

◆打造“123”交通圈 ◆加快推进地铁6号线一期工程 ◆建设国际航运中心

@新区人，未来5年交通将有大变化

□本报记者 董梅雪 本报通讯员 李国华

交通带给人们的不仅是出行便利，还有更加美好的生活体验。未来5年，新区人的出行将有哪些变化？近日，新区交通运输局聚焦人民群众日益增长的交通需求，统筹推进高铁、地铁、二隧、疏港交通和主干路网建设，科学谋划交通运输“十四五”发展蓝图，健全规划制定和落实机制，提升交通运输服务品质和出行体验，构建“对外大联通、对内大循环”的综合交通体系。

打造“123”交通圈 支撑国家枢纽城市建设

“十四五”期间，新区将重点完善西向、南向与周边城市的铁路联系，接入已有的鲁南高铁及规划的京沪二通道，提升新区铁路枢纽地位。打造“123”交通圈，实现新区1小时覆盖胶东半岛“1+5”城市群，2小时到达山东省内城市，3小时到达京津冀、长三角、辽中南、中原城市群、山西中部城市群。

此外，将建设青岛西至京沪二通道铁路，畅通与京津冀、长三角快速连接通道。规划青日高铁，开展胶州湾过海铁路前期规划研究，融入沿海高铁大通道。

完善港口疏港体系，促进货运体系向绿色高质量方向发展，在既有胶黄线的基础上，推进董家口至沂水铁路、董家口至潍坊铁路的规划实施，构建“多连通”的货运支线网。

地铁方面，将加快推进6号线一期工程，其中，辛屯路至生态园站30.5公里，已于2019年底全面开工，预计2024年具备通车条件。力争开工建设6号线二期南段，即辛屯路站至青西客站段，长度18.4公里。积极争取12号线纳入建设规划，强化新区与胶东机场联系，提供快速便捷轨道交通服务。

建设国际航运中心 打造世界一流港口

未来五年，新区将优化港口功能布局，做强山东港口青岛港前湾港区，做大山东港口青岛港董家口港区。拓宽疏港高架通河路至淮河路1.3公里路段，双向8车道，提高疏港高架通过能力。建成通河路立交和北向与疏港高架联系的两条匝道，实现节点交通全

转向。近期主要工程项目包括建设湾底主干路前湾港路至淮河路3.5公里段，双向6车道，为北向地面疏港通道。实施省道S216线黄渔路10.6公里改建工程，双向6车道，作为联系港口与新区东部的重要货运通道。

同时，着力推进董家口港对外集疏运公路体系建设。建设土董一级公路204国道至省道209线路段，双向6车道，作为董家口港北向地面常速保障疏港通道。建设明董高速青岛21.9公里路段，双向6车道，为北向疏港高速通道。建设董梁高速董家口至沈海高速3.9公里路段，双向4车道，为西向疏港高速通道。

构建高快一体骨干路网 实现内联外达

路网方面，将重点开展20余项道路新建、改扩建工程，总长度约281公里。规划拓宽胶州湾高速、沈海高速、204国道、黄渔路，强化北向与胶东机场联系。建设淮河路高架、黄河路高架，拓宽疏港高架，对接胶州湾第二隧道，加强与东岸城区衔接。西延瓦韩路、黄河路，强化与西向潍坊联系。新建董梁高速、拓宽沈海高速，强化南向与日照联系，充分融入胶东经济圈，加快区域道路一体化发展，实现新区对外辐射和带动发展。

提高路网密度，缓解交通拥堵。统筹全区路网布局，逐步加密主干路、支路网，提高建成区路网密度，形成高效快捷骨架路网。同时，加快建设未贯通未实现规划密度的主要道路，提升道路运行质量，完善交通设施建设，满足区域交通需求。提升与周边区市的交通衔接能力，实现过境交通与城区交通、疏港交通与城市交通分离形成功能，形成功能明确、布局合理、高效快捷的道路交通体系。



西海岸擘画“十四五”交通发展蓝图

高铁>>



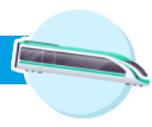
●重点完善西向、南向与周边城市的铁路联系，接入已有的鲁南高铁及规划的京沪二通道，实现1小时覆盖胶东半岛“1+5”城市群，2小时到达山东省内城市，3小时到达京津冀、长三角、辽中南、中原城市群、山西中部城市群。

疏港交通>>



●在既有胶黄线的基础上，推进董家口至沂水铁路、董家口至潍坊铁路的规划实施；建设明董高速青岛21.9公里路段，双向6车道；建设董梁高速董家口至沈海高速3.9公里路段，双向4车道。

地铁>>



●6号线一期工程辛屯路至生态园站预计2024年具备通车条件；力争开工建设6号线二期南段，即辛屯路站至青西客站段；积极争取12号线纳入建设规划，强化新区与胶东机场联系。

主干路网>>



●重点开展20余项道路新建、改扩建工程，总长度约281公里。规划拓宽胶州湾高速、沈海高速、204国道、黄渔路。

制图/于静静



(上接第一版)“视觉设计涵盖到我们能看到的方方面面，影响城市的整体形象，也影响着每个人的生活，协会的成立将为新区城市文化的塑造、环境治理的提升和人文美学得到更多重视与尊重贡献力量。”青岛西海岸新区视觉设计协会会长李昂表示。

未来，新区视觉设计协会将致力搭建信息共享平台，免费进行信息咨询，推进本区设计创新产业向优向好发展；定期举办视觉设计研讨、学习交流、网上设计征稿比赛，提高成员的设计水平和鉴赏水平，为会员提供良好的知识增长空间；做好设计师的集聚、交流工作，通过多种形式，加强多方交流，解决行业痛点与难点，用专业的态

度，打造有温度有粘性的设计行业协会……努力营造多元、开放的行业生态。

以“寻找最美店招”为媒，活动组委会还牵手驻区高校专业院系师生，特聘中国石油大学(华东)、山东科技大学、山东工艺美术学院、青岛滨海学院、青岛职业技术学院、青岛黄海学院和青岛美术家协会雕塑艺委会等9位专家为顾问，指导西海岸新区组建视觉设计人才库，协同视觉设计协会共同发现、培育和盘活新区创意设计人才，助力活力时尚新区建设。首批入库的30位专业人才与9位专家实现才能与智慧的牵手，美丽新区的建设发展历程上，又增添一批破题“城市病”的新生力量。

>>全民参与<< 迈向共建、共享的幸福城市

“寻找最美店招”活动中有几组数字值得深思：一是店招作品上传阶段，24小时上传作品突破1000幅，36小时数量翻番；网络投票点评阶段累计27.2万人次参与；在接下来继续开展的“全城寻人”——寻找最美店招设计师活动中，通过抖音发布的“寻人启事”10小时播放量破10万次……共建共治共享理念得到了最生动的诠释和展现。

“寻找最美店招”活动之所以能获得广大群众的热情参与，在提升市民审美、网罗设计人才、推动理念更新、成就平台思维等方面取得连锁效果，主要原

因也在于活动立意新、招数新。”区综合行政执法局四级调研员巩振刚说。

由是观之，店招虽小却分量十足。消费者因它争相打卡，商家靠它推广品牌，在视觉设计师眼里，它是创意创作的画板，在城市管理者眼里，它又是城市形象的重要载体……从“寻找最美店招”这一小切口来看，对于“个性化”“创意”的鼓励与追求背后，一种更开放的、多元的精神正在蓬勃生长，体现的是城市建设进程中深层的活力。

“我们希望通过‘寻找最美店招’活动，在多方主体中搭建一个良性互动的桥梁，鼓励多元与开放，汇聚城市发展新动能和创新活力，进而为时尚新区建设带来富有创新价值的推动。”肖政表示。

(上接第一版)充分利用农机直通车平台、微信群及手机APP等渠道，及时发布作业信息，加快小麦收割进度；做好仓库、晾晒场、烘干机、农业机械等准

备工作，全力做好突击抢收准备。

今年，西海岸新区还以农机维修网点和农机专业合作社为依托，开展好农机具检修、保养和农机手培训工

作，引导供需双方把作业质量要求列入作业合同。同时强化部门配合，加大农机用油供应，做好“绿色通道”畅通，合力打好“三夏”农业生产这场硬

仗。强化小麦生产后期气象监测预警，及时将灾害预警信息传达至农民手中，最大限度减轻天气灾害可能造成的损失。