

李晓鹏从业15年苦心钻研技术,从普通焊工成长为焊接高级技师

西海岸焊工荣登“中国好人榜”

□本报记者 李宛遥

文明实践在新区

近日,2021年7月“中国好人榜”发布,西海岸新区市民李晓鹏荣获“中国好人”(敬业奉献好人)荣誉称号,他也是新区今年第二位获此殊荣的文明市民。从业15年,35岁的李晓鹏从一名普通焊工成长为一名焊接高级技师。他身上有多项荣誉:“国际冠军”“中国好人”“最美新区人”等等。日前,记者见到了李晓鹏,听他讲述在平凡岗位成就不凡事业的奋斗故事。



李晓鹏检查焊道状况。

匠心>>

技术革新节约成本3000万

2014年10月,全球首例极地天然气一体化项目——亚马尔LNG项目落户青岛,在公司承担的36个核心工艺、总重约18万吨的模块建造工作中,李晓鹏所在部门负责管线焊接工作。

“工作一段时间后,我们满心欢喜地等待技术部门检测,但检测结果却让大伙儿傻了眼——管线焊接合格率只有85%。”李晓鹏说,这个结果让他感觉很受挫,如果不能提高合格率,工程就要停摆。

问题出在哪里?李晓鹏和同事们赶紧调整状态,重新梳理头绪,最终找出了原因。原来,这个项目要用在俄罗斯北极圈内,为了满足低温极寒需求,管线焊接首次采用了适应零下50摄氏度环境的超低温钢焊丝,这种超低温材料对焊接技术要求十分苛刻。

为了打破僵局,李晓鹏开始找小部件做实验,换焊接材料不成就调整焊接参数,参数不成就改变工序……多次失败的打击让李晓鹏感觉无从下手,但他没有放弃,而是无数次翻阅书籍查找资料、调整焊接方案、调整电压……经过上百次试验,李晓鹏终于总结出了一套针对超低温焊丝的有效操作手法,成功解决了超低温焊丝在海油工程建造业首次使用中的焊接难题。

“干一行、爱一行、钻一行”是李晓鹏一直奉行的工作准则。他常说,焊接是个良心活,对待焊道上的任何一点瑕疵,就应该像对待“眼里的沙子”,不能容忍。

这些年来,李晓鹏不仅学技术、练技能,还大胆进行了多项焊接技术创新。他研制的“移动式埋弧焊管焊机”破解了埋弧焊大管径的焊接难题,“焊接防变形调制装置”和“管件打磨辅助装置”等多项技术革新累计为各项目节省成本3000多万元。

匠魂>>

授业解惑培育更多“焊将”

“从事焊接这一行越久,我越意识到光自己技术过硬是不够的。”在李晓鹏眼中,只有做好传承,好的技术才能发挥更大价值。因此,他格外注重做好“传帮带”。

2019年,李晓鹏带着14名同事到卡塔尔进行海上平台施工。“那是一座30多年的老平台,而且还是生产中的高压气田,一靠近就能闻到浓浓的天然气味道。”李晓鹏说,天然气里含有硫化氢,一旦泄露会让人窒息,“那种环境下没有人会不恐惧,每天上班我们都要带着重达10多斤的逃生氧气瓶,警报一响我们就拿起氧气瓶拼命往外跑。”

然而项目方15天内完成新老管对接的要求没有留给他们适应环境的时间。面对大任务、大危险、大困难,必须有人带头迎难而上。

在50摄氏度以上的酷热天气和密不透风的作业环境中,李晓鹏和几位老师傅率先进入项目,经过30多组试验的反复对比,找到了避免焊道出现大面积气孔缺陷的最佳焊接方案,并手把手教给其他同事。最终,他们超前完成了7个接入点的管线焊接任务。

2020年春节,突如其来的疫情让大家措手不及,李晓鹏依然坚守岗位。他奔赴天津,由塘沽港登船驶往渤海海域到达蓬莱油田,按时完成了蓬莱19-3项目的海上安装工作。在之后的陵水17-2项目中,由于浸没泵管焊接时管壁薄直径较细,要承受480公斤的水压试压,李晓鹏经过上百组的试验对比最终总结出一套焊接操作手法及参数选择,并将技术操作要领传授给一起焊接的两名同事,最终三人完成了500多道口的焊接任务。

“团队的力量胜于个人。我能取得这些成绩是靠公司给我机会。由衷地希望将我多年积累的经验传给身边人,培养更多技艺精湛、勇于奉献的‘焊将’。”多年来,李晓鹏将自己的焊接经验倾囊相授,培养出一批优秀焊工,其中两人荣获嘉克杯国际焊接技能大赛冠军亚军。“看着徒弟们一点点成长起来,很有成就感。”李晓鹏感慨道。

“搭了一把手,温暖老人一路”

真情巴士25路公交车驾驶员主动帮助老年乘客上下车,用真情善意诠释新区文明新风



□记者 董梅雪
通讯员 贾佑玲 报道

本报讯 近日,在真情巴士25路公交车上发生了暖心一幕:公交驾驶员与乘客接力帮助一位88岁的摆摊老人搬抬小拖车,并搀扶老人上下车,感人的画面被车载视频监控记录了下来。

当晚9时48分,真情巴士25路驾驶员刘正华驾驶公交车驶进家佳源公交站点,一位白发苍苍的老人拖着小车步

履蹒跚地朝公交车走来。刘玉华一眼便认出这位老人是薛大娘,便马上将车辆停稳,起身快步来到后门。

“大娘,小车给我,我帮你抬上来!”刘玉华一边说着,一边帮老人将小拖车搬上公交车。安顿老人坐好后,刘正华又帮老人打了卡,才返回驾驶室,继续执行营运工作。

“谢谢师傅,幸好有你们这些好心的孩子,才让我每一次出摊都这么顺利!”薛大娘嘴中不停道谢。10时11分,公交车到达西子家河站点,薛大娘到站起身要下车时,坐在老人附近的几位乘客纷纷出手相助,搀扶老人、帮老人抬小车,大家齐心协力将老人平安送下了公交车。

这已不是25路驾驶员第一次帮助薛大娘了。去年冬天,薛大娘拉着200多斤红薯乘车,驾驶员薛太林主动上前帮助,与乘客合力将小拖车抬上了公交车。事情经过被拍下来上传到网上,引发网友的2000多万点赞和关注,被媒体报道并评论:“搭了一把手,温暖老人一路”,薛太林也因此获得阿里巴巴天天正能量特别奖。

据了解,25路驾驶员们与薛大娘结缘于2020年6月。刘玉华介绍说:“去年6月开始,我们25路的驾驶员经常会遇到用小车载着自己种的瓜果蔬菜到井冈山路附近售卖的薛大娘。遇到大娘时,我们都会伸把手帮她搬抬小车上下车。别看她的车小,装的东西却不少,

每次都得有一二百斤沉,我们得使劲才能搬动。”

慢慢地,薛大娘成了25路驾驶员们的“重点关注对象”,开25路班组会议时,大家都会特别提到薛大娘。

据悉,老人生活并不困难,儿女们也都非常孝顺,只因她勤俭了一辈子,总闲不住才外出摆摊。艰苦朴素的生活态度赢得了驾驶员们的尊重和敬佩,大家更加用心地帮助大娘顺利乘车。

人心向善,则城市向暖。在真情巴士每天的营运中,驾驶员们碰到像薛大娘这样带着重物的老年乘客时,都会主动伸出援手,用点滴善意诠释新区文明新风。