

青岛自贸片区与南沙自贸片区签署战略合作协议

资源共享，共建全球溯源中心

□记者 刘腾 报道

本报讯 日前，中国(山东)自由贸易试验区青岛片区管理委员会与中国(广东)自由贸易试验区广州南沙新区片区管理委员会签署创新发展战略合作协议。两地将资源共享，携手创新发展，进一步深化改革，扩大对外开放，以“南北联动、优势互补、互利共赢、协同发展”为原则，加强工作协同联动，凝聚改革发展合力，共同构建全面开放新格局。

此次签署的创新发展战略合作框架协议包括：推动制度创新成果共创共享，协同探索制度集成创新，推进两地线上政务服务合作，共同打造国际一流营商环境示范区。推动港航服务一体化，加强两地港口合作，加强港口信息化基础设施建设联动。深化产贸合作互补互通，推动优势产业合作发

展，共建全球溯源中心创新优势。深入推进金融合作，联合研究优化金融服务，发挥金融服务实体经济作用，提升两地金融国际化水平。

据悉，两地共建全球溯源中心，将打造数字贸易创新发展新生态，以全球溯源体系为基础，以全球溯源中心为载体，为区域数字治理模式提供新工具，打造未来数字资产管理和数字治理范式样本。通过推广到更大范围、更多领域，加强与其他国家和地区的合作，高质量实现国内国际双循环，共同致力于推动全球溯源体系制度创新向国际规则标准转变。

具体来看，全球溯源中心共建战略合作协议包括：共同参与全球溯源体系，促进全球溯源体系广泛应用和科学、可持续发展。遵循“共建共享、真实安全、开放便利”的原则，坚持公共性、公益性，推动全球溯源中心建设，实现

互联互通。共同推动全球溯源中心发展运用，培育发展溯源产业集聚，发挥全球溯源中心的区域数字治理效能。

签约活动中，双方还就加强战略合作，进一步发挥优势互补优势，挖掘合作潜力，助推制度创新和产业发展深度融合等方面的问题进行了深入探讨。表示将进一步扩大合作的广度和深度，共同为自贸试验区建设贡献力量。

自成立以来，南沙自贸片区深化改革开放创新，提升区域综合交通枢纽、国际科技产业创新枢纽、航运枢纽、新型贸易枢纽、金融业对外开放试验示范窗口等五大功能，制度创新走在前列。此次两地合作，有利于进一步发挥优势互补和挖掘合作潜力，助推制度创新和产业发展深度融合，提升两地整体实力和竞争力，为国家推动区域合作创新探索更多有益经验。

新区劳动人事争议调解员培训班开班

计划向全区360个村(社区)输送750名调解员

□记者 张静 报道

本报讯 近日，由西海岸新区人社局举办的全区劳动人事争议调解员培训班正式开班。培训计划通过举办16期专场培训会，向全区360个村(社区)输送750余名劳动人事争议调解员。

培训中，青岛市劳动人事争议仲裁院庭长吴洁详细讲解了基层调解组织建设及调解技巧、常见劳动人事争议处理方法等。学员经培训考核合格后，将予以颁发劳动人事争议调解员证，并作为街(镇)、村(社区)联调工作站的调解员从事基层预防调解工作。

“我们将持续加强基层预防调解体制机制方面的调研和改革，切实发挥社区村居联调工作第一道防线的作用。”区劳动争议仲裁院副院长张长松介绍说。

完成混矿总量占全国1/4，创出30万吨级船型作业新纪录……

山东港口青岛港实现“二月红”



大船即将靠泊山东港口青岛港。(山东港口青岛港供图)

□本报记者 董梅雪

2月份以来，山东港口青岛港深度融入山东港口一体化改革发展，大干快上，全面抓好生产会战，频创佳绩，顺利实现“二月红”。

记者了解到，2月份，山东港口青岛港董矿公司成功争揽9条40万吨级大船来港作业，吞吐量同比增长14.1%，外贸同比增长17.3%，铝矾土计划兑现率101.3%，内进煤炭超计划75.9%，疏运完成446万吨，混矿完成100万吨，占全国混矿总量的四分之一，国际中转计划兑现率254%。在“斯蒂文”轮作业中创出30万吨级船型作业新纪录，单船卸率达到9750吨/小时；2月6日夜班实现船舶4开6靠，创单班船舶开靠艘次纪录；2月15日夜班，创火车装车9列512车的单班新纪录；2月27日，“硕隆618”轮成功首航，进一步增强了港航联动发展“江海联运”全程物流的实力。

2月9日，董家口摩科瑞库区100万立方米库容经上海国际能源交易中心

批准，成为原油期货指定交割仓库，山东港口青岛港原油期货指定交割仓库扩容至140万方，原油期货交割业务市场竞争力进一步增强。山东港口青岛港实华公司总吞吐量超指标4.1%，同比提升6.6%，进口油超指标5.3%，同比提升2.6%。总疏运量770.8万吨，超指标9.2%，同比提升44.9%；董潍管输完成253.4万吨，超指标22.3%，同比提升57.7%，创出董潍管输量昼夜11.41万方，昼夜完成火车疏运8列396节等多项历史新纪录。

春节期间，山东港口青岛港实华公司高效完成3家客户23.5万吨保供油品管输到厂，赢得货主高度赞赏。同时，灵活调整船舶作业、管输作业工艺，2月份合计节约电费116.2万元。

在山东港口青岛港西联公司，春节前有30万吨纸浆船集中到港，为保证顺利接卸，公司开展节前纸浆会战，完成船舶接卸14艘次，完成吞吐量17.2万吨。春节期间，共完成船舶接卸10艘次，完成吞吐量16.3万吨，在“传威希望”轮中创出了单班卸船16304吨、昼

夜32114吨生产高效。2月12日，四艘超万吨纸浆船同时在港创出单班纸浆接卸21239吨，昼夜纸浆接卸41637吨生产高效。2月份，山东港口青岛港西联公司共完成纸浆接卸作业38万吨，同比增长46%。

与此同时，该公司铁路线格外繁忙，月度装卸车突破6000节，其中2月8日昼夜装卸车完成7列351节，刷新公司火车昼夜作业纪录。在螺纹钢卸火车作业中，该公司创新正面吊作业模式，创出单班接卸64节、昼夜108节生产高效。

节后，山东港口青岛港西联公司争揽出口俄罗斯新货源大批量装载机、压路机、挖掘机等工程车集中到港。针对新货种，该公司工艺员现场研究装船方案及工属具各作业单位配备专班作业，克服吊装难度大、舱内空间狭小、雨天作业湿滑等困难，确保货物完美交付。2月20日至月底，共完成3艘船376辆工程车的装载，合计2.5万方，以优质的服务赢得货主赞誉，擦亮了西联公司“大件精装”品牌。

海控集团发行今年新区首支短期融资券

□记者 董梅雪 通讯员 李建法 报道

本报讯 近日，海控集团成功发行2021年第一期短期融资券，这也是今年新区首支短期融资券，发行规模9亿元，发行期限365日，发行利率3.40%，认购倍数为2.15倍。

本期短融作为海控集团首支公开短期债券产品，采用市场化发行，主要用于置换集团有息债务和服务新区招商引资项目，债券的成功发行进一步丰富了集团融资产品，优化了集团债务结构，对海控集团未来健康可持续发展以及增强资本市场对海控集团及西海岸新区投资信心都具有积极作用。

“消费维权”赶大集



□记者 王培珂 报道

3月14日，西海岸新区市场监管局市场建设服务中心在松园集贸市场组织开展了以“守护安全，畅通消费”为主题的3·15国际消费者权益日集中宣传活动。现场，志愿者们以解说、分发宣传材料等方式，向群众宣传消费维权知识，提高他们的维权意识。

(上接第一版)常委会、管委区政府、区政协领导班子成员；市、区机关干部职工，驻青部队官兵、绿化志愿者及热心市民等参加植树活动。

(上接第一版)资源资产化、资产资本化、资本证券化。要注重高效集约，推动产业高端化，提高区域产出效益和未来成长性。要科学谋划今年和“十四五”时期工作，全力攻坚突破，干出亮点、干出特色。各部门要做好服务，支持保障好董家口经济区发展。

封洪海参加活动。