

西海岸新区管委办公室明确“三张清单”，营造一流政务服务环境

坚持流程再造改革攻坚 打造精简高效政务新生态

□本报记者 刘腾

2020年，管委办公室按照工委管委的决策部署，围绕营造一流的政务服务环境，提前谋划、精准突破，明确了294项改革攻坚任务、497项涉企惠企政策、162项高频和重点民生服务事项等“三张清单”，发起打造精简高效政务新生态改革攻坚行动。连续两年位列高效青岛建设攻势考核全市首位，2020年9月份首次代表山东省参加全国营商环境评测，名列前茅、收获好评。

**2020 新区机关
优秀工作成果**

监督督查考核“三位一体”协同推进

在打造精简高效政务新生态改革攻坚行动中，区级层面成立了由工委管委主要负责同志任组长的工作领导小组，纪委监委、政府职转、政务督查和组织考核部门全面参与，领导小组下设办公室，从各相关部门抽调15名优秀过硬人员集中办公，统筹推进打造精简高效政务新生态各项工作。各

功能区、镇街和部门单位均明确具体责任人，接受管委办公室的统一指导监督，实现工作“一口接、一口出”。

同时，管委办公室将近千项攻坚任务均逐一明确了责任单位、主要责任人、分管责任人、具体责任人、完成标准和完成时限，实行一周一调度、一月一认定，销号管理、跟踪问效，挂图

作战。

另外，管委办公室还明确了“三个不允许”要求：不允许以上级没有规定作为不改革的理由，不允许以缺少技术支持作为不作为的借口，不允许以需要部门协同作为不担当的条件，集全区之力坚决打赢打造精简高效政务新生态这场硬仗。

实施突破性引领性长效性改革措施

对标国内最高标准、最好水平，管委办公室围绕商事登记、工程建设项目审批等17个重点领域，实施294项改革攻坚任务清单。

其中，在全国率先取消建设项目施工图审查，推行勘察设计质量安全承诺制、设计人员终身责任制；首创“一证(照)通”改革，59类行业平均审批环节、申办材料分别减少56%、36%；首创“审批-监管-执法”一体化平台应用，搭建企业“全生命周期”服务链；首推“一窗式”改革，15个综合窗口无差别

受理583项申办事项；首推投标保证金电子保函，电子投标保证金替代率达到90%以上。疫情防控期间，不见面审批服务等措施在央视新闻联播进行了全国推广。

同时，管委办公室全面梳理2017年以来新区制定出台的涉企惠企政策事项，围绕企业最为关心的创业支持、产业发展、科技创新等16个重点领域48个政策文件，归集形成497项涉企惠企政策落实清单，每项涉企惠企政策均明确了发布单位、执行单位、政策解读人，向

社会集中公布；将每月的17日定为“企业服务日”，每月确定专场主题，解决企业面临的主要困难和突出问题；建立完善第三方法律服务工作机制，推进惠企及企业纾困政策落实落地。

另外，聚焦提升群众办事满意度，管委办公室全面梳理自然人整个生命周期所涉及到的351项政务服务事项，反复研究梳理出新生儿出生、入学、婚育、就医、养老、去世等15类162项高频和重点民生服务事项，大力推行“网上办、掌上办、一次办、就近办”。

高质高效推进改革攻坚取得新实效

充分发挥国家级新区先行先试的优势，管委办公室大胆闯、大胆试、自主改，一些改革攻坚举措走在了前列。

其中，企业开办目前已经实现“一个流程、一天办结”，员工参保登记实现“秒批”，企业公章和税务设备免费发放；取消建设项目施工图审查，让项目办理时间缩短了5-8天；土地登记2个工作日办结，房地产首次登记、在建工程抵押登记等业务提速到3个工作

日内办结，办理效率提速70%，登记速度全国领先；全面推广“提前申报”模式，推行进口货物“船边直提”和出口货物“抵港直达”；将“即办”窗口由4个增设为7个，对116项审批事项实行独任审核、一站服务，平均办理时间15分钟，部分审批时限提速98%。

同时，管委办公室以国家级营商环境评价为契机，坚持以评促改、以改促优，摸清企业诉求，找准营商环境的“难点”“痛点”和“堵点”，定人定责定

时限，在不断解决问题中推动营商环境提升和改进。

另外，管委办公室还以打造全国营商环境标杆城市为目标，研究制定《全面加强和创新营商环境建设工作的意见》《优化营商环境三年攻坚行动计划》《关于推行“有需必应、无事不扰、政策即享”服务企业17条措施的意见》等系列文件，加快建设市场化、法治化、国际化的一流营商环境，为新区高质量发展提供强有力支撑。

中德生态园携手欧力士举办中日(青岛)碳中和技术创新论坛

牵线中日企业，开启低碳未来

□本报记者 刘腾

当下，“碳达峰、碳中和”成为热议的焦点话题。中央明确：实现碳达峰、碳中和是一场广泛而深刻的经济社会系统性变革，要把碳达峰、碳中和纳入生态文明建设整体布局，拿出抓铁有痕的劲头，如期实现2030年前碳达峰、2060年前碳中和的目标。西海岸新区如何规划布局实现这一目标？中日产业合作在其中如何高效深度合作？从5月19日中德生态园携手欧力士集团举办的中日(青岛)碳中和技术创新论坛中或可窥得一二。

此次论坛以“加速低碳化转型”为主题，由中德生态园、欧力士(中国)投资有限公司主办，青岛日本“国际客

厅”承办。国家气候战略中心战略规划部主任柴麒敏分享了我国碳达峰碳中和战略及“十四五”规划展望。

“‘十三五’期间，我国气候目标完成好于预期。‘十四五’是推动碳达峰的关键期、窗口期。”柴麒敏建议，“中德生态园应提前布局转型战略，积极实施引领性的行动方案，建设现代化‘碳中和园区’；积极开展绿电、储能、氢能等低碳工程示范；推动低碳技术和模式创新，提供碳中和综合解决方案，推动产业向中高端发展。”

实现碳达峰、碳中和目标，中日产业合作大有可为。据悉，2020年5月份，国家发展和改革委员会正式批复启动中日(青岛)地方发展合作示范区，位于青岛自贸片区中德生态

园，是中日两国在节能环保领域唯一的国家级示范区。其产业发展任务是聚焦节能环保产业，加强技术创新、产品研发、高端制造等领域的合作。这个引领绿色低碳发展的示范区，正成为推动实现碳达峰碳中和的新平台。

“希望此次论坛能为中日两国关注碳达峰、碳中和的企业、机构提供一个深入交流的平台。一方面，帮助想在中国发展的日本企业推广日本的先进技术理念与实践经验，从而加速中日企业的合作落地。另一方面，启发国内企业加速绿色低碳化转型，通过深度整合中日产业资源，共创低碳发展新格局。”青岛日本“国际客厅”负责人金明东告诉记者。

中日(青岛)碳中和技术创新论坛在新区举办

赵士玉出席

□记者 刘腾 报道

本报5月19日讯 今天下午，中日(青岛)碳中和技术创新论坛在西海岸新区举办。西海岸新区工委副书记，青岛自贸片区(青岛前湾保税港区)工委副书记、管委主任赵士玉出席。

据悉，此次活动由中德生态园(青岛国际经济合作区)、欧力士(中国)投资有限公司主办，青岛日本“国际客厅”承办，邀请来自中日两国相关机构、企业和高校的代表参加，共同交流碳中和领域的先进理念与技术，探索中日企业在碳中和领域的合作需求和意向，助力实现碳达峰、碳中和目标。

北船重工新承接法国10艘集装箱船订单

本报讯 近日，中国船舶集团有限公司旗下中国船舶工业贸易有限公司携手江南造船(集团)有限责任公司、沪东中华造船(集团)有限公司、武昌船舶重工集团有限公司所属青岛北海船舶重工有限责任公司，联合承接法国达飞海运集团3型共计22艘集装箱船订单。

其中，青岛北海船舶重工有限责任公司联合中国船舶工业贸易有限公司，承接法国达飞海运集团10艘5500TEU集装箱船订单，订单总额约40亿元。该笔订单是北船重工在集装箱船市场的首次突破，同时也是北船重工与船东达飞海运集团继续修理改装领域的又一深度合作，至此，北船重工已提前完成全年经营承接目标任务。

据了解，此次批量订造的5500TEU集装箱船由上海船舶研究设计院设计，总长255米，型宽40米，型深22米，服务航速20节，配备800个冷藏箱位，预留加装脱硫塔空间，采用新一代WinGD 2.0型主机，是最新一代绿色环保、高效节能型集装箱船。

在此次订单的承接过程中，中国船舶集团充分发挥重组整合效应和造船产业链整体优势，深化战略客户长期合作，积极提供全方位精准服务，化优势为胜势。作为新区船舶行业的龙头企业，北船重工抢抓船市机遇，把握经营节奏，密切跟踪、精准研判、主动营销，成功承接达飞海运集团10艘5500TEU集装箱船，通过该笔订单实现在集装箱船市场的首次突破，也标志着新区开启船舶行业由传统船型向高附加值船舶转型升级新征程。

下一步，新区将继续完善产业布局，补强产业链条、优化产品结构，提升技术水平，推进船舶海工产业“链条化、规模化、高端化”发展，实现船舶海工产业转型升级。(本报记者)

(上接第一版)“形象大使”，将红色文旅打造成胶东新名片。

活动现场还向抗疫工作者和劳动模范等先进群体代表赠送旅游大礼包，举办西海岸文旅市集，对西海岸特色旅游商品、文创产品、农特产品等特色资源和产品进行集中推广展销。启动仪式结束后，各位代表和媒体记者考察了青岛明月海藻世界和“电影之旅”等新区特色旅游资源。