

长昆立交桥两匝道完工通车

- ◆缓解了滨海大道及长昆立交桥周边路段交通拥堵现象
- ◆工程已完成形象进度的73%，预计6月底全部建成通车

项目进行时

□记者 董梅雪
通讯员 李国华 报道

本报讯 进入2021年，西海岸新区长昆立交桥建设工程再传捷报：经过40余天的紧张施工、昼夜奋战，日前，长昆立交桥工程范围内昆仑山路南段及G、H匝道工程顺利完工并通车。开城路右转驶入昆仑山路车辆及昆仑山路右转驶入长江西路车辆，实现无障碍通行。

匝道开通后，缓解了滨海大道及长昆立交桥周边路段交通拥堵现象，确保了春运期间长昆立交桥范围内交通通畅、出行便利。

据介绍，长昆立交桥东西方向，以开城路为起点，上跨昆仑山路，与现状长江西路连接；南北方向，采用匝道与加宽后的昆仑山路相接。整个桥梁采用苜蓿叶型立交形式，设置8条匝道。长江路主线长度1250米，其中桥梁长度292米，昆仑山路主线长度1050米。道路采用主线车道加集散车道组合形式，主线车道采用双向6车道设计，设计时速60公里。

长昆立交桥范围内的长江路、开城路、昆仑山路，道路等级均为城市主干道。项目建设前，长江路与昆仑山路交叉口为十字路口，开城路与昆仑山路路口为丁字路口。两交叉口南北相距较近，仅为200米。三条道路车流量大，行车条件复杂。尤其是开城路与昆仑山路路口南北向、东西向直行车辆，与由西向北左转弯车辆，通行矛盾突出。早晚高峰时段道路拥堵严重，影响交叉口周边道路交通运行。



长昆立交工程预计6月份完工通车。

2020年11月26日起，长昆立交G、H两匝道开始封闭施工。其中，G匝道为昆仑山路主线连接长江西路主线的右转专用车道；H匝道为开城路主线连接昆仑山路主线的右转专用车道。两条匝道长度均为260米，宽均为8.2米。

为保障匝道工程尽快完工，减少施工对周边群众出行及交通通行影响，区交通运输局疏港专班科学调度，精准指导，深入一线现场，为施工单位解决难题，不断优化施工方案，推进工程建设。施工单位中铁十四局加大人力物力投入，实施24小时不间断作业。每天上座人工达100余人，调集挖掘机等机械设备30余台、大型运输车40余台，消耗浇筑混凝土8000余立方，完成沥青混凝土摊铺5000余吨。针对冬季气温下降、野外作业施工难度大等不利因素，施工单位运用新工艺，在沥青摊铺时，添加温拌剂，最大限度保证摊

铺温度，保障工程质量。

据介绍，长昆立交桥建设工程，是西海岸新区统筹推进疫情防控和经济社会发展、落实全省“重点工作攻坚年”的具体行动，也是助力新区高质量发展、打响新区“十二大攻坚战”的有力举措。目前，长昆立交桥包括主线桥梁、人行天桥、道路管线等分项工程正加紧推进，整个工程已完成形象进度的73%，预计6月底全部建成通车。

项目竣工通车后，新区将再添一条标志性枢纽城市立交桥。将有效解决昆仑山路和开城路交叉口道路拥堵问题，实现长江路与开城路的直连直通，大大缓解周边区域道路通行压力。同时，对于打通新区局部交通堵点，完善城市功能和路网布局，疏解滨海大道交通压力，提升道路交通运输服务水平，助力新区经济建设和社会发展，都将发挥出举足轻重的支撑和拉动作用。

海控与中广核资本签署战略合作协议

□记者 董梅雪
通讯员 李建华 报道

本报讯 近日，中广核资本控股有限公司一行多人到访海控集团交流洽谈并正式签署战略合作协议，双方将在新能源充电基础设施、污水处理、基金投资等领域开展全面深度合作，实现互惠双赢。

中广核资本是中国广核集团全资子公司，主要从事资产管理、投资管理、公司在新能源售配电领域具有独特的竞争优势，在充电桩领域也有较强投资能力。

海控集团控股上市公司万马股份的新能源业务是万马股份“一体两翼”战略核心组成部分，目前已成立25家分公司或子公司，初步形成了“智能设备制造+网络运营服务+投资建设充电网+车辆运营产业链”生态布局，旨在打造成为国内领先的充电基础设施投资运营领军企业。

此次双方达成战略合作，将重点发挥中广核资本新能源售配电领域竞争优势和万马股份新能源产业布局优势，有效整合资源，推动西海岸新区新能源产业升级发展。

渤海银行西海岸新区支行开业

□记者 董梅雪 报道

本报讯 日前，渤海银行青岛西海岸新区支行开业仪式在新区举行，西海岸金融力量再添新军。

据介绍，渤海银行青岛西海岸新区支行是渤海银行青岛分行在青岛市开设的第一家支行。渤海银行青岛西海岸新区支行的设立是渤海银行深耕青岛本地市场，响应政府号召、助力区域经济发展的又一重要举措。

下一步，渤海银行将把西海岸新区作为重要战略合作地区和业务发展的重点支持区域，充分发挥自身资金、品牌、渠道及产品多样性的金融服务优势，提供全方位优质金融服务，持续支持地方经济发展，推动产业升级，助力西海岸新区建设。

(上接第一版)试验区、“双招双引”高质量发展的先行区、“一带一路”国际合作新平台的引领区。

畅通国内国际双循环

当前，在“双循环”的新发展格局中，中国向世界打开了更加开阔的开放大门，西海岸新区又一次面临着开放发展的新的重大机遇。

港口是西海岸新区最强的开放基因。从空中俯瞰，前湾港、董家口港两大国家一类开放口岸分列东西两侧，犹如两翼驱动新区联通世界，不断催生这座城市几何裂变。

以港强区，海洋港口平台的建设使对外开放如虎添翼。新区把港口作为陆海统筹、走向世界的重要支点，积极探索海洋港口平台建设，与山东省港口集团签署战略合作协议，推进港区融合发展。推动前湾港、董家口港联动发展，与世界上180多个国家和地区的700多个港口建立贸易往来，加快建设第四代国际贸易港，打造东北亚国际航运中心。

《建议》提出，推动港产城深度融合，发挥双港口口岸优势，建设东西双向互济、陆海内外联动枢纽节点。山东港口青岛港有关负责人表示，“十四五”期间，山东港口青岛港将围绕新形势下扩大开放的目标要求，打造港口与城市共生共荣生态圈层。”

融入“双循环”，西海岸新区还将聚焦高层次经贸合作。《建议》提出，争取新区全域复制推广自贸试验区投资自由化和贸易便利化措施；聚焦主导产业和未来产业实施精准招商；构建新型国际贸易强区；大力发展外贸新业态新模式。

“十四五”期间，西海岸新区将发挥双口岸优势，深度融入“一带一路”，加强与RCEP成员经贸合作；建好国家进口贸易促进创新示范区，建立进口贸易担保、保险、融资服务体系，推动货物贸易差异化、服务贸易特色化创新发展；深化全省外贸转型升级试点区建设，拓展技术贸易等服务业态和模式，创建国家数字贸易服务基地，推动外贸向优进优出转变；做强山东大宗商品交易中心，做大棉花、橡胶、油气等特色优势品种交易规模。加快建设海纳百川、融汇世界的开放新区。”西海岸新区有关负责人介绍说。

畅通开放互联大通道

更高水平开放需要更强有力的支撑。

“十三五”期间，青岛西站成为西海岸枢纽门户，地铁实现从无到有，“双铁”驱动新区提速发展。2021年1月20日起，青岛西站新增开往上海方向7趟动车，至上海最快时间为4小时41分，且票价均在300元以内。青岛西

站周边配套也在日臻完善，沈海高速、疏港高速、风河快速路、双凤山路、东岳路、胶州湾西路等主要道路均能快速进出。

为畅通现代流通体系，助力西海岸新区开放发展，《建议》提出畅通开放互联大通道。其中，对内大循环和对外大联通有了清晰的目标：实施城区道路畅通工程，构建适度超前的区内综合交通网络体系；加快建设重要交通设施，推进市域互联互通，加速融入全国交通骨干网。

据悉，西海岸新区将发挥毗邻日韩优势，加强与沿黄流域重要节点城市合作，创新发展多式联运，畅通东联日韩、西接欧亚大陆的物流大通道，打造一流国家物流枢纽。协调推进青岛西站至京沪高铁二通道连接线、青日高铁规划建设，加快明董高速等疏港交通设施建设，畅通与京津冀、长三角的连接通道。完善现代商贸流通体系，培育供应链物流、网络平台货物运输等业态。加快建设日日顺智慧物流等重点项目。支持内外贸一体化发展，实施内外销产品同线同标同质。

世界正经历百年未有之大变局，越是面对挑战，越是要遵循历史前进逻辑、顺应时代发展潮流、呼应人民群众期待，在更加开放的条件下实现更高质量发展。西海岸新区，这座充满活力的开放之城正在巍然崛起，创造着新时代的荣光。

(上接第一版)政府工作报告确定事项、区两会期间建议提案责任分解情况的汇报，通报了区办实事票决情况。

会议强调，政府工作报告确定了“十四五”时期和今年经济社会目标任务与重点工作，是对全区人民作出的庄严承诺，也是政府工作的“施工图”，要按照责任分工，不折不扣抓好落实，勇于探索创新，努力实现新突破，保质保量完成各项工作任务。建议提案是推进政府工作的重要抓手，要扎实办好，注重办理质量，确保办复率、满意率均为100%。今年的区办实事要早动手，高标准、高效率、高质量完成，争取提前兑现民生承诺。

会议强调，要认真谋划春节期间留工惠企政策，提前掌握企业动态，进行科学研判。要细化实化社会投资项目全流程服务办法，建立起全生命周期服务机制，推进项目加快落地投产。要全面推行重点产业链“链长制”，推动新区优势特色产业做大做强。

会议还研究了其他事项。