

五中全会精神在基层

硬核攻坚,只为跑赢时间

——半导体高端封测项目攻坚记

□本报记者 刘腾
本报通讯员 张栋 王辉娟

今年4月签约落地西海岸新区的半导体高端封测项目是2020年市、区两级重点项目,作为投资建设单位,融控集团所属子公司中日(青岛)地方合作发展集团在项目施工现场如火如荼地开展百日攻坚,确保年底前完成主体封顶。

这几天,位于王台街道的半导体高端封测项目现场,800多名施工人员正昼夜施工,加快推进建设进度。该项目负责人也把几天前一直悬着的心放了下来。原来,在11月14日,项目施工方得到消息,新区将迎来一次“大风、降温、强降雨”天气过程,于是一场临时会议在施工现场办公室内紧急召开。会议只有一个议题,那就是如何让工期跑赢强降雨。

“主厂房配套水池的混凝土即将浇筑,如果强降雨影响了施工,将耽误至少5天的工期,对项目如期封顶极为不利。”项目负责人介绍说,短短10分钟的头脑风暴后,与会工程技术人员一致同意:想尽一切办法迅速调集人力物力,用3天时间完成5000多立方米的混凝土浇筑。

据该负责人介绍,按照施工现场条件,正常情况下每天的混凝土浇筑量为700到800立方米。而用3天时间浇筑5000多立方米混凝土,“简直就是一个不可能完成的任务”。作战指令下达后,中日(青岛)地方合作发展集团迅速联合项目方,紧急调派力量连续奋战,72小时连轴转,共计运送400余车混凝土,最终赶在强降雨到来之前,攻下了这座“山头”,完成了这项看似“不可能完成的任务”。

像这样的硬核攻坚场景,在全力抢时间、抢进度的半导体高端封测项目现场,无时无刻不在上演。

记者了解到,该项目主要运用世界领先的高端封装技术,封装目前需求量快速增长的5G通信、图像传感器和人工智能等应用芯片。



半导体高端封测项目施工现场。(融控集团供图)

项目建成达产后,预计月产能约3万片晶圆,年营业收入约6亿元。今年4月项目顺利落地后,如何保障项目推进就成为了中日(青岛)地方合作发展集团工作的重中之重。项目签约后不到一周时间,施工队伍就进驻现场,场地踏勘、土地清表、征地资金拨付、土地招拍挂、公司注册等步骤环环相扣,协同推进。

项目现场,一张详细的作战攻坚图格外醒目:12月31日前完成全部单体封顶,明年7月1日前具备机台搬入条件,10月31日竣工验收,年底投产。

作战任务明确,百日攻坚旋即展开。“800多人的队伍进驻现场,交替作业,压茬推进,高效保障项目顺利实施。每天上午7点、下午5点两次调度,昼夜施工轮班倒,目的只有一个,就是要按期啃下这块硬骨头。”该项目负责人对记者说。

要快,更要高质量。半导体生产工艺对温度、湿度、光照度、洁净程度和微震要求极为苛刻,高端封测主厂房建成后,地面高差不能超过2毫米,还要恒温、恒湿、抗微震,达到纳米级洁净标准,且单层厂房高,施工标准高、难度大。

在施工现场,密密麻麻的脚手架上方,8000多根纵横交错的井字梁正在浇筑施工。“这种脚手架一

般用于建设高架桥,能够满足大高度、高承重的施工。仅脚手架,我们就搭建了40万立方米,重量约5000吨。”项目代表逢志强说,由于项目工期紧,施工过程中模板支撑体系不具备周转条件,必须一次性搭建。目前,主厂房一层已浇筑完毕,即将进行二层浇筑。

项目的高效推进,得益于创新采用了全过程工程咨询管理模式。全过程工程咨询服务贯穿项目始终,对项目的设计优化、工程质量、投资成本、进度掌控和安全文明施工等进行强有力的管理管控,实现降成本、缩工期、保质量。据了解,这是西海岸新区首个全过程工程咨询管理项目。

不仅建设突飞猛进,设施配套也同步发力。项目周边总长度5.75公里的“三纵一横”道路已全面完工,为项目配套的供电、供水和污水处理工程也正在快速推进。

融控集团负责人表示,党的十九届五中全会吹响了冲锋号,掀开发展的新篇章。即将站上“十四五”发展的新起点,融控集团作为建设开放现代活力时尚国际化新区的生力军,将全力以赴推进项目大干快上,不仅要打赢半导体高端封测项目建设攻坚战,更要在壮大新区战略性新兴产业集群方面发挥作用,为“四新经济”发展加油助力。

2020国际公共艺术研究员会议将在西海岸新区举行

□通讯员 秦思思 田胜 报道
本报12月9日讯 “2020国际公共艺术研究员会议”将于12月11日-12日在青岛西海岸新区举行,本届会议将聚焦新区文化特色和符号需求,邀请艺术领域专家学者为新区公共艺术建设献计献策,提升城市公共空间品质与促进发展,推动新区公共文化成果与公共艺术建设的深度融合。

本届会议由国际公共艺术协会(IPA)、山东工艺美术学院、上海美术学院共同主办,由青岛西海岸新区管委会、山东工艺美术学院公共艺术研究院、山东工艺美术学院产教融合青岛基地承办,西海岸新区文化和旅游局与西海岸新区文学艺术界联合会协办。

本届会议将邀请来自全球的公共艺术研究员以及国内城市规划、建筑设计、空间设计、公共艺术、乡村建设等方面的专家学者通过线上和线下的形式,围绕滨水空间与城市更新、公共艺术运作机制、公共艺术(下转第二版)

山东港口青岛港董家口港区今年前11月——

接卸LNG618万吨 创六年来新纪录

□通讯员 李忠强 报道
本报讯 进入供暖季后,华北地区迎来用能高峰。山东港口青岛港董家口港区作为山东省内唯一海上液化天然气接收港,供应了山东省35%的用气需求。据统计,今年1到11月份,山东港口青岛港董家口港区累计接卸液化天然气(LNG)船舶86艘、618万吨。其中,前11月接卸LNG量和11月接卸船舶数量(10艘船舶)均创造了港区运行六年来的新纪录。

董家口海事局组织各港口作业单位、船舶管理公司、货主,建立了LNG船舶信息通报机制和作业前会商机制,实现办理LNG船舶进出港手续“零待时”,开辟“绿色通道”,实现“一网通办”和“当场办结”。优先组织LNG船舶进出港,确保LNG船舶第一时间直靠,提高船舶航行安全条件和通航效率。

董家口海事局还在全国范围内率先推出“云登轮”监管,助力疫情防控常态化形势下LNG船舶航行安全。

激发创新活力 打造创业城市

- ◆ 青岛人才创新创业学院在新区建成使用,一站式帮助学员解决创业难题
- ◆ 西海岸新区2020年“青蓝汇”创新创业大赛落幕,24个项目分享300万元奖金

今日导读

— 打造精简高效 —
政务新生态

医保服务更贴心
看病报销不再“堵”