

进口贸易促进创新示范区“胃口”不小

- ◆明确4项重点任务,力争2022年货物贸易进口规模超过1500亿元
- ◆未来打造航运贸易金融中心、中日韩消费中心、大宗商品集散中心



繁忙的山东港口
青岛港前湾港区。

□文/图 本报记者 王雪

敲定路线图 示范区这样建

为加快示范区建设,近日,《青岛市推进进口贸易促进创新示范区建设实施方案》正式印发,将重点完成4项任务。

4项重点任务

- 1 建立健全进口贸易促进创新体制机制
- 2 实施货物贸易差异化创新发展
- 3 实施服务贸易特色化创新发展
- 4 增强开放辐射带动能力

预期目标

到2022年

- 货物贸易进口规模超过**1500亿元**
对全市货物贸易进口规模贡献率**超过60%**
与“一带一路”沿线进口贸易占比**超过50%**
- 服务贸易进口规模**超过100亿元**
对全市服务贸易进口规模贡献率达到**30%**

未来

- 打造航运贸易金融中心、中日韩消费中心、大宗商品集散中心
- 到2025年,货物贸易进口规模**超过2000亿元**,服务贸易进口规模**超过200亿元**

制图/于静静

做强进口促进平台 放大“国际客厅”溢出效应

在建立健全进口贸易促进创新体制机制方面,示范区将开展完善进口贸易促进机制,做优做强进口促进平台,畅通进口贸易物流通道,创新打造金融支撑体系,优化口岸通关流程,实现商品质量检测互认,建立进口贸易维权机制等7项工作。

将建立示范区重点进口企业联系制度。做大做强大宗商品现货交易平台、青岛西海岸新区保税物流中心、董家口粮食仓储中心等大宗商品进口促进平台。放大“国际客厅”溢出带动效应,集聚优质国际资源,在高端人才、先进技术、项目信息等方面加强与重点市场交流合作。建设辐射胶东半岛的国际班列集结中心。探索发展保税货物质押融资,探索设立示范区服务贸易资金池,持续提升金融服务进口贸易软实力。允许高资信企业对经“先期机检+智能审图”排除安全准入风险的进口货物先行提离,实行口岸“智慧查检”,并推动建立进口食品农产品“港区一站式”服务,建立示范区跨境电商进口商品安全溯源制度。率先推进中日韩检验检疫互认。创建国家知识产权快速维权中心,争取设立商标业务处理窗口。

打造商品集散中心 提升文化贸易竞争力

在实施货物贸易差异化创新发展方面,示范区将开展建设大宗商品集散中心,扩大技术和关键设备进口,扩大优质消费品进口,扩大平行汽车进口规模,扩大医药、医疗器械进口规模,做大做强文化贸易6项工作。

将建立交易综合服务中心,打造大宗散货商品全国集散中心,申

请原油非国营贸易进口资质,推动北方船舶供油中心建设,研究成立青岛港船舶供油调度中心。扩大研发设计等生产性服务进口规模,扩大显示面板等核心零部件进口规模。打造辐射华北的国际消费品集散交易中心,建设长江以北规模最大、影响力最强的进口葡萄酒集散地。发展现代汽车贸易行业集群,打造“立足青岛、服务山东、辐射中国北方”的平行进口汽车集散中心。开展医药跨境电商进口业务试点。探索开展宠物食品保税进口业务。打造东方时尚中心、灵山湾影视文化区、张家楼等特色文化贸易聚集区。

完善专业载体建设 加速服务贸易主体集聚

在实施服务贸易特色化创新发展方面,示范区将完成加快公共服务平台建设,完善专业化载体建设,建设冷链物流基地,大力发展消费新业态等4项工作。

将建设技术研发、市场交易、数字服务等信息服务、人才培养类等公共服务平台及培育教育实训平台。打造灵山湾影视文化区、国际海洋信息港、海尔信息谷、青岛研发中心、中纺亿联时尚园、拓谱产教园等专业园区,扩大影视器材进口、艺术品保税展示交易、保税维修等贸易规模,加速服务贸易主体集聚。依托中国北方(青岛)国际水产品交易中心和冷链物流基地项目,规划建设示范区万吨级码头岸线和配套设施、远洋渔轮整备基地等,构建起水产品拍卖交易、冷链物流、远洋捕捞、加工配送等完整产业链。布局建设进口商品集散分拨中心,做大做强保税商品展示交易中心,深化与日、韩在消费领域的合作,推进“中日韩消费专区”建设,打造具有日韩特色的商品消费、服务消费先行区。

发挥“双支点”优势 推动城市圈协同发展

在增强开放辐射带动能力方面,示范区将开展发挥青岛“双支点”进口贸易优势,推动日韩进口贸易提质升级,带动半岛都市圈协同发展等3项工作。

将在扩大示范区与香港、东盟、日韩等重要市场商品进口规模的同时,加强与日韩在高端制造业、海洋经济、服务贸易等领域的深度合作,扩大日韩美妆、医药、文化艺术等高档消费品进口规模,满足居民消费升级需求。争取海尔卡奥斯产供销一体化双链平台项目落户示范区,带动行业供应链上下游企业向数字化、服务化、智能化的新型模式转变,探索形成进口贸易创新试点经验做法,在胶东半岛都市圈复制推广,建设国际知名都市圈。

示范区建设有着明晰的发展目标。到2022年,示范区市场化、法治化、国际化营商环境日益完善,创新类、新业态类企业加快集聚,进口贸易结构显著优化。其中,货物贸易进口规模超过1500亿元,对全市货物贸易进口规模贡献率超过60%,与“一带一路”沿线进口贸易占比超过50%;服务贸易进口规模超过100亿元,对全市服务贸易进口规模贡献率达到30%。

在未来,青岛将建成港口功能完善、现代物流畅达、监管安全高效、金融服务功能健全、市场环境优良、辐射带动作用突出的高标准高质量进口贸易促进创新示范区,形成联动日韩、拓展欧亚、辐射全球的全方位深层次立体式的国际开放新格局,努力打造航运贸易金融中心、中日韩消费中心、大宗商品集散中心。到2025年,货物贸易进口规模超过2000亿元;服务贸易进口规模超过200亿元。

