

西海岸新区与创业黑马集团联合打造智变升级产业实验室

引入“黑马”，培育更多“独角兽”

□记者 王雪 报道

本报3月21日讯 今天，由西海岸新区管委会、创业黑马科技集团联合举办的“2021青岛·西海岸产业创新论坛暨青岛西海岸智变升级产业实验室选拔启动仪式”在西海岸新区举行，来自全区的100多名企业家参加了此次启动仪式，并有50余位企业家在面试选拔大会上角逐入选第一批西海岸智变升级产业实验室的资格。

“为进一步提升西海岸新区企业家的创新水平，推动西海岸企业在全国人才、市场、资金等创业资源的对接，我们将与创业黑马集团联合打造青岛西海岸智变升级产业实验室，入选的企业家可以免费参加产业实验室辅导。”区工信局副局长刘然吉表示，自主创新是企业发展的灵魂，此次西海岸新区引入创业黑马，一方面希望通过黑马的加速服务，触动西海岸新区企业家们创新发展的灵魂，另一方面意在帮助新区企业在全国范围快速对接产业资源，通过完整的加速体系，帮助新区创业者蜕变成长，推动企业快速高质量发展。

“希望加入训练营的优秀企业家学员可以链接到一线资本，找到适合自己的投资人，实现资本路径上的飞速质变。”刘然吉满怀希望道。

创业黑马集团是中国领先的产业加速平台，也是产业加速领域唯一一家上市企业。12年来，创业黑马共深度加速赋能12000多家企业，其中15家企业成功上市，拟上市独角兽企业35家。

创业黑马战投部总经理兼助理总



青岛西海岸智变升级产业实验室选拔启动仪式现场。□记者 王雪 摄

裁张琪表示，作为“四新”经济的开拓先锋，“独角兽”企业是衡量一个地区创新能力与创新生态的重要风向标，“后期，我们还会陆续启动多期青岛西海岸智变升级产业实验室，培育出西海岸本地的‘独角兽’企业。”

“走过全国众多城市，西海岸的创业创新热情令人印象深刻。”作为创业黑马华东大区总经理的方永康，一直负责与西海岸政府部门事务对接。他告诉记者，在对接过程中，他深切感受到来自西海岸政府部门的殷切期望。

“西海岸的创业精神、创新热情以及产业雄心，让这座城市越来越吸引全国产业界、投资界的眼光，吸引更多

人才、资本和企业前来聚合。”言语间，方永康对西海岸未来的发展信心满满。

西海岸一直在勇攀创新高地。2020年，西海岸新区高新技术企业达700余家，科技型中小企业总量突破900家，专业技术人才达3.5万人，科技研发费用达64.78亿元，拥有66家市级技术创新中心。刘然吉介绍，2020年，区工信局先后出台《新区财政科学技术专项资金管理办法》等5个文件，支持创新主体做大做强。“此次‘黑马’入驻，相信西海岸定会涌现出一大批创业创新的‘黑马’企业，形成‘万马奔腾’的新景象。”刘然吉说道。

古镇口核心区开展安全生产大排查

□记者 李宛遥 报道

本报讯 近日，记者从古镇口核心区安全生产工作大会上获悉，3月19日至6月30日，古镇口核心区将开展拉网式、起底式安全生产大排查、大整治行动。

据了解，此次行动将重点检查安全生产责任落实、安全管理制度制定及执行、安全风险辨识及管控、全员安全教育培训、组织开展隐患排查、节后复工复产项目验收、应急管理等情况。古镇口核心区管委将成立安全生产专项督导检查组，对安全生产大排查、大整治工作开展情况进行全面督导检查。

会上，古镇口核心区管委还与青岛秀坤开发建设有限公司等3家单位现场签订安全生产目标责任书。

5.85万吨！

山东港口青岛港管道昼夜疏运量创新高

□记者 董梅雪 报道

本报讯 近日，山东港口青岛港实华公司通过创新黄潍输油管道疏运工艺流程，创出昼夜疏运量5.85万吨的生产新高。

据了解，此前黄潍长输管道进行原油疏运时，油罐液位降低后，长输泵的输送效率就会降低，导致管道疏运效率下降，进而影响生产效能。为有效解决此问题，山东港口青岛港实华公司创新管道疏运工艺，在保证工艺允许的基础上，当管输油罐降低到低液位后，利用工艺流程管控，切换至高液位油罐进行输油，再将低液位油罐内的原油通过泵房腾倒到高液位罐内，进而在保障油罐安全的情况下提高了管道疏运效率，取得良好成效。

一直以来，实华公司不断优化“两港五地”延伸一体化管理模式，强化管输货源规划，持续放大“码头+管道+库区”的硬件配套优势，最大限度缩短船舶滞期，实现了货源和管输量的快提双增。

(上接第一版)使用。10立方米自变形轮轨式混凝土施工车是公铁两用车，它不仅可以在钢轨轨道上行驶，也可以在隧道洞壁上行驶。在施工过程中，可根据道床形式自由变形，满足过站台、过曲线、过人防门等施工要求，极大提高了项目的施工进度。截至目前，青岛站至青岛北站区段共完成道床浇筑11.367千米，道岔三组。

据介绍，继青岛站以南南区段完成焊轨后，3月17日，1号线青岛站至青岛北站区间右线正式开始焊轨作业。为确保施工安全和工程质量，施工单位在焊轨作业前，进行了严格的量具检验、工机具保养以及送检试验等工序，并编制《钢轨焊接施工方案》。物机部门将焊轨所需全部设备全面巡查维修，所有焊轨人员在施工前进行安全技术交底和安全培训。在施焊过程中，严格把控行车安全，加强临电、消防等安全措施，为全面开展焊轨工作打好扎实基础。

青岛地铁1号线南段全长约38千米，是连接西海岸与主城区的主要轨道交通线路，建成后可与3号线、2号线、13号线、8号线实现换乘。

青岛自贸片区36家企业完成AEO认证，将享受更多通关便利措施

“金字招牌”助力企业“走出去”

— 打造精简高效 —

政务新生态

□本报记者 刘腾

AEO，即“经认证的经营者”，由世界海关组织所倡导，通过构建海关与商界伙伴合作关系，来实现全球供应链贸易安全与便利的目标。成为AEO认证的企业，意味着可享受到海关信用管理所释放的红利，通关待遇得到提升，通关时间缩短，通关成本降低，从而进一步提高企业的国际贸易竞争力。

近日，记者从青岛自贸片区了解到，自成立以来，片区联合黄岛海关多次举办AEO宣贯交流活动，对片区内企业提供“一站式”“多对一”海关专家级认证培育服务，近千家企业参与了线上线下的交流培训。目前，片区内6家企业完成AEO高级认证，30家企业完成AEO一般认证，拿到了“走出去”的金字招牌。

位于青岛自贸片区内的企业——青岛邦达吉通有限公司，是一家以保税出口集运为特色的仓储物流企业，于去年9月份顺利获得AEO高级认证。得益于，公司在青岛某大型家电集成电路物料VMI仓库项目招标中脱颖而出，一举中标，成功将原位于香港的物料仓搬迁至青岛自贸片区，今年预

计全年可增加进出口额5000万美元。

“在拿到认证之前，由于受疫情影响，国际物流不畅，国内外需求下降，保税货物仓储量也有所缩减，公司经营发展一度面临较大压力。”青岛邦达吉通有限公司总经理张长青介绍，拿到这张金字招牌后，企业克服困境，实现了高速发展。

去年以来，从企业实际情况出发，青岛海关对特殊监管区域AEO认证企业全面推广“仓储货物按状态分类监管”(以下简称“分类监管”)改革，也就是说，以信用管理和企业自主管理为基础，海关允许非保税货物入区与保税货物共同分拨、集拼，从而达到有效盘活区内仓储资源，支持冷链物流、大宗商品仓储等行业高效发展的目的。

“AEO认证和分类监管的双重利好，让我们拿下了潍坊某环保科技有限公司的业务，已将累计23集装箱价值约300万美元出口美国、泰国的镜框以非保税货物存入公司仓库整装待发，大大提高了仓库的利用率。”张长青告诉记者。

记者了解到，AEO认证企业可以享受一般信用企业无法享受的通关便利措施，如优先办理通关手续、降低货物查验率、先行先试海关监管创新制度、设立协调员解决通关中遇到的问题和享受国家相关部门的联合激励等，能有效降低港口、保险、物流等贸易成本，提升国际竞争力。另外，高级

认证企业还同时享有42个AEO互认国家和地区海关提供的通关便利措施。

在青岛自贸片区，受益于AEO认证实现高速发展的企业不止青岛邦达吉通有限公司一家。今年1月份，刚刚通过AEO高级认证的山东中储国际物流有限公司，已经感受到了AEO这块“金字招牌”的强大影响力。

“在得知我们顺利通过了AEO高级认证后，韩国三星集团旗下三星贸易(上海)有限公司、荷兰利安德巴塞尔工业公司下属的上海聚烯烃公司和比利时GEMINE公司就向我们抛来了橄榄枝。”企业负责人表示，预计未来公司海外保税寄售业务前景十分喜人。

自成立以来，青岛自贸片区充分发挥海关特殊监管区、国际经济合作区等多重区域政策叠加优势，抢抓RCEP协定签署契机，联合海关、港口及有关部门，积极服务区内企业转型升级，协助企业渡过难关，全力稳住外贸基本盘。片区出台专门政策，对当年完成AEO高级认证的企业，一次性补助10万元；完成AEO一般认证的企业，一次性补助5万元。为支持片区建设，黄岛海关也出台帮扶措施，发挥黄岛口岸区港一体化作业优势，将仓储货物按状态分类监管的时空由静态的仓储状态扩展到动态的储运状态，为企业提升库容率30%，节省物流成本15%，区港之间货物流转时间由之前平均1.5小时缩短至10分钟。