

青岛自贸片区推出6大类30条举措优化税收营商环境

## 三“路”并进，赋能企业发展

——打造精简高效——

政务新生态

□本报记者 刘腾

为加速形成充分吸收资金和人才的洼地效应，青岛自贸片区先行先试、大胆探索，创新推出《优化税收营商环境 服务自贸试验区建设集成攻坚行动方案》，内含办税缴费、发票申领、退税减费、政策服务、以数治税、联合信用管理6大类30条具体服务措施，为青岛自贸片区企业发展充分赋能。



青岛自贸片区税务部门工作人员向纳税人讲解新政策。

### 办税缴费“走网路”

“姜女士您好，您申请的对外支付备案已经受理成功，可以登录电子税务局自行打印备案表。”日前，青岛中远海运工程物流有限公司通过电子税务局申请办理对外支付备案，在通过审核后，第一时间就收到了电话通知。

“在青岛自贸片区办税越来越舒适便利。”随着改革不断走深走实，越来越多的片区企业享受到政策创新所带来的红利。记者了解到，青岛自贸片区加快推进“智慧税务”步伐，推出电子税务局和自贸税务事项全程

网办，进一步降低办税成本，实现服务升级。

“2020年初，302项业务实现了网上办理。经过一年的努力，我们继续丰富网办业务事项，结合实名认证系统不断减并流程、压缩资料，网办税收业务事项又提升33%，电子税务局网办税收业务事项及质量位居全国前列。”青岛自贸片区税务部门有关负责人介绍，如今，403项业务已经实现全程网上办，“走网路”成为了纳税人缴费人首选。

“申报、备案等业务统统可以网

上办理，在填写主税申报表时，还可以选择使用合并申报功能进行申报，附加税费将直接作为附表进行填写申报，避免了我们有时候出现附加税费漏报的情况，着实方便。”青岛华泰江山实业有限公司的财务负责人刘涛感叹道。

此外，青岛自贸片区还创新推出商事登记和税务登记一次办结、自贸区休眠企业“零打扰”、“行政全职能”服务台和税收政策解答“热线+平台”二合一等多项惠企措施，让企业真切感受到舒适便利。

### 畅通办税“快速路”

青岛自贸片区推出百万版以上发票“前置介入”，让企业再次申领百万版以上发票的时间和精力大大减少。

“在发票即将到期的时候，青岛自贸片区税务部门会主动提前告知我们办理流程及所需材料，申领发票比之前更快也更省心了。”青岛港国际物流有限公司负责人冷冰告诉记者。

此外，青岛自贸片区还通过税收

大数据筛选确定了发票领用“白名单”，对名单上的企业再次领用百万版以上发票，实行在线视频约谈的方式进行核查。同时，对于区内纳税信用等级为A级、有固定生产经营场所、各项税费缴纳正常的生产型企业可核定长期使用，进一步便利纳税人。

快捷便利不仅体现在发票申领，出口退税方面也赢得了企业点赞。青岛优聚新材料有限公司在今年1月

申报首笔出口退税后，短短4天就收到了退税款，盘活了“孵化期”新办企业的资金池。

据悉，青岛自贸片区在山东省率先推出“先退后管”出口退税新模式，对首次申报退(免)税1万元或连续12个月申报退(免)税10万元以内的企业，将平均退税办结时间由20个工作日压缩到5个工作日以内，68%的首次申报企业税款退库时间平均提速75%以上。

### 服务走上“精准路”

作为改革开放的试验田，青岛自贸片区新经济新业态不断涌现，其税收政策也需要精准研究。片区税务部门密切跟踪经济发展和产业规划，对保税维修、融资租赁SPV项目、商业保理等不断涌现的新业态新模式组织专人专题进行研究，梳理明确其适用的相关税费政策，为新业态的落地发展提供专业化税收政策服务。

“光有政策服务是不够的，我们还通过税收大数据，主动为片区企业进行税收风险提醒，将风险特征、防

控应对方法打包成‘纳税风险防控包’精准投放给企业，并制作关联涉税事项‘提醒单’，在审核审批环节一次性告知纳税人，帮助企业有效防范税收风险，让企业走得更稳更远。”青岛自贸片区税务部门有关负责人告诉记者。

为助力青岛自贸片区打造成为深化改革和扩大开放的试验区、“一带一路”国际合作新平台的引领区，税务部门还与黄岛海关合作，将税务纳税信用等级管理和海关企业信

用管理相结合，推动双方信息互换、监管互认、执法互助，目前已有23户A类企业通过海关AEO认证，可享受联合信用下的税务便利和通关支持。

青岛自贸片区税务部门有关负责人表示，“我们将以片区建设及纳税人缴费人实际需求为出发点，将6大类攻坚项目融会集成，打通税务部门内部环节，使广大纳税人缴费人共享改革创新成果，打造具有自贸区特色的现代化税收服务新模式。”

(上接第一版)经济发展布局，发挥“港通四海、陆联八方”的辐射作用、资源集聚的平台效能，展开“全面提升年”15项提升攻坚行动，与地方开展全方位合作，推动港口转型升级、临港产业聚集和港产城建设，实现港产城融合高质量发展。

2021年山东省港口集团计划在青岛市推进总投资425亿元的重点项目。“十四五”期间，山东省港口集团计划推进董家口港区开发建设、前湾港区集装箱码头改造、产城融合、物流、装备制造基地、医养康养等50多个重点项目建设，总投资600亿元。

港口是龙头、产业是引擎、城市是保障。

3月1日，青岛市“十四五”规划《纲要》审议通过，该纲要提出将集约发展包括董家口在内的三大产业组团，依托董家口经济区重点发展新能源、新材料等产业集群；推动董家口港产城一体化发展，打造宜业宜居现代化新港城。

承接未来须磨砺己身。聚合港口、产业、城镇优势要素和资源，建立健全区域协调发展的体制机制，董家口经济区探索推行港产城融合发展的途径办法，从产业发展、城市功能配套、空间规划等方面进行了深入研究。

其中，为推动董家口经济区港产城融合发展，加快建设世界一流海洋港口、青岛先进制造业基地和现代化绿色新港城，研究制定了《关于加快推进董家口港产城融合发展的实施意见》，提出了融合发展的“四大举措”，一是土地规模调整，向董家口重点倾斜，保障港口、产业发展用地规模。二是按照“抓龙头、铸链条、建集群”思路，培植化工新材料基地、现代物流及交易基地、特钢及装备制造基地、大宗货物精深加工基地“四大基地”，重点突破化工新材料和现代物流两大千亿级产业集群。三是调整拓展启动区，进一步拓展董家口经济区发展空间，扩大产业集群对周边区域的辐射、带动效应。四是加快基础设施配套建设，统筹董家口港区、产业区、新港城水、电、路、气、暖等基础设施建设。

实施意见为港产城融合发展提供了方向目标和具体实施路径，高起点编制的区域发展规划及港城功能统筹规划则对港产城融合发展进行了顶层设计。

围绕新区“一核引领、三点布局”总体发展思路，董家口经济区编制并审议通过了《青岛董家口经济区港产城区域协调发展规划研究》，进一步明确了功能定位和产业发展方向，提出对化工新材料、现代物流及交易、特钢及装备制造、大宗货物精深加工“四大产业”进行优化整合，提出解决策略和实施路径，打造港产城融合的标杆。

《董家口港城功能统筹规划》将董家口化工园区拓区、村庄搬迁、城市功能配套、综合交通、市政基础设施与综合防灾体系等事项统一纳入董家口新港城规划，进一步优化提升了化工园区空间布局和城市功能分区，科学确定发展目标、功能定位和董家口新港城发展时序，强化顶层引领，系统谋划提升，为董家口经济区港产城一体化发展提供指导和依据。

(上接第一版)很多工作要很好地向上海学习。

徐泽洲表示，青岛在科技创新引领高质量发展等方面形成了很多先进经

验和创新成果。青岛市人大常委会围绕中心、服务大局，充分发挥职能作用，助推高质量发展的一些做法，值得借鉴学习。希望两地加强沟通交流、互学互

鉴，在科技创新、对外开放等方面深化合作、共赢发展。

夏季亭、张大勇、赵士玉、佟海燕陪同调研。