

# 北船重工第六艘32.5万吨矿砂船在西海岸命名交付

该轮将主要用于巴西-中国航线矿石运输

□记者 王雪 报道

**本报讯** 近日,青岛北船重工为招商轮船和工银租赁建造的第6艘32.5万吨超大型矿砂船“ORE ZHOUSHAN”轮命名交付,标志着该批6艘船舶圆满收官。该船的顺利交付,是青岛西海岸新区积极推进新旧动能转换的一项重要成果,对青岛市海洋经济发展、海洋科技提升、国际海洋名城建设、助力海洋强省建设有重要的推动作用。该批船舶正式投入运营对优化我国航运运力结构、促进海上互联互通、推动“一带一路”建设和海洋强国战略具有重要意义。

“ORE ZHOUSHAN”轮是一款中国领先、世界先进的船舶产品,主要用于巴西-中国航线的矿石运输。该型船由上海船舶设计研究院设计,总长340米,型宽62米,型深29.5米,单层连续主甲板,直艏柱、方艉,定员30人,入级美国船级社和中国船级社。船型具有绿色、安全、节能、高效等特点。

该型船可以重油、柴油、船用汽油(MGO)作为燃料,具有LNG READY功能,配置压载水处理装置、脱硫装置、高压岸电装置,硫氧化物排放可降至0.1%以内,具备靠岸零排放功能。

“ORE ZHOUSHAN”轮进行了基于全船有限元分析的主体结构及节点优化,采取了PAUT&TOFD探伤,设



超大型矿砂船“ORE ZHOUSHAN”轮。

有应力实时监测系统。

该型船在设计阶段进行了线型优化,配以高效螺旋桨、消涡鳍、超长冲程主机、能效管理系统、舱柜节能系统,建造过程中严格精度与表面控制,产品碳排放达到IMO EEDI Phase II要求,经实船验证,航速达标,吨海里油耗指标领先。

产品满足多港装载、多港卸货要求,采用了快速装载、一人桥楼、无人机舱等先进设计理念,营运高效、便利。

近年来,青岛西海岸新区以海西湾修造船基地为依托,大力发展船舶海工产业,打造了以青岛北船重工为代表的龙头一批企业。目前,北船重工在同型船市场竞争力及占有率均已达到国际领先水平。下一步,区工信局(科技局、大数据局)将持续打好经略海洋攻坚战,提升海洋产业发展能级,一如既往地优化营商环境,提升服务效能,与各龙头企业携手共进,共同为海洋强国建设贡献力量。

## 空箱周转提速,缓解“一箱难求”

山东港口青岛港集装箱周转时间从七天缩短至两天左右,满足企业出口用箱需求

□记者 董梅雪 报道

**本报讯** 2020年以来,我国外贸企业订单大幅上涨,集装箱一度“一箱难求”。近日,面对不断变化的外部环境,山东港口青岛港创新举措,对外推出线上审核系统,对内优化作业流程,大大缩短集装箱空箱周转时间,有力保障外贸企业需求,助力青岛国际贸易中心城市建设。

在山东捷丰国际储运有限公司的集装箱空箱堆场,一辆辆车载着刚从港口接卸的空箱不断驶入,现场空箱数量充足。目前,这个堆场每天进场的空箱达6000多标准箱,较去年增长20%以上。

“以前集装箱从船到堆场,时间周期大概是7天,现在缩短到2天左右。

目前外贸企业对空箱的需求量持续增加,空箱周转率的提升能有效满足客户的出口用箱需求。”山东捷丰国际储运有限公司场站部中控经理孔祥忠说。

从7天缩短到2天,集装箱周转率的提升主要得益于山东港口青岛港推出的创新举措。今年1月份,山东港口青岛港联合黄岛海关上线了“国内空箱调拨”系统,船舶代理公司在船舶靠港前,就可以通过系统提前向海关申报国内调拨空箱数量,场站收到电子放行指令后,便可提前安排车辆进港提箱,有效缩短国内调拨空箱滞港时间。

“对于船舶代理来讲,过去需要在码头、海关之间来回穿梭,国内调拨的

这种空箱从卸到码头岸边到提离码头堆场,大概需要7天的时间,‘国内空箱调拨’系统上线后,这个时间就缩短至2天左右了。”山东港口青岛港前湾集装箱码头有限公司综合信息室主管助理谢海泓说。

在借助信息化手段加速审批流程的同时,山东港口青岛港还出台激励政策,吸引全球空箱资源向青岛聚集,同时优化作业流程,通过车船直提、港内拖车协助运输、内拖车倒外拖车等方式,确保空箱在第一时间运至集装箱货运站。

一系列组合拳之下,山东港口青岛港进口空箱数量较春节前实现了双位数增长,极大缓解了用箱紧张问题,满足了外贸企业的使用需求。

## 密织进口集装箱货物防疫网

区交通运输局多措并举确保进口集装箱运输环节疫情防控措施到位

□记者 董梅雪

通讯员 李国华 报道

**本报讯** 记者近日从区交通运输局获悉,为严防境外疫情输入风险,该局聚焦进口集装箱货物疫情防控,定期开展监督检查,严格常态化消杀,持续压实责任,确保运输环节疫情防控措施到位、突发事件应急处置及时,构筑疫情防控安全屏障。

区交通运输局成立工作专班,紧盯运输环节,制定工作方案,明确动态

摸底、督导检查、信息报告、应急值守等工作机制。制定下发了企业版和从业人员版疫情防控明白纸,多次组织开展疫情防控专题培训,引导交通运输企业和从业人员做好日常管控和个人防护。

同时,对从事进口集装箱运输的企业加大检查力度,加密检查频次,加强指导帮带,检查内容包括企业基础台账是否建立完善、防护工作制度是否落实、个人防护是否到位等,督

促指导企业完善防控措施,织密防控网络。

另外,针对进口集装箱运输环节疫情防控要求,区交通运输局制定了应急处置流程方案,明确了应急值班、应急联络、现场处置、信息报告等责任分工。同时,建立了局机关、交管所、运输企业三级应急响应机制,先后紧急排查处置进口棉花、冻肉、丁基橡胶等事件10多起,排查应急响应迅速,信息上报及时,有力防范了疫情风险扩大。

## 区人大常委会召开人大工作座谈会

佟海燕参加

□记者 宋迎迎 报道

**本报讯** 近日,区人大常委会主任佟海燕带队到珠海街道调研人大工作,并召开所联系镇街和人大代表座谈会,开展交流讨论,听取相关意见建议。

佟海燕指出,镇街人大要在组织代表开展日常履职、增强监督实效、深入联系群众上求突破,围绕中心、服务大局,建立机制、打造特色,为新区高质量发展贡献智慧和力量。人大代表要紧扣全区工作重点,明确责任和义务,严格自我要求,规范履职行为,积极提出意见和建议,展现新时代人大代表的新担当和新形象。

## 区政协视察全区文化场馆设施建设情况

杨东亮参加

□记者 刘腾 报道

**本报3月18日讯** 今天上午,区政协组织部分政协委员对全区文化场馆设施建设情况进行视察。区政协主席杨东亮参加。

区政协委员到市民中心,实地察看了博物馆、图书馆和科技馆建设情况,认真听取了有关工作情况汇报,并围绕如何推动文化场馆设施建设进行座谈讨论。

杨东亮在座谈时说,要深刻认识加强文化场馆设施建设的重要意义,高标准规划、高质量建设、高水平运营。要建立健全协同合作机制,充分展示新区文化底蕴,体现新区特色。要强化“抓文化就是惠民生”的理念,发挥“互联网+”的优势和作用,搭建公共文化服务新平台。要完善机制,强化文化人才队伍建设,把文化场馆打造成百姓身边的“文化会客厅”。

## 开发区慈善总会第二届理事会第14次会议召开

□记者 宋迎迎

通讯员 杨硕 报道

**本报3月18日讯** 今天上午,青岛经济技术开发区慈善总会第二届理事会第十四次会议召开。

会议审议通过了《青岛经济技术开发区慈善总会第二届理事会第十四次会议2020年工作报告》和《青岛经济技术开发区慈善总会第二届理事会第十四次会议2020年财务工作报告》;以书面形式报告了《青岛经济技术开发区慈善总会2020年对口支援和扶贫协作工作》和《青岛经济技术开发区慈善总会2020年新冠肺炎疫情防控募捐工作汇报》;审议通过了《关于慈善义工工作者更名为了志愿者的说明》;审议增补了理事、常务理事;通报表扬了2020年慈善捐赠先进单位和个人。

记者从会上获悉,2020年,开发区慈善总会共接收款物2150笔,累计5861.44万元,同比增长79.14%,创历史新高,且全年募捐款物总量居全市慈善组织首位。