

不断转变城市管理理念,提升环境卫生精细化管理水平,区城市管理局——

匠心服务,“梳妆”秀美西海岸

□本报记者 张静

旧岁更去,新元肇启。在过去的2020年,区城市管理局面对严峻的疫情防控形势,肩负起自身的使命,坚守在疫情防控第一线;面对暴雨,做足防汛功课,为群众生命财产安全保驾护航;面对环境整治,创新“智能化+机械化+人工”三位一体作业新模式……这一年,区城市管理局不断转变城市管理理念,变管理为服务,围绕城市管理升级提质,交上了一份漂亮的城市管理答卷。



区城市管理局以精细化管理扮靓新区“颜值”。□记者 李亮 报道

>>全力以赴<< 守好疫情防控“责任田”

2020年伊始,一场突如其来的新冠肺炎疫情让每一个人都留下了难忘的记忆。

面对疫情,区城市管理局立刻成立疫情防控领导小组,统筹调度行业疫情防控工作;制定下发《西海岸新区环卫行业防控新型冠状病毒感染的肺炎工作方案(试行)》,严格落实24小时领导干部带队值班制度,做到第一时间掌握紧急突发事件情况、第一时间报告;建立整治环境预防疾病应急工作群,强化信息互通,督促开展环境卫生综合整治。

同时,不断向一线环卫工人宣传疫情防控知识,强化对环卫作业人员的防护教育;加强环卫保洁及垃圾清运处置,做好对保洁、清运等各类作业车辆的清洗消毒,确保节日期间垃圾日产日清;利用公厕电子屏循环播放宣传疫情防控标语,号召市民参与

疫情防控,构筑起联防联控、群防群控的坚固防线。

此外,区城市管理局还协助各部门有序推进企业复工复产、复商复市、复学复课,交出了“双统筹、双胜利”的合格答卷。

>>精细管理<< 匠心扮靓城市“颜值”

城市秀美,离不开城管人的匠心管理。2020年,区城市管理局始终把城市管理工作抓在手上、扛在肩上,着力在完善基础设施、提高服务水平上下功夫,让人民群众充分享受到城市管理带来的便利。

为提升环境卫生精细化管理水平,区城市管理局形成了“智能化+机械化+人工”三位一体作业新模式,使主次干道机械化保洁率达100%;规范建筑垃圾运输管理,1316辆建筑垃圾运输车辆实现市级实时监管;积极推动建筑垃圾运输车辆侧翻盖改装推广,使得推拉蓬车辆占比达到85%。

为拓展群众亲绿近绿空间,区城市管理局建设口袋公园6处,整治山头公园9处,建设城市绿道10公里和立体绿化10处,整治绿化裸露土地3.85万平方米;新建建青岛市绿化管理示范路6条,绿化达标路15条,创建数量全市第一;科学构建“道德模范、疫情防控”等主题、专属动画20部;唐岛湾、市民广场和城市阳台喷泉启用运行,丰富了市民业余文化生活。

此外,区城市管理局还综合治理了巨洋河、甜水河和西冯河,成功创建苑庄河、皂户河两座“省级美丽示范河湖”;为46条河道和相关水库编制岸线利用管理规划,严格河湖水域岸线管控;新区3人分别荣获全国“巾帼河湖卫士”、省“最美企业河长”、省“最美巡河志愿者”荣誉称号。

>>担当奉献<< 用行动诠释为民初心

一枝一叶总关情,一点一滴惠民生。这一年,区城市管理局在为民服

务的细节上耐心发力,用行动诠释为民的初心和坚守。

为筑牢城乡防汛防洪安全屏障,区城市管理局多次组织防汛、山洪灾害防御等应急演练、实战演练;实施水利设施补短板工程,完成23座小型水库除险加固;配套提升雨污管网,对安子片区北、兴海路等16处积水点进行改造,防汛防洪能力得到提升。

为坚决打赢农村饮水脱贫攻坚战,区城市管理局组织成立农村供水公司,提升改造并接管6处农村规模化水厂,实施专业化运营管理;对255个村居供水设施进行提升改造,让村民喝上了安全水、放心水;贫弱村、“插花村”实现净水器全覆盖并全部通过水质检测,饮水安全脱贫攻坚省级第三方验收考核取得满分。

回眸过往,心潮澎湃;展望未来,激情满怀。2021年,区城市管理局将一如既往,以全面加强党的建设和队伍建设为抓手,抓重点一线实干、破难题一沉到底、求实效一以贯之,推进全局工作再上新台阶。

加快交通基础设施建设,不断完善交通运输网络,区交通运输局——

提档升级,“编织”畅达交通网

□本报记者 董梅雪
本报通讯员 李国华

翻开西海岸新区交通运输图,一张气势恢宏、五彩斑斓的交通大网,在新区广袤大地上加速编织。204国道拓宽改造、黄大路大中修等工程的实施,让群众出行更便捷;通户道路、“四好农村路”连接十里八乡,让农民更富、农村更强、乡村更美;出门有公路,就近能上车,让群众交口称赞……“十三五”以来,区交通运输局交出了一份满意答卷,群众享受到了更便捷更智能的出行服务。

5年来,区交通运输局以加快转变交通发展方式为主线,构建集约化交通为主导,客货分离、立体空间有机结合的交通体系,公路、港口、码头、停车站点等基础设施建设成效显著,交通运输服务管理水平不断提高,交通运输网络进一步完善,运输结构不断优化,为支撑全区经济平稳较快发展、保障和改善民生、促进社会和谐稳定贡献了交通力量。

交通基础设施不断完善

公路网建设日新月异。“十三五”时期,全区基本形成了以国省道县道为主体、乡道为基础,纵横交错、干支相连、相互补充、贯通城乡的公路网络体系。

目前,新区公路通车总里程已达2030.41公里,其中国省道9条350.11公里,农村公路1680.3公里。国省道含烟沪线、黄海线等4条151.229公里,省道含黄大线、张海线等5条198.885公里,全部达到国家二级以上公路标准。农村公路中县道212.607公里,乡道521.28公里,村道928.342公里,专用公路18.071公里。农村公路实现城乡全覆盖,村村通油路或水泥路,连通率达到100%。

客货场站发展也非常迅速,截至目前,新区拥有公交站场26处,场站总面积36公顷,规划停放车辆约1492辆。大型公交枢纽不断涌现,如太行山路场站、西海岸汽车总站公交枢纽站、青岛西站公交枢纽站等。

客货运输保持扩张态势

旅客运输服务水平不断提高。近年来,区交通运输局坚持公共交通引领城市发展理念,加快推进城乡公共交通服务均等化,道路运输服务保障水平明显提高。2020年新区通过公路运输旅客100万余人,客运周转量26000万人公里。水路客运完成水路客运量19.8万人次,完成客运周转量286.5万人海里。

货物运输能力不断增强。“十三五”期间,新区物流运输业初步建立了具有国内国际区域物流服务功能与能力的现代物流运输产业体系。2020年,31家规模以上多式联运和运输代理业企业实现营业收入17.45亿元,同比增长8.59%。货物运输组织方式、货运车型结构不断优化。2020年,全区新增车辆6902辆,规模以上道路货物运输企业达54家,货运车辆4万辆,总吨位65万吨位。水路运输完成货运量370.99万吨,实现71638.5万吨海里的周转量。

智慧创新发展迈出新步伐

为实现对普通国省道重要路段和隧道的实时检测,近年来,区交通运输局着力提升信息化水平,建设路网监测与应急处置平台,建立了全区农村公路道路和桥梁基础信息数据库,初步实现了农村公路基础数据的统一管理。同时,深入推进智慧港口建设,建立健全港口物流信息采集感知传输共享应用等系统,实现了港口作业安全又高效。

区交通运输局还建设了公交运行与管理信息化平台,实现了公交智能调度和视频网络监控。在真情巴士智慧公交项目中,通过综合信息管理决策、生产管理、安防保障、运行维护、智能场站、乘客出行服务等6大系统,使得公交调度管理效率提升20%,车辆利用率提升10%。在出租车管理上,建设了巡游车服务监管平台,以及营运数据分析系统、信息管理系统等多个行业管理系统,实现了对交通运输企业人员运载工具的多位动态监管。