

青岛市先进基层党组织，青岛西海岸交通商务区党工委——

党建引领促发展，攻坚克难当先锋

□本报记者 董梅雪



近年来，青岛西海岸交通商务区坚持党建引领经济社会高质量发展，筑强战斗堡垒，勇挑发展重担，圆满完成青盐铁路、青岛西站和功能区配套建设等重大任务，在荒芜城郊从零起步，依托青岛西站国家综合交通枢纽，聚力打造了一座高铁商务新城。交通商务区连续4年综合考核创全区优秀等次，连续3年固定资产投资超百亿元，引进产业项目总投资超千亿元。

—— 攻坚克难 —— 高效率建成青岛西站

如今站房规模达6万平方米的青岛西站最早批复的是建设“站房3000平方米、规模2台4线”的过路站，这与国家级新区经济社会发展要求不相适应。为此，交通商务区党工委成立攻关工作组，协调国家铁路总公司等部门80余次，邀请设计单位开展10余次专家评审，为扩大站点规模、提升车站功能而奔波。功夫不负有心人，2017年11月，国家铁路总公司批复同意新增投资18.3亿元，将青岛西站的建设规模扩大至站房6万平方米，站台6台14线，并具备“始发终到”功能，这拉开了新区西部新城全面开发的序幕。

2018年初，省委省政府提出青盐铁路年底建成通车。作为青盐铁路最大规模的站房工程，青岛西站的建设备受瞩目。面对综合枢纽项目建设规模大、专业化和复杂程度高的考验，交通商务区党工委开展了“决战300天，打赢西站攻坚战”“突击50天，决胜西客站”等攻坚行动。2018年12月26日，青盐铁路开通，青岛西站同步启用。青岛西站的建设创下了铁路史上“当年开工、当年建成、当年启用”的纪录，也成为我省施工速度最快、功能最完善、配套最齐全的国铁站，被国家发改委和交通运输部评



复兴社区采用先进建造技术，致力为回迁居民打造舒适的安置房。

为国家综合交通枢纽工程示范项目。

—— 创新突破 —— 高标准建设交通商务区

“对标虹桥商务区，吸收国内外交通枢纽建设的先进经验，以高铁商业、商务为主要业态，着力打造站城融合、绿色智慧、富有活力的产业新城”“打造高铁新城，必须一切为了群众，让群众过上幸福美好生活”……立足高起

点、高标准，交通商务区党工委多次与戴德梁行、同济规划设计院、清华建筑设计院等国内外知名机构对接，半年内就形成了具备综合交通枢纽优势的商务区产业定位和城市发展规划。

如何安置好项目涉及的8个村庄3200户、7500多口人，是交通商务区党工委亟须研究的民生课题。为此，他们高标准建设了回迁安置区——复兴社区，并采用海绵城市等先进技术，配套建设中小学、医院、养老中心、绿地

公园等基础设施，通过村居改造和产业项目投入，让周边村庄实现新增集体收入10亿余元，真正让群众共享高质量发展的成果。

—— 产城融合 —— 锻造西部发展新引擎

为推动实现高质量发展，交通商务区积极打造一流营商环境，推进产城融合发展。据了解，交通商务区党工委创新提出“企业专员、协同联动、限时办结、定期研判”工作机制，为企业提供精准高效服务。项目服务党支部坚持精准招商，引进13个世界500强和行业领军企业，总投资超1000亿元。

按照“亩产效益”评价要求，交通商务区党工委积极探索都市智造园区转型升级新模式，通过加强土地高效集约利用、加快产业转型升级，以及培育领军企业、引进特色新兴产业等措施，推动生产要素向高效益、高技术、高成长型企业集聚，不断拓展实体经济新增长点。据统计，2020年交通商务区集中开工项目总投资20亿元，19家创新型企业注册落户。

在西海岸交通商务区党工委的带领下，一座智慧、生态、宜居的高铁商务新城正在迅速崛起，随着深度融入全国高铁“大循环”，交通商务区必将成为青岛西部高速发展的新引擎。

救护生命，他们24小时“在线”

西海岸新区721名公益救援队伍志愿者用爱与奉献为城市文明增光添彩

文明实践在新区

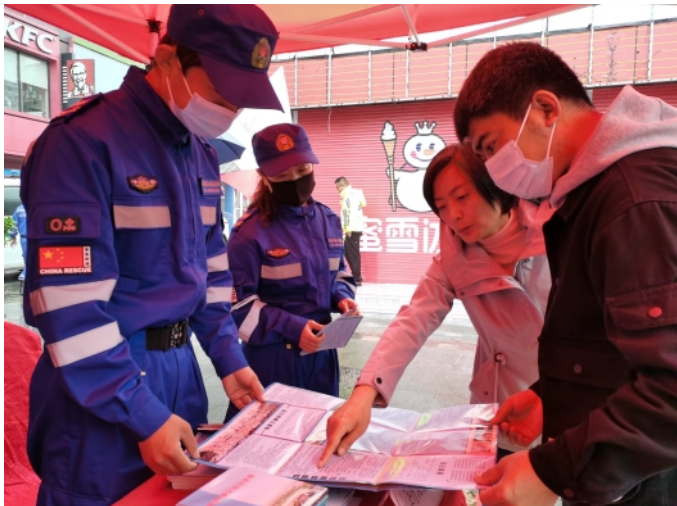
□文/图 本报记者 李宛遥

在西海岸新区，有这样一群人。平日里，他们在各行各业为生活忙碌、奔波；危急时，他们会身着救援服义无反顾地帮忙、施救。山海情、蓝海、斑马……他们有各式各样的“头衔”，却也有一个共同的名字——公益救援队伍志愿者。他们就像城市文明建设中跳动的火焰，照亮了城市的大街小巷。

24小时“救”在身边

“青大附院附近有辆车，因为没电‘趴窝’挡道，需要帮忙！”近日，新区斑马应急救援队志愿者群里弹出一条救援信息。3分钟后，志愿者冷传朋回复“报备出队”；10分钟后，冷传朋传回道路救援完成的照片，并写道：“帮助别人，快乐自己。”

刘洪海是斑马应急救援队的队长。2019年，他牵头成立了这支队伍，走上了全天候开展公益活动的公益救援之路。老人走失，他们紧急寻找；有



“山海情”救援联盟队员向市民宣传防震减灾知识。

人溺水，他们第一时间搜救；出现火灾，他们立即驰援……随着各种公益活动的开展，陆续有爱心人士加入斑马应急救援队，目前队伍发展到拥有队员100余人、志愿者400余人，两年来队伍平均每天会出救援任务2~3次。

当记者联系采访时，刘洪海正在赶赴河南救灾的路上。救援队副队长田鲁强告诉记者，“无论遇到什么困境、危险，只要接到求助电话我们就会立即出发，这是队伍不变的承诺。”

危难面前挺身而出

2021年1月，河北省多地疫情防控形势严峻。“山海情”救援联盟立即组建救援分队，在队长徐公安的带领下，携带专业消杀设备和物资，奔赴刚刚升级为高风险地区石家庄新乐市疫情防控一线协助开展疫情消杀工作。

“我们是自发组建的民间志愿队伍，队员们都是利用业余时间，义务提

供公益救援服务。”副队长薛成瑾告诉记者，队伍中有个体经营老板、退役军人、司机等。“我们没有报酬，也从不收费。队员们有的只是一颗热爱公益的心。”薛成瑾说。

记者了解到，作为新区首个救援类公益组织，“山海情”救援联盟曾参与汶川地震、庐山水灾、新乐疫情防控等多起大型灾害救援。这支“草根”救援队日渐成为新区一股坚不可摧的民间公益救助力量。

奉献路上收获满满

“每一次的救援经历，都会让我们经生与死的洗礼，感受到生命的可贵。”薛成瑾说。

据了解，目前新区共有8支公益救援队伍总计721名队员。为让更多人掌握应急技能和紧急避险常识，队员们积极奔走于学校、社区、乡村等，通过宣传活动和公益讲座，普及应急救援常识和紧急避险知识。“这几年，想要加入救援队伍的人越来越多。”薛成瑾说，这让他愈发感觉到投身公益救援的意义所在，“志愿服务是给予与获取的双向互动，在这个过程中，我们也收获了人生价值。”薛成瑾说道。