



筑巢引凤栖
新校挨个探

◆同年秋季开始招生,首批招生规模将达到2000人
◆中国海洋大学西海岸校区计划明年8月交付验收

「创想之舟」待起航

□文/图 本报记者 张静

“中国海洋大学海洋科教创新园区(西海岸校区)开工建设,标志着海大将结束长期以来没有海岸线和综合性滨海实验场的历史!”中国海洋大学校长于志刚在2019年9月项目一期开工奠基仪式上如此说道。

据了解,该项目位于古镇口核心区,一期工程计划2022年8月最终交付验收,目前,一期工程已开工建筑主体已全部完工。其他建设进行到了哪一步?建成后招生规模有多大?带着疑问,5月27日,记者到项目现场进行了探访。



中国海洋大学西海岸校区一期工程施工现场。

>>建设现场<< “创想之舟”预计11月完成安装

当天上午,记者走进位于三沙路与高裕路交叉口南侧的建设现场,整个工地给记者的第一印象便是整洁、有序、美观。

放眼望去,工程空场全部铺上了草皮、种上了绿化树,宽阔的硬装水泥路面干净整洁;在道路右侧绿地上,别出心裁地用红叶石楠拼出了施工方英文缩写,还种上了色彩艳丽的月季花;环顾施工现场,每隔几米就有一个防尘喷头,轻薄水雾袅袅如轻烟喷淋;远处巨大楼体上,钢笆网覆裹外墙,蓝色巨人般矗立于工地中心……行走此间,恍若一脚迈进了景观公园。

“我们对裸土的要求不仅仅是覆盖,而是尽可能地美化绿化。”项目现场施工经理崔凡边引导记者向前边介绍项目进展,项目一期工程已开工建筑主体已全部完工,砌墙、抹灰、粉刷等二次结构施工已进行了95%。“整体土建部分施工已经结束,现在正在进行大面积抹灰工作,二次结构施工结束后,再进行钢结构工程,最后完成室内装修、水电等配套便可交付。”

话音刚落,崔凡指着面前的一座楼体介绍:“这是学习综合体,也是整个校区最大的单体楼,它呈‘口’字型,‘口’字的中央中庭处将安置标志性建筑物——‘创想之舟’。”创想之舟外形是一艘巨轮,整个船体造型是钢结构组合搭建。“在二次结构完工后,我们力争在6月中旬开始进行‘创想之舟’的搭建工程。”

崔凡将记者带到规划图前,记者看到,学习综合体形体方正简洁,立面采用竖向线条设计,而“创想之舟”则采用拉索体系悬浮在中庭之上,视觉效果十分震撼。“建成后的理想场景

中,阳光透过‘创想之舟’洒下来道道金光,学子们宛如在海底世界,如同鱼儿在知识的海洋中遨游。”崔凡畅想道。

“‘创想之舟’钢结构总重约560吨,通过提前在混凝土中预埋好拉件,再用钢拉索将其完全悬挂在空中。凭借它的安装及提升这项颠覆性创新工艺,我们上海宝冶项目建设团队计划以综合体建筑单体冲击中国建筑行业工程质量的最高荣誉‘鲁班奖’。”崔凡说道,因“创想之舟”钢结构需要现场拼装,届时最多需60余名工人同时动工。“估算时间,船体预计将于今年11月安装完成。”

>>校区特色<< 穿插三个建筑风貌带

随着继续深入,行走间抬头仰望,塔吊、吊车有序工作,长长“臂膀”在天空画出优美线条;地面之上,各式工程车来往穿梭;楼体外墙处,工人或在进行喷浆操作,或在进行外墙抹灰……每个角落都是一派忙碌的场景。

走到进门主路北侧区域,映入眼帘的便是电子信息楼,一座白灰色时尚楼体。目前,该楼体外的玻璃、木条装饰灯已安装完毕,全貌尽显,庄重大方。

“校区分为‘古典、近代、现代’三个建筑风貌带,全面展现海洋大学从1924年—2024年的百年风情,完美诠释历史传承与创新的主题。”崔凡告诉记者,一期单体主要集中在近代区(包含机械自动化土木组团、综合实验楼和食品生物材料化工组团)和现代区(包含学习综合体、电子计算机组团、体育教学中心、国际教育B组团、学生生活组团和教工公寓)。

说着,崔凡遥指三沙路对面的校园西区楼体介绍说:“对面有材料楼和工程楼等,它们是古典建筑风格,传承青岛市黄墙红顶的建筑特色,以经典的比例为基

础,结合现代手法和材料,既与周边建筑有所区分,又体现对历史的传承与延续,营造出沉稳、大气、庄重的文化氛围。”

>>未来规划<< 明年秋季首批招生7000人

采访中记者发现,该校校区位置与哈尔滨工程大学青岛创新发展基地近乎平行。校区地处大珠山东侧,规划范围北起里岛路,南至宅科路,西起山川路,东至滨海沿线海军路。校区同样以三沙路为线,分为东西两区。

校区东西方向设置校园主轴线,从东校门礼仪入口开始,串联国际学院及交叉学科、学习综合体、电子计算机组团、公共教学实验组团、理工科组团及教工俱乐部,这些是校园主要的公共开放空间。贯穿东西的两条宽阔绿带将山与海联系起来,使各组团都能够享受到开阔视野和滨海景观。

“组团作为空间组织基本单元,强化组团中心的空间集聚和服务功能,形成多层次中心。”区建筑工务中心高校项目建设推进小组负责人逢剑锋告诉记者,校园的空间布局与整体区域的空间结构协调一致;在交通上结合开放型大学管理需要,与城市主次干道直接对接;在生活功能上结合整体区域的公共配套设施规划的服务能力与距离,校园设置相对独立的体育设施和方便师生的日常生活配套。“校区还采用‘易到达、难穿越’的原则进行规划和交通管理,设置多校门保持可达性,减小过境车流干扰。”逢剑锋说。

对于市民关注的启用时间与招生,逢剑锋介绍:“一期工程计划2022年8月最终交付验收,2022年秋季开始招生,届时首批招生规模将达到7000人,其中,本科生3900人、硕士生1900人、博士生200人、留学生1000人。”

中电信息港项目一标段全部封顶

将打造青岛市新经济场景培育地、要素集聚区和生态创新区

□记者 梁玉鹏 报道

本报讯 近日,青岛开发区中电信息港项目6-2栋最后一层混凝土浇筑完成,标志着青岛开发区中电信息港项目一标段10栋单体完成全部封顶。

据了解,作为青岛市2021年重点

项目,中电信息港是由中电光谷投资建设并招商运营,以政府新经济产业政策为指导,以青岛城市发展需求为方向,打造青岛市新经济场景培育地、要素集聚区和生态创新区,建成后将为青岛新经济发展注入新动能。

中电信息港项目位于青岛开发区

峨眉山路396号(峨眉山路以西,平江路以北),紧靠光谷软件园。规划用地约59亩,计划总投资约10亿元,规划总建筑面积18万多平方米。在产业方向上,中电信息港以信创产业和数字经济为主导,重点聚焦引进信息安全、人工智能、5G、工业互联网、智能制造等

产业标杆项目;在产业资源上,中电信息港以中国电子的网络安全和电子信息产业资源为依托,充分发挥中电光谷全国产业资源共享平台优势,致力于打造国家信创产业示范基地、国家高端数字经济转型升级示范区和新经济产业核心引领发展区。