

“海星”展翅 梦想启航

- ◆ 青岛胶东国际机场开航投运,定位为“世界一流、国内领先”的东北亚国际枢纽机场
- ◆ 为山东省首座4F级机场,规划到2025年可满足年旅客吞吐量3500万人次的保障需求



青岛胶东国际机场(无人机照片)。

据新华社青岛8月12日电 12日零时,青岛胶东国际机场正式实施转场运营,青岛流亭国际机场同步关闭。

据了解,胶东机场的设计运行等级为国内民航最高的4F级,该机场也是山东省首座4F级机场、中国民航首批18个“智慧型机场”示范项目之一。

胶东机场定位为“世界一流、国内领先”的东北亚国际枢纽机场,规划到2025年,可满足旅客吞吐量3500万人次、货邮吞吐量50万吨、飞机起降30万架次的保障需求。

作为国家综合交通枢纽重大建设示范工程,胶东机场规划建设了“全通型、立体化、零换乘”的综合交通中心,高铁、地铁下穿航站楼并设站。

在航点方面,该机场国内航点达到约130个,通达京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝等城市群核心城市和其他地区重要航空枢纽城市;国际及地区航点连通约50个重点城市,其中日韩航点17个,基本实现日韩市场全覆盖,“日韩门户”功能持续放大。

“新机场转场投运后,将进一步促进青岛在东航航线网络布局中‘四梁八柱’的强柱作用。”东航山东分公司市场销售部总经理周翊表示。

青岛市社科院经济研究所所长毕监武表示,胶东机场转场运营后,将助力发挥“一带一路”、上合示范区、自贸试验区等战略叠加优势,不断提升中日韩(青岛)国际经济合作区层级,为国家在东北亚和亚太区域发展合作中突出青岛价值。

随着胶东机场正式投运,二期

工程同步启动,二期规划到2045年,可满足旅客吞吐量5500万人次、货邮吞吐量100万吨、飞机起降45.2万架次的保障需求。



从西海岸如何去新机场? 扫码查看最全交通攻略



首航旅客与航空公司工作人员互动。



工作人员在机场航站楼内拍照留念。



青岛胶东国际机场航站楼正式投入使用。



旅客通过廊桥登上执行首航的飞机。

