

全线首台盾构在黄海学院站始发

青岛地铁6号线正式进入正线主体结构施工阶段

创造了“当年进场,当年具备盾构始发条件”的青岛速度

□记者 董梅雪 报道

本报1月6日讯 今天上午,青岛地铁6号线全线首台盾构始发暨党建联建启动仪式在黄海学院站施工现场举行,标志着地铁6号线工程正式进入正线主体结构施工阶段,创造了地铁建设“当年进场,当年具备盾构始发条件”的“青岛速度”。随着机械化掘进设备的启用,将掀起6号线项目优质高效建设的新高潮,大幅提升6号线的工程建设速度,为争创国家轨道交通示范线工程奠定坚实基础。

青岛地铁6号线一期工程位于西海岸新区,起点为辛屯路站,终点为生态园站,线路全长30余公里,全部为地下线,共设21座地下车站。

根据全线的地质条件,6号线将综合采取传统矿山法、TBM(硬岩隧道掘进机)、盾构机掘进等多种施工方法。其中,明挖区间隧道左右线合计1.36千米,矿山法段区间隧道左右线合计3.89千米,TBM区间隧道左右线合计16.79千米,盾构区间隧道左右线合计27.63千米。全线预计将投入盾构机32台。与TBM不同,盾构机主要应用于隧道掘进中的不良地质环境。

预制装配式建造技术是我国基础设施建设发展的重要方向之一,也是轨道交通行业未来工业化发展的重要趋势。地铁6号线将在6个车站推行装配式车站工法。据悉,此次首台盾构始发的黄海学院站是山东省首座装配式地铁车站,将采用明挖装配式施工工法。黄海学院站为地下2层车站,2020年3月开始进场施工。截至目前,车站基坑开挖已完成90%。作为区间始发站,这个车站是全线第一个围护结构封闭站。

记者了解到,与传统现浇工法相



地铁6号线首台盾构顺利始发。

比,预制装配式建造技术具备加快建设速度、降低施工影响、减少人员投入等优点,更符合节地、节能、节材、节水、环境保护的“四节一环保”的要求,工期可节省4到6个月,能将轨道交通工程施工对城市交通、周边环境的影响时间降至最低,更容易保证结构质量,施工现场高峰期每班作业人员能由原来的130—180人减少为15—20人,降低施工风险。据青岛地铁6号线有限公司测算,全线6座装配式车站的建筑面积将达到46918平方米,预计可减少碳排放30%以上。

据悉,致力于打造成为行业标杆的6号线将处处彰显“智慧地铁”的特色。记者在黄海学院站看到,这里率先搭建了“智慧工地”管理系统,全过程应用了“BIM+”技术等最新科研成果,紧紧围绕现场设备监控、人员管理、安全质量控制等各方面,充分利用物联网、5G传感、云计算、大数据等新一代高科技信息技术,实现工程进

度、安全、质量等管理模块智能化、集约化、信息化交互和实时管控,有力提升了管理水平,实现了地铁安全质量智能管控、人员实名制管理、红外测温自动扫描预警报警防疫等措施,为工程建设安全优质高效推进提供了有力保障。据悉,“智慧工地”管理模式在地铁6号线试点并形成完整技术标准后,将向全市建筑行业推广应用。

目前,地铁6号线全线绿化、管迁、调流已全部完成,45个工点全面进入主体土建施工阶段。6号线一期建成后将成为贯穿西海岸新区中心城区的大运量骨干线,为西海岸新区再增一条交通大动脉。同时,该线路还将与地铁1号线、8号线及规划的12号线共同形成胶州湾轨道交通环线,在胶州湾东岸、西岸与北岸之间编织起便捷的轨道交通换乘网络,更好地支撑大青岛城市空间发展战略实施,为青春之岛赋能,为创业之城提速。

区二届人大五次会议秘书处办公会议召开

□记者 宋迎迎 报道

本报1月6日讯 今天上午,区二届人大五次会议秘书处办公会议召开,对人大代各项筹备工作进行部署安排。

会上,秘书处各组汇报了前期工作情况,并进行了讨论研究。

会议要求,要进一步统一思想,提高认识,以严谨精细的态度,认真细致抓好落实;要按照工作方案的日程安排,细化分工、协调联动、精益求精,保证会议高质量、服务高水平。

集中整治道路违法保障春节交通安全

□记者 王雪 报道

本报讯 为确保春节期间西海岸新区道路交通安全畅通,开发区公安分局决定自即日起至2月底,在全区部署春节期间道路交通秩序集中整治行动。

此次整治行动将以前湾保税港区及周边集装箱物流场站等为重点,突出辖区国道省道及汉江路、同江路、衡山路、连江路、雅江路、前湾港路、淮河路、昆仑山路、团结路、茂山路、江山北路、黄河东路、黄河西路等货车主要通行道路为重点整治路段。重点整治货车超限超载、闯禁行、乱停乱放、疲劳驾驶、非法改装、违法载人、酒驾等违法行为。

同时,开发区公安分局交警大队将每周联合区交通运输局、区综合执法局开展超限超载联合执法;每周联合西海岸生态环境分局开展冒黑烟联合执法;每周联合区城市管理局开展渣土车联合执法。

小年汽车票开始预售啦

□记者 董梅雪

通讯员 封建霞 报道

本报讯 2021年春运从1月28日至3月8日,共计40天。记者从西海岸汽车总站获悉,为方便广大市民春运期间的出行,1月6日起,2月4日(农历腊月廿三)的车票正式预售。

市民可携带本人有效身份证件前往西海岸汽车总站,通过自助售票机、人工售票方式进行购票,购票前需出示健康码,扫描疫情溯源码并根据提示填写本人信息;也可利用“交运行APP”、交运行微信公众号、“山东E出行”等方式进行网络购票,购票后乘客可凭本人二代身份证直接进站过闸检票乘车。

西海岸汽车总站特别提醒,根据《道路旅客运输及客运站管理规定》,车站实行实名制购票、乘车。购买客票、乘车时请主动出示二代身份证或其他有效身份证件,进行实名购票、乘车。未携带有效身份证件的旅客,将无法购票、乘车。请广大市民合理安排行程,做好出行防护措施;进站及乘车时需全程佩戴口罩。

80处高清电子眼即将“上岗”

包括50处高清视频监控及30处电子警察,夜间也能看清车内人员体貌特征

□记者 王雪

通讯员 杨慧 于超 报道

本报1月6日讯 记者今天从青岛市公安局黄岛分局交警大队获悉,西海岸新区80处新增升级改造的道路交通电子执法设备已经完成调试,从1月16日起,西海岸交警部门将开始启用,抓拍各类交通违法行为,并依法进行处罚。据交警部门城市道路智能交通指挥中心负责人介绍,新增升级改造的道路交通电子执法设备包括50处高清视频监控及30处电子警察。

据交警大队民警介绍,升级及新增的电子装置除能清晰抓拍交通违法

行为外,指挥中心工作人员还可以通过高清视频及时获取各路段的交通流量信息,将数据信息进行系统分析后,根据车流量及时调节路口信号灯的时间配比,实时观察道路交通顺畅情况。当路面发生交通事故或者大面积拥堵现象时,指挥中心可通过高清视频监控及时发现并通知附近交警出警,第一时间疏导和分流,避免长时间交通路阻发生,有效提高交通管理的效率。

据了解,升级后的电子警察和视频监控拍摄的画面非常清晰,夜间也能看清车内人员的体貌特征,为打击交通肇事逃逸犯罪提供有效的线索。

民警介绍,近年来“电子警察”在保障交通顺畅方面发挥着越来越重要的作用,它们不仅加强了对交通违法行为的管控,也为群众的出行保驾护航。1月16日开始,交警部门除启用新增升级改造交通电子监控设备之外,还对已使用的“电子警察”展开全面“体检”,以保障它们“精确执法”。



电子眼位置
扫码查看80处

(上接第一版)提出诉求后,即有一名帮办代办人员协助办理了注册登记,由于沟通充分,申报材料齐全,仅用半个多小时公司就完成落户。

先行先试,青岛自贸片区以推动济青烟区域联动融合为切入点,探索自贸

区政务服务一体化等异地办理新模式,努力推动跨地区政务服务协同发展,提高经济内循环质量效益。下一步,青岛自贸片区将探索在企业和百姓关注的高频事项上开展“互通互办”,充分运用大数据、人工智能等新技术手段,优化

再造业务流程,提升跨区域政务服务水平,将优质高效的自贸审批服务覆盖到山东自贸试验区全域。

同时,按照省、市关于胶东经济圈一体化发展的要求,青岛自贸片区将继续研究扩大自贸区异地通办事项范围,

探索开启胶东经济圈范围内涉企、涉人才高频审批及服务事项“互通互办”,实现远程“一窗帮办代办、异地协作办理、双向免费邮寄”,以审批“互通互办”为突破,助推胶东经济圈政务服务联动发展。