

巧用“加减乘除”，推进垃圾分类

西海岸已形成较为完善的垃圾分类投放、收集、运输、分拣、处置系统

民生·集装箱

隧道公交增车次 方便市民赏樱花

□记者 董梅雪 报道
本报讯 为期37天的青岛首届樱花节4月1日在青岛中山公园开启，为方便新区市民前往赏花，青岛城运控股公交集团隧道巴士第一分公司增加隧道公交车次，并在薛家岛枢纽站、铁路青岛站兰山路、天泰体育馆等交通要道进行人流疏导，辅助乘客上下车。

通过数据分析，隧道2路、隧道6路线每逢双休日在保障高峰时段发车车次的基础上，平峰增加车次，发车间隔由原来的15~20分钟一班缩短至8~10分钟一班，并随时根据客流情况增发机动车次；增发隧道2路薛家岛枢纽站至铁路青岛站兰山路区间车，为往返青岛市区至西海岸新区的乘客提供方便快捷的乘车条件。

工作人员提醒广大市民，樱花节期间中山公园附近停车困难，请尽量乘坐公共交通工具，避开高峰时段，以免行人及车辆滞留现象发生。

借道通行未让行 大货司机负全责

□记者 王雪 报道
本报讯 近日，西海岸新区黄河路机动车检测站门口路段发生一起交通事故：吕某驾驶半挂车由西向东沿黄河路货车车道行驶至事故处时右转，适遇黄某驾驶轿车由西向东沿客车道直行至此，两车发生碰撞，造成两车受损。

青岛开发区交警五中队调查后发现，吕某驾驶车辆借道通行时未让行，违反了山东省实施《中华人民共和国道路交通安全法》办法第四十八条：“机动车借道通行或者变更车道应当提前开启转向灯，按照顺序依次行驶，并遵守下列规定：（一）让所借道路内行驶的车辆、行人先行；（二）不得妨碍其他车辆、行人正常通行；（三）不得频繁变更车道；（四）不得一次连续变更二条以上机动车道；（五）左右两侧车道的机动车向同一车道变更时，左侧车道的机动车让右侧车道的机动车先行”的相关规定。

民警判定，吕某违法行驶是事故发生的根本原因，应承担事故的全部责任，黄某无责任。



□文/图 本报记者 张静

自垃圾分类工作开展以来，西海岸新区按照“政府主导、市场参与、全民互动”的原则，巧做“加减乘除”法，形成了较为完善的垃圾分类投放、收集、运输、分拣、处置系统。同时，在静脉产业园建成了集科普、体验、互动、交流等于一体的专业化垃圾分类宣教基地。如今，西海岸生活垃圾分类的社会氛围越发浓厚。



星河城小区居民在分类垃圾桶前投放垃圾。

◆ 活用“加”法 建立试点，加大宣传力度

如何让市民主动参与进来，一直都是摆在城市管理者面前的一大难题。“为打破僵局，今年我们在长江路街道、薛家岛街道、隐珠街道三个垃圾分类示范街道的基础上，继续对其他街道进行试点建设，势必将垃圾分类工作从社区治理难点转化为撬动社区治理的有力支点。”区城市管理局垃圾分类科负责人杨益杰说。

据悉，该局要求各社区与物业配合，将垃圾分类宣传栏、宣传网页等安装张贴到位，在辖区形成“眼睛看得见、耳朵听得到、投放想得到”的垃圾分类良好氛围。“我们社区工作者联合会先后多次入户，细致阐释试点规划的科学性，耐心传授分类妙招，只为让居民快速接受。”隐珠街道世纪新村第二社区党委书记徐春英说道。

另外，区城管局还组织各镇街、相关单位利用网络平台、进社区、进学校、进企业等方式，全面开展生活垃圾分类培训、宣传、学习活动，让全民成为垃圾分类的参与者、传播者。

◆ 善用“减”法 撤桶并点，减少垃圾存量

此前，不少社区原有垃圾桶摆放过于分散，为此，西海岸在全区小区内逐步开展“撤桶并点+定时定点投放”

工作，将原有分散垃圾投放点撤并为集中分类投放点，实现垃圾分类、垃圾桶集中管理、提升小区环境“三重奏”。

杨益杰提到，目前，西海岸已完成撤桶并点700余个，完成全年计划的1/3。另外，西海岸还上岗了5000余名垃圾分类指导员，定时定点帮助居民分类投放垃圾。“我的工作就是站在桶边指导居民垃圾分类，并对居民投放的部分垃圾进行二次分拣。”垃圾指导员李玉春说，“一开始我一般得干7个小时以上，不停地分类。现在，3个小时基本就能干完了，大家的变化还是挺明显的。”

◆ 妙用“乘”法 共建共享，实现以点带面

2020年，西海岸公用事业集团市政管理有限公司与青岛旭森环保科技有限公司建立智能垃圾分类设施战略合作，创立了“物联网+智能回收垃圾分类”新模式。“今年，我们利用高校可回收物资源丰富、分类基础条件好、人员素质高的优势，依托其他垃圾和餐厨垃圾收运服务资源，既抢占高校可回收物收运市场，又推动智能垃圾分类设施建设。另外，依托大学生，也可发挥乘数效果，带动社会更多人参与。”市政管理有限公司工作人员齐雪梅告诉记者，计划在全区安装800台智能垃圾分类设施。目前已在8个街道、灵山岛保护区、2所高校及机关事务局安装并投入运行118台智能垃圾分类

设施。

此外，该公司还实现基础台账网上动态管理，进一步提高垃圾分类的智能化水平。截至2020年年底，分类清运生活垃圾110471车次，清运垃圾量67.4万吨；可回收类48吨，有害类1.073吨；装修垃圾1123.96吨；大件垃圾1828.11吨。垃圾收转率100%，餐厨垃圾签约率96%（签订餐厨物收运协议2949家），日均清运量100余吨，超额完成青岛市年度考核指标。

◆ 力做“除”法 整治脏乱，淘汰破旧垃圾桶

齐雪梅向记者介绍，西海岸可回收物分拣中心及有害垃圾分拣储存车间、大件垃圾破碎车间已全部建成并投入使用，收集、收运、分拣、处置全环节已建立打通，步入正轨。据统计，2020年有害垃圾暂存点回收有害垃圾0.67吨，可回收垃圾48吨。

同时，该公司以垃圾分类工作为契机和突破口，通过对辖区物业范围内产生的可回收物定时定点回收，啃下社区乱堆乱放、环境脏乱的“硬骨头”，减少小区内潜在的安全隐患。同时，根据市民实际需求上门回收，做到日产日清垃圾不落地，从源头上根治环境病症。

此外，西海岸还逐渐淘汰破旧垃圾桶，统一更换分类垃圾桶，并按照垃圾分类“四分法”，粘贴垃圾分类标识，既起到分类的作用，又节约了资源。

青岛西海岸新区半程马拉松比赛道路交通调流方案出炉

本周日，这些路段实施交通管制

□本报记者 王雪

2021年青岛西海岸新区半程马拉松将于4月18日8:00-11:15举行，届时交警部门将对赛事周边道路交通进行调流。

据青岛开发区公安分局交警大队相关负责人介绍，当天将对金沙滩路（嘉陵江东路至天目山路）路段、银沙滩路（天目山路至连三岛路）路段、连三岛路（银沙滩路至天目山路）路段实施交通管制，禁止机动车、非机动车、非赛事运动员通行。同时，在金沙滩路、银沙滩路以南片区对行人、学校及

车辆实行交通管制，并自4月18日7:00至11:15禁止通行交通管制路段。期间的应急处置车辆、医疗救护车及运送病人等紧急情况的车辆可由金沙滩路与天目山路路口、银沙滩路与青云山路路口、银沙滩路与罗浮山路路口经执勤民警确认安全后快速通行；自4月18日7:00至11:15，交通管制区域禁止机动车、非机动车、非赛事运动员通行。

根据赛事进程，金沙滩路（嘉陵江东路至天目山路）、银沙滩路（天目山路至唐岛湾公园3号口）路段于上午9:00解除交通管制，后续路段随着赛事进程陆续解除交通管制；在滨海大道九连山

路至嘉陵江东路沿线路口、罗浮山路沿线路口、青云山路沿线路口等路口设置调流岗点及调流牌，安排警力疏导指挥，请广大驾驶员服从交警引导和指挥。



扫码查看交通调流方案

翰墨飘香传雅韵



□记者 王培珂 报道
为弘扬中华优秀传统文化，4月11日，第二届心慕兰亭书社社员书法作品展在青岛海右珠山美术馆开幕。本次展览共展出心慕兰亭书社社员书法佳作60余幅，所展作品篆、隶、楷、行、草“五体皆备”，开幕当天就吸引了百余名市民前来观展。