有的教师补一假期课“够买一台轿车了”

教师有偿补课该咋治理？

近期，长春市教育局通报多起在校教师有偿补课事件，引起广泛关注。“新华视点”记者调查发现，虽然教育主管部门一再禁止在校教师有偿补课，但部分培训机构和在校教师仍顶风而上，有的教师补一假期课的违规收入“够买一台轿车了”。

屡禁不止>>> 违规有偿补课 花样多取证难

长春市教育局近期通报了7名有偿补课的在职教师，涵盖小学、初中、高中各阶段，包括吉林大学附属中学、东北师范大学附属实验学校的教师。这些教师均在校外培训机构上课，被查处后受到警告、记过、降级、扣薪等处罚。

长春市教育局副局长董妍介绍，为减轻学生负担，近期教育局成立了治理工作专班，排查全市有偿补课行为，对重点区域、学校、对象进行全天候督查。“死看死守半个多月，查空了一半的辅导班。”专班负责人周立刚介绍，在长春火炬大厦、瀚森综合大厦、汇华大厦、梅隆大厦等重点区域进行了集中检查。

工作专班在调查一家培训机构时，遭遇多名家长拦门。执法人员进入班级后，发现上课的女教师对黑板上的知识并不了解，而在教室最后一排，坐着一名自称“旁听家长”的人。在要求对其拍照取证时，该“家长”几次试图逃跑。反复询问后发现，他是长春市某附属学校教师，在高二模拟考试前，“走穴”讲课，一节课2000元。

被查出后，该教师受到行政记过、三年内不得晋升职称、取消年终奖、调离班主任岗位等处罚。

不少补课地点深藏民居，取证困难。记者跟随工作人员暗访地下补课班来到长春明珠小区时发现，补课机构都不挂招牌，卷帘门低垂，摄像头密布。学生进入后大门紧闭，工作人员一再敲门也无人应答。执法人员要长时间蹲守，或者假扮成家长才能进入相关区域。

家长谎称“无偿补课”也是专班在检查中遭遇的新难题。让检查人员无奈的是，一些家长非但不配合检查，还谎称教师补课是无偿行为，也不配合提供收费证据，学生对此也是三缄其口，取证难度较大。

顶风而上>>> 有教师一小时 收费超2500元

记者调查发现，有偿补课的背后，一方面是家长“望子成龙”的迫切需求，一些培训机构针对家长心理进行“名师炒作”；另一方面，校外补课收入高于在校薪酬，一些教师顶风而上。

在长春市一所重点高中，记者随机采访了一个理科班，其中四分之一的学生在校外补课。

长春市发布的2019年基础教育质量监测评估结果年度报告显示，高二阶段有五成以上的学生每周参加1至5个课外班。

一位高中物理教师认为，学生到外面补课有很多原因，并不完全是由于老师课内不讲。有一部分确实是因为课上没听懂，需要课后补；有一部分学生是觉得课上“吃不饱”，也去课外补。“班上不管成绩好的还是成绩差的，几乎都在外边上培训班”。

据了解，在长春等地的“补课市场”上，一对一辅导高中生，非在职教师一般为每小时200元，在职教师可以达到每小时700元至1000元。

一位长期组织在校教师补课的家长给记者算了笔账：组织一个补课班，初中教师一小时收入约有1500元，高中教师有的超过2500元。每逢寒暑假，许多学生每天的课程多达6节，有的教师一个假期收入10万元到20万元，“够买一台轿车了”。

尽管价高，但一些家长还是主动组织在校教师补课。这位家长道出了普遍心态：“找任课老师补课，一方面他们了解学生情况，能够更紧密结合课程；另一方面也相当于变相给老师红包，让老师在学校能对孩子多些关照。”

有业内人士认为，严禁在校教师有偿补课却遭遇顶风而上，是部分教师错误师德观念的体现，一些违规补课的教师认为，“义务教育辛辛苦苦，校外补课发财致富”“校外补课也是劳动所得、凭知识赚钱”“补课被抓是倒霉，不去补课是无能”……

双管齐下>>> 紧盯培训机构 加强师德建设

在近期专项治理中，长春市教育局规范了校外培训机构的办学行为，严禁其聘用在职教师，一经查出一律吊销办学许可证，并公布了一批培训机构“白名单”。

据了解，长春市教育局还将进一步规范培训机构的办学行为，使其不得再以在校教师为卖点，不得为有偿补课提供平台。

教育专家建议，为防止有偿补课现象回潮，教育主管部门应进一步加大对培训机构办学行为的规范力度，推进治理常态化、规范化。

东北师范大学教育学部教授林丹认为，“学高为师，身正为范”，教育主管部门应研究建立师德修养评价标准，创新和完善师德培养长效机制，建立教师职前、入职、职内的师德教育一体化体系，帮助教师树立正确职业观念。

长春二实验中学校长李国荣说，学校既要与教师签署“师德承诺书”，发现教师有偿补课的苗头及时纠正，也要监督教师的教学质量，经常听课评课，加强教学测评，发现教师有课上不讲的情况及时谈话，并把教师的绩效工资向教学一线倾斜，激励教师的教学热情。

“扭转家长错误的补课观念也是一个重要方面。”董妍认为，学生补课前应该先给家长“补课”，让家长改变盲从心态，培养正确的教育观。

（据新华社）

京沪高铁、成渝高铁部分车次试点“静音车厢”服务

“静音车厢”到底是种什么体验？

据新华社上海12月24日电 24日9时，G2次“复兴号”列车从上海虹桥站出发驶向北京南站。与以往列车不同的是，这趟“复兴号”列车上有一节车厢为“静音车厢”。与君同行，更“静”一步，京沪高铁首批6趟高铁列车开始试点“静音车厢”服务。

12月24日起，铁路部门在京沪高铁、成渝高铁部分车次试点“静音车厢”服务。“静音车厢”和普通车厢有什么不同？旅客需要遵守哪些规定？记者带您上车体验。

G2次“复兴号”的3号车厢为“静音车厢”，定员90人，车厢两端及车门玻璃上均张贴着“静音车厢”标识，每个座位网兜后也摆放有“服务提示卡”，告知旅客相关注意事项。

“静音车厢”内的车载视频系统默认静音，车内自动广播音量也设置在最高音量的40%内。餐品小车在进入“静音车厢”后将停止产品介绍，服务人员也需要小声回复并进行相关服务。

12月24日，京沪高铁G2次列车内的“静音车厢”。

为做好“静音车厢”旅客服务工作，中国铁路上海局集团有限公司（以下简称“上海局集团公司”）对乘务人员提前开展岗前培训。相关车次列车停靠站时，在“静音车厢”两端车门设置专职岗位引导；运行途中，乘务人员将对违反“静音车厢”相关要求的旅客进行劝阻。“京沪高铁的商务旅客很多，不少旅客都希望不被打扰，希望旅客可以共同维护车厢的乘车环境。”G2次列车长蔡婧菲说。

记者采访发现，在G2次列车的“静音车厢”中，旅客基本都能遵守在车厢中保持安静的规定。其中，多数旅客会在使用电子产品时选择佩戴耳机，并与邻座乘客交流时小声交谈。对于这趟列车的乘坐感受，多数旅客表示满意。“在车厢里确实感觉还是比较安静的。”有乘客说，“对于对噪音比较敏感的人来说是一个很好的体验。”

12月24日起，京沪高铁试点推出“静音车厢”，上海局集团公司运营的京沪高铁首批6趟列车将在3号车厢试点开展“静音车厢”服务。12月24日起至2021年春运结束，上海站、上海虹桥站、南京南站等管内客运车站将同步开展“静音车厢”宣传。

目前，通过12306网站、12306手机App、车站自助售票机购票时，可根据相应界面设置自行选择“静音车厢”，并得到短信、操作界面的相关提示。在售票窗口购买“静音车厢”车票时，售票人员将按售票系统提示将相关信息告知旅客，并提示该车厢乘车行为规范。