岛、济南两地活动后,首次走进北京开展交流分享体验。

胶南琅琊鸡、泊里西施舌、琅琊青、琅琊红茶……极具新区区域特色、包装精美的农产品,吸引了众多与会嘉宾以及采购商的目光。本次活动以“青西争鲜”为主题,通过互动介绍、展示体验等形式全方位展现了新区地域特色农产品的品质,来自北京、天津、济南等地的数十家驻京企业商会及驻京企业代表参加,让新区的优质农产品进一步增加了曝光率、扩大了知名度。

此次活动还借力线上线下双渠道,为农业品牌产业拓展提供发展平台,进一步展示品牌形象,提升品牌价值。

(上接第一版)落户青岛自贸片区后,泰华商恒(青岛)联营律师事务所将以服务国家战略和地方社会经济发展为己任,拓展延伸自贸区法律服务触角,拓展涉外法律服务新业务,努力形成全方位一站式自贸区法律服务的新格局;培养和引进优秀的涉外领军人才及专业拔尖人才,建成一支通晓国际法律和规则,善于处理自贸区及涉外法律事务的高层次人才队伍,努