

黄张路客货分离改造三期工程交付使用

黄岛石化区再添安全大通道

推进产业小镇建设 助力高质量发展

□记者 张静
通讯员 侯运超 报道

本报讯 为加快推进产业小镇建设,近日,西海岸新区特色与产业小镇建设领导小组办公室组织召开了2021年产业小镇建设工作专题会议,项目单位、相关功能区、街道及职能部门就各项目存在的问题进行深入研讨,提出解决路径,保障项目顺利落地,实现高质量发展。

在各方共同努力下,目前产业小镇产业落地取得实质性进展。2021年一季度,华润海洋智慧小镇一期6.7万平方米产业建筑竣工并交付,引进了山东大学数据科学研究院、青岛转转科技有限公司、玮盛(山东)环保技术服务有限公司、青岛华瑞光电科技有限公司、北京聚核环能科技有限公司等5家行业领先的机构与企业。

下一步,新区产业小镇建设工作将牢固树立产业先行发展思想,突出产业主导地位,注重建设延续性,扎实做好产业招商工作,成熟一期,运营一期,尽快实现“小平台、大集聚”的功能属性,助力区域高质量发展。

强化绿色生产 加大扬尘治理

□记者 张静 报道
本报讯 日前,西海岸新区住建局召开预拌混凝土企业夏季安全生产及扬尘治理工作会议,新区预拌混凝土行业协会及22家重点预拌混凝土企业负责人参加了会议。

会议要求各企业要落实主体责任,确保预拌混凝土生产质量、生产安全;要提前部署中央环保督察工作,严格按照扬尘整治措施,明确目标任务,认真研究,抓好落实。同时,加强搅拌站自身制度及环保设施建设,从源头上控制隐患发生。

由于近期降雨较多,各企业在前期防汛工作的基础上,要加强对临建房、生产线等进行检查鉴定,发现问题立即整改。此外,各企业要继续加强绿色生产和扬尘治理管理力度,确保全区预拌混凝土行业健康持续发展。

(上接第一版)成本将大幅压缩。”
企业的发展诉求始终是新区不断完善业务流程的动力和目标。

为加快推进海关特殊监管区域转型升级,充分激发区内企业发展活力,今年以来,青岛前湾保税港区税务局持续分析、研究海关特殊监管区域增值税一般纳税人资格试点政策对区域经济发展的重要性,不断从税收角度探讨如何释放政策红利。

据介绍,今年4月以来,在对青岛西海岸综合保税区企业进行逐户分析的基础上,青岛前湾保税港区税务局联合财政、海关等部门组建协调机制,共同推进海关特殊监管区域增值税一般纳税人资格试点工作,辅导企业提前进行效应分析,指导其申请、使用试点政策。

青岛前湾保税港区税务局进出口税收管理科负责人说:“试点政策实行后,企业保税和非保税货物通过备案方式,即可便捷进、出保税区。这样一来,既便利了区内企业内销和采购国产料件,又有助于降低物流和时间成本,进一步增强企业发展活力和竞争力,助推企业统筹利用国际国内两个市场、两种资源。”

打造“陆海连通” 平安运输大通道

黄张路客货分离改造三期工程(即辽河路西延工程)位于青岛炼化厂区北侧。该项目建设是石化区应急消防救援疏散等安全保障的现实需要,是消除安全隐患、实施石化区“近限远迁”的具体行动,也是石化区及周边区域用地功能布局规划调整的重要内容之一。

工程西接现状黄张路,东连现状辽河路,全长2745米、双向4车道,道路宽16米。其中陆域段全长1725米,采用路基填筑结合海堤护岸方式实施。海域段上跨胶州湾,采用桥梁形式,建设跨度为34跨、长1020米的特大桥梁一座。主要建设内容为道路桥梁、海堤护岸、给水雨水、电力通信及景观工程。

挂图作战攻坚克难 跑出建设“加速度”

记者了解到,整个工程概算投资2.97亿元。为保证工程的施工进度质

□本报记者 董梅雪
本报通讯员 李国华

7月21日,历时9个多月的西海岸新区黄张路客货分离改造三期工程顺利完工,并开放交通交付使用,黄岛石化区危化品运输再添专用通道。这是区交通运输局认真贯彻落实全市“项目落地年”和新区“攻坚突破年”要求、积极开展“我为群众办实事”实践活动的一个缩影。

量,箱梁预制场配备预制暖棚12个、柴油蒸汽发生器12台、柴油暖风机24台、电力暖风机6台,将制梁工期缩短一个月。

工程推进中,遇到了原材料涨价、春节加疫情造成工人返岗困难、海域施工工艺难度大等重重困难。区交通运输局疏港工程专班,将办公室搬到工地,提前预判,第一时间协调解决工程施工中遇到的难题,并实施挂图作战,倒排工期,为整个项目建设保驾护航。

三期客货分离改造 改善区域交通条件

项目建成通车后,成为石化区封闭管理的重要交通基础设施,也是石化区应急抢险的辅助通道。对于完善石化区路网结构,改善区域交通条件,保障危化品运输安全将发挥重要作用。

据介绍,为有效解决黄张路客货混行、群众出行安全隐患大、影响港区长远发展难题,2015年10月起,担负前湾港区北向对外疏港功能的黄张路,已实施了前后三期客货分离改造工程。其中,一期工程工期自2015年10月至2016年8月,起于青岛炼化公司,终于昆仑山路,长约7.4公里,道路宽度44米。通过客货车道物理分割,提高了行车安全性,预防减少了交通事故的发生。二期工程开工于2016年9月,南起淮河路,北与一期工程相接,全长2.5公里。新建上跨铁路专用线长1.1公里桥梁一座,2019年8月竣工。通过建设立交桥方式,缓解了大炼油铁路专用线通行对公众出行造成的交通影响,提升了黄张路的通行效率。

“见缝插绿”扮靓青岛自贸片区

□记者 刘腾
通讯员 薛凯航 报道

本报讯 近年来,青岛自贸片区把建设口袋公园作为提升城市环境的重要举措,通过“整治增绿”“见缝插绿”等措施,新建了综保区花园、月湾路休闲公园、太行山路休闲公园等多个具有休憩交际功能的城市口袋公园,不断满足市民就近游园休闲的需求。

据了解,青岛自贸片区以绿地系统规划为依托,按照“300米见绿,500米见园”的布局要求,超前谋划、科学选址,结合环境整治、水系生态治理等,加大新建口袋公园建设投入。建设过程中充分融入“以人为本”理念,推出“公园+停车场”“公园+公厕”的空间功能组合,不断为市民提供更便利的“微空间”,让“小”公园兼顾休闲、健身、社交、文化和城市治理等诸多“大”功能。

同时,青岛自贸片区还充分利用城市河道沿线、边角闲置地块等小区域,因地制宜“见缝建园”;注重景观



青岛自贸片区打造绿色生态园区。□记者 刘腾 摄

效果的提升,将乔、灌、花、草搭配种植,营造绿化优美、景观丰富的绿色游憩空间;充分挖掘片区特色元素,有机融入公园建设中,彰显城市特色。

此外,青岛自贸片区还精心对公园绿化苗木实施修剪、补植、病虫害防治等科学管理,不断提升园林绿化养护管理水平,全力打造“推窗见绿,出门进园”的生态园区。

120名退役军人享“一站式”服务

区退役军人事务局全力做好退役军人接收报到工作,确保“只进一门、只跑一次”

□记者 李宛遥 报道

本报讯 军营作标榜,归乡创辉煌。近日,西海岸新区举行了一场特殊的欢迎会,热情迎接120名退役军人光荣归来。

为了让退役军人能够第一时间感受家乡的热情,区退役军人事务局联合多部门启动“一站式”服务模式,全力做好接收报到工作,确保120名退役军人办理报到手续“只进一门、只跑一次”,帮助他们更好更快实现从部队到

地方的转变,成为各行各业的建设者、生力军,为新区经济社会发展贡献力量。

在报到现场,区退役军人事务局开通了退役士兵报到、预备役登记、组织关系转接、信息采集、优抚关系转接、荣军卡办理和社保银行卡办理7个专区,为退役士兵提供“一站式”精准服务。同时,工作人员耐心为大家讲解安置政策,细致周到的服务赢得了前来报到的退役士兵的一致好评。

退役军人秦慧鹏表示,踏上家乡的土地,感受到了家乡的温暖,返乡后一定不忘军人本色,发扬部队的光荣传统和优良作风,积极投身家乡建设。

“这些退役军人为国防事业贡献青春、为新区人民争得了荣光。”区退役军人事务局相关负责人表示,该局将进一步提升服务质量,用心用力服务退役军人,当好退役军人的“服务员”和“贴心人”,不断推动退役军人工作迈上新台阶。