

青岛胶东国际机场8月12日零时转场,同步关闭流亭国际机场

@
新区市民

胶东机场怎么去? 收好这份全攻略!

□本报记者 董梅雪

7月12日上午,青岛胶东国际机场转场时间确定,2021年8月12日零时将正式实施转场运营,流亭国际机场同步关闭。随着转场时间确定,西海岸新区与青岛胶东国际机场的连接线路成了新区市民关注的热点。转场后,怎么去新机场?记者制定了一份赴青岛胶东国际机场的交通攻略,供新区市民参考。

高速自驾

新机场高速北接青银高速,南连青兰高速(胶州湾高速),出胶东国际机场收费口后可直达胶东国际机场航站楼。

目前,新区西部城区与新机场主要有两条高快速通道,分别为2号疏港高速-胶州湾高速-新机场高速、2号疏港高速-沈海高速-青银高速-新机场高速;东部城区与新机场主要有两条高快速通道,分别为江山路-胶州湾高速-新机场高速、长白山路-疏港高架路-胶州湾高速-新机场高速。

目前,西海岸新区正规划构建多方式、多通道的连接新机场路径。记者从区交通运输局获悉,新区规划与新机场形成“两高、一快、六主”的道路联系通道。“两高”为沈海高速、胶州湾高速;“一快”为机场西快速路-昆仑山路快速路;“六主”为土山至董家口一级公路、西外环南延-宝山至张家楼一级公路、G204、温州路-黄渔路、尚德大道-珠宋路、交大大道-昆仑山路地面道路。

遇有恶劣天气、突发事件等特殊情形造成新机场高速公路暂时封闭无法通行时,驾车可选择204国道(胶州段)前往胶东国际机场。具体路线:昆仑山北路-交大大道-闽江路(胶州)-尚德大道-站前大道-204国道(胶州)-小南路-机场南快速路地面路-机场路-胶东国际机场高架路-胶东国际机场。

机场快线

记者从青岛市交通运输局获悉,计划开通10条各区市至青岛胶东国际机场的机场快线,至西海岸新区的分别自青岛胶东国际机场往返瑞源名嘉汇、中铁博览城。机场快线以客满发车和定时发车方式结合,转场后将结合旅客需求进行动态调整。从机场返回时除固定站点外,也可在沿途公交车站停靠下客。快线票价暂定为25-30元/人。

瑞源名嘉汇-青岛胶东国际机场的发车班次为:从7:00至20:30每半小时一班;青岛胶东国际机场-瑞源名嘉汇的发车班次为:从8:00至22:30每半小时一班。

中铁博览城-青岛胶东国际机场的发车班次为:从7:30至20:30每半小时一班;青岛胶东国际机场-中铁博览城的发车班次为:从8:30至21:30每半小时一班。

高铁

新区市民若想乘高铁去往新机场,可从青岛西站乘坐高铁列车至胶东机场站(胶东机场GTC地下二层),实现青岛西站与青岛胶东国际机场25分钟快速通达,真正实现

“空铁互联”。目前,铁路部门正在根据青岛胶东国际机场开通时间进行布图,列车具体开行时间频次按照铁路部门12306公布为准。

出租车

《青岛市客运出租汽车管理条例》已于2021年6月15日施行,明确了青岛市巡游出租汽车全域经营等事宜。在新机场航站楼一楼设置了巡游出租车候客通道,在GTC

顶楼东北角设置了网约车专用上客区。巡游出租汽车分为普通型和礼宾型,基价里程3公里,起租费:普通型10元,车公里2.00元;礼宾型12元,车公里2.5元。

网络预约出租汽车实行市场调节价,由各平台公司根据网约车经营成本和市场供求状况等自主制定,乘客可根据需求和各平台软件显示的定价情况,自行选择合适的平台车辆出行。

民生/集装箱

本周新区降雨频繁 提醒市民注意安全

□记者 谭宁 报道

本报7月12日讯 记者今天从西海岸新区气象局获悉,受副高边缘暖湿气流影响,预计未来一周新区多阵雨或雷雨天气,降雨时空分布不均,局地伴有短时强降雨和雷电活动,雷雨时阵风8~10级。

其中,12日夜间到13日,阴有阵雨或雷阵雨,大部地区15~25毫米,沿海及山区25~35毫米。14日,全区有分散性阵雨或雷阵雨;15日全区有中雨,局部大雨;16日、17日全区有分散性阵雨或雷阵雨。

气象部门提醒,近期新区降雨频繁,请广大市民及时关注最新气象预报预警信息。雨量较大时,请远离河海、低洼易涝区、边坡、挡土墙、老旧房屋等危险区域。雷雨时易发生阵性大风,要避免靠近棚架、广告牌等搭建物,减少不必要的户外活动 and 作业,注意安全。

新区首笔退役军人 创业贷款贴息发放

□记者 李宛遥 报道

本报讯 近日,区退役军人事务局举行2021年度第二期退役军人创业培训班开班仪式,并发放了新区首笔退役军人创业贷款贴息资金。

活动现场,退役军人付秀雷接过创业贷款贴息资金后表示:“我的企业因疫情影响发展最困难的时候,区退役军人事务局协调银行开通绿色通道,及时为我们解决了400万元创业贷款,解了我的燃眉之急。今天又为我发放了89989元的贴息资金,将进一步助力企业的发展。”

2020年以来,区退役军人事务局通过发放明白纸、发布微信公众号等形式,大力宣传退役军人创业扶持政策,并协调经办银行开通绿色通道,让政策红利第一时间惠及退役军人。目前已累计为退役军人发放创业贷款511笔,金额达1.07亿元,发放创业带动就业奖励1.7万元。

能源供热公司年度 碳排放量下降12%

□记者 张静

通讯员 杨英 报道

本报讯 近日,受青岛市生态环境局委托,青岛希诺能源有限公司对西海岸公用事业集团能源供热公司2020年度碳排放量进行了核查。最终核定能源供热公司2020年度碳排放量991865吨,较2019年度减少124496吨,减排幅度达12%;机组配额量盈余91204吨,较2019年度增加257515吨,实现由亏转盈。

据悉,核查小组按照《国家企业温室气体排放核算方法与报告指南(发电设施)》要求,通过核查二氧化碳排放量、机组供电量、机组供热量等原始记录并结合对正恒检测化验室检测设备、广源热电厂耗能、计量设备的现场抽查做出的核定。

下一步,能源供热公司将积极响应国家节能减排号召,为实现碳达峰、碳中和目标作出积极贡献。

胶东机场 自驾车驻停指南

胶东机场综合交通换乘中心(GTC)位于航站楼正南侧,包括停车楼和交通换乘中心两大部分,提供包括私家车、地铁、高铁、巡游出租车、网约车、长途汽车、旅游大巴、公交车、共享汽车(租赁用车)等多种交通方式换乘功能。GTC与航站楼贯通,分地上两层、地下两层及屋顶层,与地铁、高铁无缝衔接,旅客可自航站楼L2层连廊和B1层连廊步行进出GTC。GTC分为停车楼和换乘中心两部分。停车楼设

有小型车位、商务车位、无障碍车位、大巴车位、充电车位等3650个。换乘中心设有长途客运候车区、旅游集散中心候车区、公交车候车区、高地铁换乘大厅等。

1、出发旅客。驾驶员沿航空大道、航平路、航安路或机场高速进入机场区域内,沿机场路前往航站楼方向。送别亲友旅客可直接前往航站楼L4出发层,在小型车道落客,即停即走。如需长时间停车,请前往停车楼。自驾前来乘机

的旅客,请直接到停车楼停车,下车后通过L2层或B1层连廊前往航站楼,乘坐电梯上至航站楼L4层,办理乘机手续。

2、到达旅客。旅客到达后可经L2层或B1层连廊前往交通换乘中心GTC(停车楼),使用反向寻车设备或反向寻车二维码查询车辆位置,取车后按指示线离场。沿金航一路、机场路前行,经航空大道、航平路、航安路或机场高速驶离机场区域。