

长昆立交预计明年6月通车

贯通两条城市干道,将有效缓解滨海大道嘉年华路段的通行压力

□本报记者 董梅雪

今年8月份,本报刊发《滨海大道开方疏堵》一文,新区已制定滨海大道提升改造规划方案,相关路段的改造工程陆续开展,滨海大道的交通拥堵现象将逐步得到改善。近日,区交通运输局又传来好消息,长江路与昆仑山路立交工程正按照既定工期加紧推进,整个工程预计将在明年6月份完工,这对解决昆仑山路和开城路交叉口道路拥堵问题,缓解滨海大道嘉年华路段的交通压力,打通新区局部交通堵点将发挥重要作用。

12月14日,记者来到长昆立交项目现场,探营项目一线的建设情况。



长昆立交工程效果图。

■ 探现场

各项工程同步施工 主线桥梁雏形已现

长昆立交项目东西方向以开城路为起点,上跨昆仑山路与现状长江西路连接,南北方向采用匝道与加宽后的昆仑山路相接,采用苜蓿叶型立交形式,设置8条匝道。长江路主线长度1250米(其中桥梁长度292米),昆仑山路主线长度1050米。道路采用主线车道加集散车道组合形式,主线车道采用双向六车道设计,设计时速为60千米。

吊车林立,机声隆隆,挖掘机长臂挥舞……12月14日上午9点,室外温度零下6℃,在长昆立交项目的建设工地,工人们克服寒冷天气带来的影响,在各自岗位上紧张有序地忙碌着。自11月底昆仑山南路与长江西路路口封闭施工开始,长昆立交项目的各项工程全面铺开,主线桥梁、道路工程、管线工程等同步进行。记者在施工现场看到,立交主线桥梁雏形已现,立交桥主线东侧路面沥青已摊铺完成,桥梁混凝土结构的保温工作正在进行。

“钢筋绑扎是否到位,安装好的桥梁模板上有没有积水、杂物,这些都需要一遍遍检查,一切检查到位,才能安心生产。”长昆立交项目总工程师姜义超对记者说,长昆立交主线桥梁的基础及下部构造已全部完成,现浇箱梁共6联,已完成5联,完成比例约83.3%。

记者绕行大半个施工现场发现,开城路以南的路基已全部施工完成,除昆仑山南路东半幅,其他路段正在进行结构层施工,整体完成比例约在62%左右。

■ 赶进度

24小时不间断作业 优化方案缩短周期

在施工现场,记者耳边充盈着工程车、挖掘机及各式机具与钢筋铁架间撞击“奏”出的铿锵旋律,好似一曲激昂的“建设交响曲”。

“根据现场拆迁及专业管线迁改进度,我们合理安排施工工序,200多名工人三班倒,24小时不停机不停,确保项目尽早建成。”姜义超说,时间紧、施工任务重,从入场以来,施工人员克服了各种困难,在保证安全的前提下赶进度,希望早日为市民出行提供便捷。

为加速推进工程建设,施工单位中铁十四局加大施工资源投入,各部分进行流水施工,实现多点开花、平行作业。在昆仑山南路路面施工现场,10余台挖掘机、破碎锤“一”字型排列,同步施工。“附近有多栋居民楼,我们投入了较多机械和人力,争取用最短时间完成施工,减少噪音扰民。”姜义超说。

冬季气温下降,土壤、砂浆、混凝土等所含的水分易发生冻结,建筑材料因严寒易破裂,这些给施工带来了诸多困难。为此,中铁十四局增加了冬季施工投入,在桥梁工程施工中做好覆盖保温,现浇梁搭设暖棚,使用暖风机对混凝土进行加热养生。“路基工程施工中,为减少水稳碎石基层分层养生时间,我们采用了C30混凝土代替水稳碎石,并且在混凝土搅拌时增加抗冻剂和早强剂,在浇筑完成后及时覆盖保温,保证施工质量,尽最大努力缩短施工周期。”姜义超说。

■ 利出行

贯通两条城市干道 有效缓解交通压力

长昆立交范围内的长江路、开城路、昆仑山路道路等级均为城市主干路,项目建设前,长江路与昆仑山路交叉口为十字路口,开城路与昆仑山路路口为丁字路口,两交叉口相距较近,仅为200米,3条道路车流量较大,交通流向组织困难。

交通流量调查资料显示,项目建设前长江路、开城路与昆仑山路路口以南北向、东西向直行车辆以及由西向北左转车辆通行矛盾突出,早晚高峰时段道路拥堵严重,影响交叉口周边道路交通通行。随着新区不断发展,滨海大道嘉年华路段交通拥堵严重,亟需一条东西向联系的交通干道。

长江路与昆仑山路立交工程建成通车后,将实现长江路与开城路的直接联通,有效缓解昆仑山路和开城路交叉口道路拥堵。同时,对于打通新区局部交通堵点,完善城市功能和路网布局,疏解滨海大道交通压力,提升道路交通运输服务水平,助力新区经济社会发展,都将发挥出举足轻重的支撑拉动作用。

“我每天出来散步,经过这里总要看一下进展,我们都盼着这里早点开通,这样出行就方便了。”家住工地附近小区的市民张先生说。

青岛地铁1号线北段昨起试乘

地铁1号线西海岸段的建设正有序推进

□记者 董梅雪 报道

本报讯 12月15日,青岛地铁1号线北段、8号线北段开启了为期9天的试乘活动,作为西海岸新区第二条地铁线路,1号线北段已开始试乘,西海岸段的建设也正在有序推进。

据介绍,自8月30日起,青岛地铁1号线北段开展了为期3个月的试运行工作,列车上线时间逐渐延长,行车间隔由20分逐步压缩至最短2分30秒以内,双线运行图兑现率100%,试运行指标统计期内运行图兑现率、列车正点率等8项指标均符合国标要求,试运行情况良好。试运行期间,完成多次综合性演练,涉及突发大客流、伤员救治等四个重点领域,应急演练、设备维修等各项工作严格按方案执行,系统设备运行稳定。

近日,青岛地铁召开1号线北段初期运营前安全评估会。来自上海市交通运输协会的专家对建筑、结构等20余个系统设备进行了现场检查、功能验证和系统



测试。12月9日,1号线北段以最高等级通过初期运营前安全评估,专家组认为地铁1号线北段具备初期运营基本条件。

今年以来,地铁1号线相关部门科学组织、精准施策,安全、有序推进西海岸段的工程建设。地铁1号线西海岸段建成通车后,将改善沿线居民的出行条件,带动沿线区域土地开发和社会经济发展,加强西海岸新区、城阳区和主城区的联系,届时市民出行将更便利、快捷。

青岛地铁1号线北段开启为期9天的试乘活动。
□大众报业记者 孟达 摄

关于1号线 这些你知道吗?

- 全长约60公里,共设41座车站,全部为地下站。
- 起自西海岸新区峨眉山路站,终至城阳区东郭庄站。
- 途经青岛火车站、青岛火车北站、流亭国际机场、青岛汽车北站、西海岸汽车东站等重要交通枢纽,并与轨道交通线网中多条线路换乘。
- 地铁1号线西海岸段全长13.53公里,共设12座车站,目前,正在如火如荼建设中。